



Übersicht

Fliegen im Lockdown – Winde, Motor, Übungshang

Wetter / Flugbetrieb Harz

A-Theorie / Teil 1 Motorschirm online – 21.11. und 22.11.2020

Winden-Theorie online 26.11.2020, 18 Uhr

B-Theorie / Teil 2 Motorschirm

Alpine Höhenschulung / Reisettermine – jetzt anmelden

Angebot: Premiumvario Skytraxx 3.0 – black Friday - MWSt zurück

Kalender 2021 – Bilder, die positive Stimmung vermitteln

Für Kiddies und Freunde zum Nikolaus: Teddy am Gleitschirm

Service: Retter packen, Schirm checken

Beachten: für Nova-Schirme zeitgerecht das NTT durchführen

Swing Miura RS - jetzt auch Motorschirmeintragung

Keine nassen Füße: Fitwell Dragonfly – der perfekte Schuh für draußen

Advance Alpha 7 – demnächst bei uns

Fresh Breeze Atomix: der leichte und trotzdem starke Motor

Zu guter Letzt: Füße hoch, Kuschedecke und schauen: Zugvögel – Video mit Motorschirm und Waldrappen

Winteröffnungszeiten beachten

Fliegen im Lockdown – Winde, Motor, Übungshang

Seit dem 02.11.2020 gilt der „leichte Lockdown“. Das hat jedoch für unsere Fliegerei wieder einschneidende Maßnahmen zur Folge. Wir versuchen, im Rahmen der gesetzlichen Möglichkeiten, einen Individual-Flugbetrieb aufrecht zu erhalten, auch wochentags. Wir werden im Sinne der Fairness den Flugtag in eine Vormittags- und Nachmittagsession aufteilen. Anmeldung rechtzeitig [per Mail](#). Nachfolgende Regeln unbedingt einhalten:

- Maskenpflicht für alle bei Abstand unter 2 m – dazu müssen wir nicht ständig auffordern. Das sollte jedem bewusst sein. Abstände genügend groß halten.
- Aktuell keine Tandemflüge, außer selbiger Hausstand!
- Fliegen am Schäferstuhl momentan untersagt. Das gilt sowohl für Schulung als auch für die Mitglieder der Lsg Harz
- Fliegen am Butterberg – maximal 2 Piloten gleichzeitig in der Luft. Nutzung nur nach vorheriger Anmeldung mit WhatsApp/SMS/Anruf und Bestätigung abwarten!
- Gleitschirmfliegen Airfield Stapelburg – max 2 Personen am Startplatz plus Startleiter. Alle anderen haben außerhalb zu warten, räumlich mit genügend Abstand. Insgesamt max 4 Teilnehmer im Aufenthaltsbereich. Dürfen erst nach Aufforderung durch den Trainer zum Startplatz. Am Startplatz herrscht Maskenpflicht!
- Motorschirmfliegen Airfield Stapelburg – max. 2 Schüler mit Lehrer. Maskenpflicht. Zusätzlich max 2 Freiflieger gleichzeitig. Motorschirmflieger, die das Gelände als Freiflieger nutzen, nur nach vorheriger Anmeldung mit WhatsApp/SMS/Anruf und Bestätigung abwarten!
- Hygienemaßnahmen: jeder hat ein Handtuch, Wasser und Seife mitzuführen. Öfter mal die Hände waschen!

Wir bedanken uns für Euer Verständnis und sehen positiv nach vorne. Bleibts gesund!
Alle Coronaregeln, die der Dhv veröffentlicht hat, [hier klicken](#)

Wetter / Flugbetrieb Harz

Das hätten wir uns mal vor Corona gewünscht. Ein riesiges Hochdruckgebiet breitet sich über die Britischen Inseln nach Mitteleuropa aus. Damit stellt sich eine typische Novembermischung aus Nebel und Sonne ein. Wolkenreiche, milde Luft erreicht das nördliche Zentraleuropa. Schauerwetter herrscht von den Kanaren bis zur Iberischen Halbinsel.

Der Nebel, der angekündigt ist, führt auch auf den Straßen zu Behinderungen. Also immer vorsichtig sein in dieser Jahreszeit. Der Wind kommt Freitag noch aus westlicher, dann aus östlicher Richtung und bleibt laut Prognose im fliegbaren Bereich.

Aber beachten: zum Flugbetrieb nur kommen, wenn die Anmeldung bestätigt ist. Wir arbeiten gem. Covid-Verordnungen nur in Kleinstgruppen und teilen den Flugtag in eine Vormittags- und Nachmittagsession auf.

Anmeldung mit WhatsApp/SMS/Anruf und dann Bestätigung abwarten!

Flug-Info wie immer Hotline 05322 1415, [per mail](#) oder tagsüber zu den Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 5549105.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb – bitte immer vorher anmelden und freie Plätze erfragen

Freitag bis Dienstag: Winde und Motor Individualschulung und Freiflieger nur nach vorheriger Anmeldung – Kleinstgruppen – Coronaregeln beachten (siehe oben)

Mittwoch: eventuell regnerisch

Donnerstag/Freitag: voraussichtlich Flugbetrieb Winde / Motor – Modalitäten wie oben beschrieben

Anmeldung [per mail](#)

A-Theorie / Teil 1 Motorschirm online – 21.11. und 22.11.2020

Aktuell machen wir unsere Theoriekurse weiter online. So jetzt wieder die A-Theorie = Teil 1 Motorschirm. Der Online-Unterricht wird mit 75% angerechnet, die restlichen 25 % erfolgen am Platz während der Ausbildung, wo speziell die Geräteeinweisung Schirm und Gurtzeug/Rettung sowie die Manöver und beschleunigtes Fliegen trainiert werden. Luftrechtlich kommt Platzeinweisung, meteorologisch Wolken/Wetter/Wind einschätzen lernen dazu.

- 21.11.2020, 09 Uhr, Luftrecht und Meteorologie, Referent Fluglehrer Rechtsanwalt Christoph Berndt
- 22.11.2020, 09 Uhr, Aerodynamik, Gefahreneinweisung, Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen, Referent Fluglehrerin Beverly Jäger
- Anmeldung [per mail](#)

Winden-Theorie online 26.11.2020, 18 Uhr

Die nächste Winden-Theorie für Flugschüler und Piloten, die bereits den A-Schein mit Bergstartberechtigung haben, startet im homeoffice am 26.11.2020, 18 Uhr. Fächer: Luftrecht, Technik, Flugtechnik und Verhalten in besonderen Fällen. Der Onlinekurs wird zu 75% angerechnet. Die restlichen 25% erfolgen im Rahmen des praktischen Kurses, wo das Funken, Kommandos, Verhalten am Flugplatz trainiert wird.

Anmeldung [per mail](#)

B-Theorie / Teil 2 Motorschirm – 16.01. – 17.01.2021

Ob online oder als Präsenzunterricht ist noch fragliche

Wie immer im Januar gibt es bei uns den aktuellen B-Theoriekurs mit dem Highlight: Streckenfliegen mit Konrad Görg, Firma Aircross, und Besichtigung seines Checkbetriebs Kontest. Die Fächer Luftrecht, Meteorologie und Navigation sind weitere Inhalte und werden von unseren Fachreferenten Christoph Berndt und Willi Horka übernommen. Sollte allerdings Corona weiterhin eine Rolle spielen, wird die B-Theorie online stattfinden.

Anmeldung [per mail](#)

Alpine Höhenschulung / Reiseternine – jetzt anmelden

Leider mussten wir den aktuellen Bassano-Termin (07.11. – 15.11.2020) wegen Covid 19 absagen. Ob und wie die Durchführung der Termine im nächsten Jahr im Ausland stattfinden können, hängt von den Entwicklungen in Deutschland und natürlich den Ländern ab, wohin

die Touren gehen. Deshalb bitte rechtzeitig die Teilnahme in unseren Terminen für 2020 planen. Auch gilt es zu beachten, dass eventuell unsere Schulbusse nicht die volle Kapazität ausschöpfen dürfen. Der Ostertermin ist bereits so gut wie ausgebucht. Da sind noch max. 2 Plätze frei.

Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber
Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz
Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber
Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber
Slowenien – 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein
Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Slowenien 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein
Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein
Annecy 22.08. – 29.08.2021 – ab A-Schein
Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein
Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

Angebot: Premiumvario Skytraxx 3.0 – black Friday - MWSt zurück

Der „black friday“, 27. November 2020, wirft seine Schatten voraus. Da gibt es immer gute Angebote. Hier vorab schon mal ein tolles „black Friday“ Angebot für Dich:

Das Premium-Vario Skytraxx 3.0. inklusive **FLARM und FANET** offizieller VK 889 € inklusive 16 % MwSt.

Unser Angebot für Dich: 849 € abzgl. 16 % MwSt = 731,90 €
empfohlenes Zubehör:

Komfortbeinhalterung oder Cockpit

Wlan-Stick

Display-Schutzfolie

Produktbeschreibung / Zubehörpreise hier klicken

Vorbestellung [per mail](#)

Kalender 2021 – Bilder, die positive Stimmung vermitteln

Gerade jetzt in Covid-Zeiten ist es doch eine tolle Motivation, täglich auf ein tolles Gleitschirmbild zu schauen. Allein das Titelbild ist einmalig. Die sensationellsten Shots der besten Gleitschirmfotografen als Kalender präsentiert! Dann der Blick nach draußen und in den Wetterbericht, und wenn die Covid-Verordnungen es zulassen, sind wir für Euch da. Das Fliegen auf dem Airfield ist das am wenigsten eingeschränkte Fliegen. Der Kalender ist ein absoluter Eyecatcher, sowie ein tolles Geschenk – nicht nur für Gleitschirmpiloten.

Bildervorschau hier klicken

Preis: 29 € - Versandkosten in Deutschland 7,90 €

Bestellung [per mail](#)

Service: Retter packen, Schirm checken

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der

Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauslösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg
Bitte vorher anmelden [per mail](#) oder telefonisch

Beachten: für Nova-Schirme zeitgerecht das NTT durchführen

Du hast einen neuen Nova-Schirm? Dann bitte beachten, dass nach 12 Monaten das kostenlose NTT (Nova Trim Tuning) ansteht. Nach der Vermessung der Trimmung wird der erste kostenpflichtige Check nach weiteren 24 Monaten fällig. Melde dich, wenn der Schirm fällig ist. Wir empfehlen dir dann eine der von Nova autorisierten Checkbetriebe.

Anfrage [per mail](#)

Swing Miura RS - jetzt auch Motorschirmeintragung

Swing, eine auch im Motorschirmbereich sehr erfahrene Firma, hat jetzt ihren EN A/low B Schirm bei der französischen DGAC als Motorschirm registrieren lassen. Der Schirm ermöglicht somit seinem Besitzer, den Schirm sowohl im EN A Bereich / low B Bereich und am Motor zu fliegen. Der Schirm wäscht als Gleitschirm mit den Ansprüchen des Piloten und kann bereits am 1. Tag für die Ausbildung als auch für die Motorschirmschulung eingesetzt werden. Das ermöglicht der sogenannte Speedlimiter. Und wenn Du fliegerisch erwachsen geworden bist, dann wird er nach Scheinerteilung durch einen kleinen, von Dir machbaren Eingriff, zu einem low B-Schirm mit spritzigerem Handling aber maximaler Sicherheit. Und der Schirm hat natürlich das bekannte, von Swing patentierte Rast-System (Luft rein, aber beim Klapper nicht alles raus).

Die Beschreibung des Schirms findest [Du hier](#)

Und die Gewichtseinteilung für den Motorschirmbereich, übrigens für alle Größen, findest [Du hier](#)

Du kannst den Schirm bei uns bestellen. Die XL Größe von 115 bis 145 kg Startgewicht im Gleitschirmbereich ist jetzt auch fertig. Die DGAC Eintragung wird folgen.

Für Kiddies und die Liebsten: Teddy am Gleitschirm – Nikolausi lässt grüßen

Das ist wirklich ein nettes Präsent und passt wunderbar in den Nikolausstiefel. Der kleine fliegende Teddy.

Preis: 19,90 € - Versandkosten in Deutschland 4 €

Nasse Füße – ich nicht!

Ich habe seit 2 Jahren für mich den perfekten Fliegerschuh gefunden: Fitwell Dragonfly. Der Schuh ist sehr leicht und gleichermaßen für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten perfekt geeignet. Gerade Motorschirmpiloten finden hier einen knöchelstützenden und sehr angenehmen Schuh. Passt auch wunderbar in Liegegurtzeug, ohne sich zu verhängen. Details und [Bilder hier](#):

- Schnellverschluss – Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, somit keine Gefahr dass eine Gleitschirmleine sich verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung

- Gewicht: nur 515g / Schuh in Größe EU 42
- Hergestellt in Italien

Folgende Größen sind noch vorrätig:

6, 6 ½ und 7 in blau

6 1/2, 7, 8, 8 ½, 9 und 11 in grau

Zu jedem Schuh gibt es ein schönes Paragliding Halstuch dazu.

Der Schuh kostet 215 €. Versandkosten Deutschland 8 € Bestellung [per mail](#)

Brand new: Advance Alpha 7

Jetzt geht es los. Advance hat den Alpha 7 für den Verkauf frei gegeben. Mit der Entwicklung hat sich Advance extra Zeit gelassen, um einen würdigen Nachfolger für den Alpha 6 zu präsentieren. Das sollte gelungen sein, so wie man aus der Szene hört. Der Alpha 7 knüpft nahtlos an das Erfolgsprojekt Alpha 6 an. Der Schirm ist sowohl für Gleitschirmflieger als auch Motorschirmpiloten interessant. Er war bei uns der beliebteste Hybridschirm an der Winde, am Berg und vor allem am Motor. Und wie sein Vorgänger hat der Schirm in allen Größen eine EN-A Auflastung von 15 kg. Das macht ihn für uns als Schule sehr interessant, da wir mit dem Schirm bei stärkerem Wind auch auf eine vermeintlich kleinere Größe zurückgreifen können, ohne den sicheren EN-A Bereich zu verlassen. Wir freuen uns, den Schirm alsbald zum Probefliegen präsentieren zu können. Und wer eh die Seriosität von Advance zu schätzen weiß, kann jetzt auch gleich seinen Schirm bestellen. Die Geräte für Euch als Piloten werden ab Januar / Februar 2021 verfügbar sein. Wer den Schirm als Motor-Hybrid bestellt, zahlt einen Aufpreis für die Montage der Motorgurte. Und natürlich nehmen wir auch Deinen Schirm, wenn er zu uns passt, in Zahlung. Dein Preis ohne Inzahlungnahme 2890 €. Sonderfarben dauern ca. 10 – 12 Wochen. Du kannst Deinen Schirm individuell auf der homepage von Advance zusammenstellen.

Produktbeschreibung [hier klicken](#) – Probe fliegen demnächst bei uns.

Bestellung bitte [per mail](#)

Frisch eingetroffen: Fresh Breeze AtomiX 80 – der Leichte

Wieder ein Leichtgewicht unter den Rucksackmotoren: Fresh Breeze AtomiX, wiegt ohne Gurtzeug nur knapp 18 kg. 16 Ps bringen 50 kP Standschub. Das reicht auch für Piloten bis 90 kg. Hängt auch a bisserl vom Schirm ab. Schnelle Motorschirme wie z.B. Luna 2, Nucleon oder andere mit kleiner brauchen bei „schweren Jungs“ eher stärkeren Schub. Aber für den „Normalpiloten“ mit Hybridschirm wie z.B. Nova Aonic, Advance Alpha 6 und ähnlich ist der AtomiX prima geeignet. Der AtomiX ergänzt wunderbar unsere Palette um Thor 80 und Miniplane. Probeflug gefällig? Oder gleich in die Ausbildung damit starten? Daten [hier klicken](#) Anmeldung [per mail](#)

Winter-Öffnungszeiten ab 01.11.2020 bis 26.02.2021

- Beratungstermine nach Absprache auch außerhalb der Öffnungszeiten

- Mittwoch von 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag von 10 bis 14 Uhr
- Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
- Feiertage und vom 24.12.2020 bis 01.01.2021 geschlossen
- Terminabsprache [per mail](#)

Zu guter Letzt:

Füße hoch, Kuschedecke und schauen: Zugvögel – Video mit Motorschirm und Waldrapen
Eine Dokumentation aus der 3SAT Mediathek. Sehr sehenswert:

Zugvögel (2/2) - Der Kampf ums Überleben Die Dokumentation begleitet unsere Zugvögel in alle Welt - mit atemberaubenden Luftbildern von den Reisen derer, die die "Vogelperspektive" erfunden haben.

[Hier klicken](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch weiterhin, trotz der Coronabeschränkungen, einen schönen, goldenen Herbst. Die neue Saison wirft bereits ihre Schatten voraus und wir drücken die Daumen, dass Corona unser aller Leben nicht zu lange einschränkt. Bleibt gesund und haltet Abstand. Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule