



Wichtig:

Corona – wir bieten, sofern die SAR's Verordnungen das ermöglichen, im November Individualausbildung für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten an. Wir teilen die Ausbildungszeiten in Vormittags- und Nachmittagsschulung. Teilnehmerzahlen sind auf das erlaubte Maß beschränkt. Termine – einfach anmelden [per mail](#). Wir checken das Wetter und dann geht's ab in die Luft!

Theoriekurse laufen online. Bitte melde Dich, wenn Du an der A-/B-/ Motorschirm-/Funk-/ Passagiertheorie teilnehmen möchtest. Wir teilen Dir die entsprechenden Termine rechtzeitig mit. Anmeldung [per mail](#)

Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Retter werfen / selber packen – wegen aktueller Coronalage Termin 28.-29.11.2020 gecancelt

Für Kiddies und die Liebsten: Teddy am Gleitschirm – Nikolausi lässt grüßen

Für Dich und Deine Freunde: [THERMIK-Kalender 2021](#) – einmalige Bilder

Motivation Motorschirm – beeindruckende Bilder

B-Theorie / Teil 2 Motorschirm 16.01. – 17.01.2021

Neu: Streckenflugseminar an der Winde 13.05. – 16.05.2021

Für Motorschirmpiloten: Theorieprüfung rechtzeitig anmelden

Letzte Chance: Kündigung der Mitgliedschaften Lsg Harz, Dhv, Dulv

Termine / Termine

Winteröffnungszeiten

Corona – bitte weiter mit Abstand und Maske

Die neuen Corona-Beschlüsse werden ab dem 02.11.2020 zu drastischen Einschränkungen auch unseres Individualsports führen. Die Teilnehmerzahlen werden voraussichtlich auf 2 Personen oder auf max. 2 Haushalte mit max 10 Personen beschränkt. Umso mehr müssen die Hygienebestimmungen eingehalten werden. Unsere Bassano-Tour im November haben wir gecancelt. Am Wochenende werden wir nochmal Flugbetrieb auf dem Airfield Stapelburg an der Winde und mit Motor anbieten. Ab dem 02.11. gelten dann die von der Bundesregierung mit den Ländern vereinbarten Bestimmungen. Die Flugbewegungen werden auf dem Airfield nur eingeschränkt oder vielleicht auch gar nicht möglich sein. Die für dieses Wochenende angemeldeten Personen können noch kommen. Weitere, noch nicht angemeldet Personen, können leider nicht mehr angenommen werden. Wir bitten um Verständnis und wünschen Euch und uns weiterhin Gesundheit.

Bei uns am Gelände gilt weiterhin:

- Maske unaufgefordert aufsetzen bei Abstand unter 2 m – das ergibt sich automatisch bei Tätigkeiten wie Gurtzeug einstellen, Rettertraining, Startleiter, Hilfe beim Seil einhängen, usw.
- jeder muss selbst Seife, Wasser und Handtuch mitführen, um sich mal die Hände zu waschen – wir haben eine Wasch- und Hygienestation vor Ort
- wer bereits Erkältungssymptome hat, darf nicht kommen

Bitte haltet Euch an die doch geringen Regeln. Wie sich Landes- oder Bundesvorordnungen auf unsere Aktivitäten auswirken, werden wir beobachten und entsprechend informieren.

Wetter und Flugbetrieb Harz

Der vorerst letzte Tag, den wir fliegerisch nutzen können, ist der Samstag. Bereits für Sonntag ist Regen vorhergesagt. Danach greifen die aktuellen Corona-Regeln. Der November bleibt, sofern die aktuellen Sar´s Verordnungen der Länder keine anderen Möglichkeiten eröffnen, für den praktischen Flugbetrieb geschlossen.

WETTERLAGE DEUTSCHLAND: Am Freitag zieht die Warmfront eines nordatlantischen Tiefs bis zum Nachmittag von Ostdeutschland und Bayern, nach Polen und Tschechien ab. Die nachfolgende Kaltfront beeinflusst unter Wellenbildung den Norden und Osten Deutschlands. Im Westen und Süden setzt sich der Einfluss eines Hochs über Südeuropa durch. Dabei wird mildere und trockenere Luft herangeführt. Samstag zieht die wellende Front nach Osten ab und der Hochdruckeinfluss, gestützt von einem Höhenkeil über Mitteleuropa, weitet sich auf ganz Deutschland aus. Im Süden und Südwesten hält sich aus der Nacht eine feuchte Grundschicht bis in den Vormittag. Mit einer südwestlichen Höhenströmung wird warme Luft herangeführt. Der Höhenkeil verlagert sich langsam ostwärts, ein neuer Tiefausläufer folgt ab dem Abend von Nordwesten nach und verlagert sich rasch ostwärts. Am Sonntagmorgen erstreckt sich die Kaltfront eines Tiefs nordwestlich von Norwegen von der Ostsee über Mitteldeutschland bis zum Schwarzwald. Diese Front zieht bis zum Nachmittag größtenteils nach Osten ab. Rückseitig fließt kurzzeitig kühlere Luft ein,

welche durch einen Höhentrog teils labilisiert wird. Zum Abend folgt von Westen bereits die neue Warmfront eines weiteren nordatlantischen Tiefs nach. Mit einer auflebenden südwestlichen Strömung wird dann wieder wärmere Luft herangeführt.

Flug-Info wie immer Hotline 05322 1415, [per mail](#) oder tagsüber zu den Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 5549105.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

- [Wetterstation Stapelburg](#)
- [4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)
- [Trend Airfield Stapelburg](#)
- [7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)
- [Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.
- [Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert
- [Hoch- Tiefdruckverteilung](#)
- [Empfehlung: DHV-Wetter](#) – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb – bitte immer vorher anmelden und freie Plätze erfragen

Freitag: Regen, kein praktischer Flugbetrieb

Samstag: Winde und Motor ab 9.30 Uhr

Sonntag: Regen - voraussichtlich kein Flugbetrieb

ab Montag: es greifen die Corona-Regeln - voraussichtlich nur Individualbetrieb nach Absprache, sofern die Regeln das zulassen. Ansonsten vorerst bis 30.11.2020 kein praktischer Flugbetrieb! Info wie immer per News und auf unserer homepage

Anmeldung [per mail](#)

neu: Streckenflugseminar an der Winde 13.05. - 16.05.2021

Geboren aus der Idee, mit Newcomern im Streckenflug an der Winde an Wettkämpfen wie die Spreewald-Open und Müritz-Open teilzunehmen, hat unser Fluglehrer Christoph Berndt ein Seminar ausgearbeitet, dass in diesem Jahr erstmalig sehr erfolgreich durchgeführt wurde. Die Teilnehmer werden daher wieder in die Streckenflugplanung, Anfliegen von Weg- und Wendepunkten theoretisch eingeführt, um das anschließend fliegerisch umzusetzen. Start mit Windenschlepp. Du musst also die 2. Startart Winde haben. Die diesjährigen Teilnehmer haben fast alle ihre B-Strecke von 15 km und mehr absolviert. Die Flüge werden mit Christoph ausgewertet und zum Dhv-XC hochgeladen. Abends gibt es ein gemütliches Beisammensein. Du kannst sogar bei uns auf dem Airfield Stapelburg campen. Teilnehmer, die im Umkreis von 25 km landen werden vom Shuttle eingesammelt.

Voraussetzungen für die Teilnahme:

B-Theorie

Windenschlepp-Berechtigung

Fluginstrument mit Gps

Funk

Der Kurs ist für max 12 Teilnehmer. Kosten inklusive alle Schleppe 350 €

Mitglieder Lsg Harz 315 €

Anmeldung [per mail](#)

Kündigungsfristen – letzte Chance

Noch bis zum 31.10. d.J. hast Du Zeit, Deine Mitgliedschaften / Versicherung in den Verbänden DHV und / oder DULV zu kündigen. Dasselbe gilt für die Lsg Harz. Also bitte bis

zum 30.10. d.J. die Kündigungen entweder zu uns mailen, damit wir das weiterleiten können, oder direkt an den DHV / DULV und uns beteiligen. Ansonsten verlängern sich die Verträge jeweils um 1 Jahr. Ein anderes Procedere ist nicht möglich.

Abmeldungen an uns [per mail](#)

Termine / Termine

Gleitschirm-Prüfungstermine Praxis

* 21.11. – 22.11.2020 - fraglich

* 05.12. – 06.12.2020 - fraglich

Anmeldung [per mail](#)

Hier findest Du das [Anmeldeformular zur praktischen Prüfung](#)

Reise- und Höhenschulungstermine 2021

Wegen der anhaltenden Corona-Warnungen werden wir natürlich die Gebiete im Auge behalten und sofort versuchen, Alternativen zu schaffen, sollten unsere Gebiete von Reisewarnungen betroffen sein. Für Deine Urlaubsplanung hier die aktuellen Termine zur Höhenschulung für Flugschüler ab fertigem Grundkurs sowie Reisen für Scheininhaber, die ihre Performance verbessern, Streckenflieger zur B-Lizenz werden wollen oder einfach nur Spaß on air suchen. Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber

Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz

Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber

Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein

Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein

Annecy – in Arbeit – ab A-Schein

Slowenien – 26.06.- 03.07.2021 – ab A-Schein

Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

B-Theorie 16.-17.01.2021

Wie immer im Januar gibt es bei uns den aktuellen B-Theoriekurs mit dem Highlight: Streckenfliegen mit Konrad Görg, Firma Aircross, und Besichtigung seines Checkbetriebs Kontest. Die Fächer Luftrecht, Meteorologie und Navigation sind weitere Inhalte und werden von unseren Fachreferenten Christoph Berndt und Willi Horka übernommen. Sollte allerdings Corona weiterhin eine Rolle spielen, wird die B-Theorie online stattfinden.

Anmeldung [per mail](#)

Retter werfen – selber packen - Termin 28.11. - 29.11.2020 gecancelt

Die Herbst-Wintersaison ist auch immer unsere Fortbildungszeit. Ein Schwerpunkt sind unsere Rettertrainings mit Selbstpackerkursen. Du kannst sowohl das Wurftraining (1. Kurstag) als auch das Packertraining (beide Kurstage) buchen. Wie jeden Winter bieten wir wieder 3 Termine zum Retter werfen und selber packen. Ja, in jedem Gurtzeug verbirgt sich so ein Retter, das doch eher unbekanntes Wesen. Aber wenn es drauf ankommt, muss er rausflutschen. Deshalb bieten wir die Wurfkurse. Am 1. Tag wird der Retter aus dem

Gurtzeug genommen, gesichert und von Dir selbst wieder eingebaut. Dann werfen wir 3mal, schaukelnd aufgehängt an Ringen in der Turnhalle in Goslar, Worthschule. Dabei klärt sich das Hauptproblem von Fehlauflösungen, die Kompatibilität von Retter zu Gurtzeug. Du kannst dann zukünftig selbst vorbeugend tätig werden und z.B. nach einer Hosenbodenlandung, manche starten auch schon so, den korrekten Sitz des Retters überprüfen. Oder Du hast mit dem Gurtzeug beim Bodenhandling, Fliegen an der sandigen Düne benutzt, oder auf der feuchten oder winterlichen Wiese gesessen und willst den Retter mal rausnehmen und das Gurtzeug säubern. Da ist das Wissen um den richtigen Einbau sehr wichtig. Und wenn Du magst, lernst Du an dem Wochenende auch das selbstständige Packen des Retters. Wir schulen das Packen von Rund- und Kreuzkappen.

Termine für Rund- und Kreuzkappen

28.-29.11.2020 – gecancelt

09.-10.01.2021

06.-07.02.2021

Anmeldung [per mail](#)

Gleitschirm- und Motorschirmschulung Harz - Grundkurs, Höhenschulung, Windenschulung

Ab 02.11.2020 Individualschulung, sofern die Coronaregeln das zulassen.

Du kannst täglich in den Kurs einsteigen. Anmeldung [per mail](#)

Für Kiddies und die Liebsten: Teddy am Gleitschirm – Nikolausi lässt grüßen

Das ist wirklich ein nettes Präsent und passt wunderbar in den Nikolausstiefel. Der kleine fliegende Teddy.

Preis: 19,90 € - Versandkosten in Deutschland 4 €

jetzt bestellen: [THERMIK Kalender 2021](#)

Wie jedes Jahr hat der THERMIK-Verlag einen wunderbaren Kalender mit tollen, motivierenden Bildern erstellt. Allein das Titelbild ist einmalig. Die sensationellsten Shots der besten Gleitschirmfotografen als Kalender präsentiert! Ein absoluter Eyecatcher, sowie ein tolles Geschenk – nicht nur für Gleitschirmpiloten. Der Kalender kann bei uns geordert werden.

Preis: 29 € - Versandkosten in Deutschland 7,90 € Bestellung [per mail](#)

Service Retter packen – alle Typen

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg

Bitte vorher anmelden [per mail](#) oder telefonisch

Nasse Füße – ich nicht!

Ich habe seit 2 Jahren für mich den perfekten Fliegerschuh gefunden: Fitwell Dragonfly. Der Schuh ist sehr leicht und gleichermaßen für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten perfekt geeignet. Gerade Motorschirmpiloten finden hier einen knöchelstützenden und sehr angenehmen Schuh. Passt auch wunderbar in Liegegurtzeug, ohne sich zu verhängen. Details

und [Bilder hier](#):

- Schnellverschluss – Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, somit keine Gefahr dass eine Gleitschirmleine sich verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g / Schuh in Größe EU 42
- Hergestellt in Italien

Folgende Größen sind noch vorrätig:

6, 6 ½ und 7 in blau

6 1/2, 7, 8, 8 ½, 9 und 11 in grau

Zu jedem Schuh gibt es ein schönes Paragliding Halstuch dazu.

Der Schuh kostet 215 €. Versandkosten Deutschland 8 € Bestellung [per mail](#)

Brand new: Advance Alpha 7

Jetzt geht es los. Advance hat den Alpha 7 für den Verkauf frei gegeben. Mit der Entwicklung hat sich Advance extra Zeit gelassen, um einen würdigen Nachfolger für den Alpha 6 zu präsentieren. Das sollte gelungen sein, so wie man aus der Szene hört. Der Alpha 7 knüpft nahtlos an das Erfolgsprojekt Alpha 6 an. Der Schirm ist sowohl für Gleitschirmflieger als auch Motorschirmpiloten interessant. Er war bei uns der beliebteste Hybridschirm an der Winde, am Berg und vor allem am Motor. Und wie sein Vorgänger hat der Schirm in allen Größen eine EN-A Auflastung von 15 kg. Das macht ihn für uns als Schule sehr interessant, da wir mit dem Schirm bei stärkerem Wind auch auf eine vermeintlich kleinere Größe zurückgreifen können, ohne den sicheren EN-A Bereich zu verlassen. Wir freuen uns, den Schirm alsbald zum Probefliegen präsentieren zu können. Und wer eh die Seriosität von Advance zu schätzen weiß, kann jetzt auch gleich seinen Schirm bestellen. Die Geräte für Euch als Piloten werden ab Januar / Februar 2021 verfügbar sein. Wer den Schirm als Motor-Hybrid bestellt, zahlt einen Aufpreis für die Montage der Motorgurte. Und natürlich nehmen wir auch Deinen Schirm, wenn er zu uns passt, in Zahlung. Dein Preis ohne Inzahlungnahme 2890 €. Sonderfarben dauern ca. 10 – 12 Wochen. Du kannst Deinen Schirm individuell auf der homepage von Advance zusammenstellen.

Produktbeschreibung [hier klicken](#) – Probe fliegen demnächst bei uns.

Bestellung bitte [per mail](#)

Frisch eingetroffen: Fresh Breeze AtomiX 80 – der Leichte

Wieder ein Leichtgewicht unter den Rucksackmotoren: Fresh Breeze AtomiX, wiegt ohne Gurtzeug nur knapp 18 kg. 16 Ps bringen 50 kP Standschub. Das reicht auch für Piloten bis 90 kg. Hängt auch a bisserl vom Schirm ab. Schnelle Motorschirme wie z.B. Luna 2, Nucleon oder andere mit kleiner brauchen bei „schweren Jungs“ eher stärkeren Schub. Aber für den „Normalpiloten“ mit Hybridschirm wie z.B. Nova Aonic, Advance Alpha 6 und ähnlich ist der AtomiX prima geeignet. Der AtomiX ergänzt wunderbar unsere Palette um Thor 80 und Miniplane. Probeflug gefällig? Oder gleich in die Ausbildung damit starten? Daten [hier klicken](#) Anmeldung [per mail](#)

Winter-Öffnungszeiten ab 01.11.2020 bis 26.02.2021

- Beratungstermine nach Absprache auch außerhalb der Öffnungszeiten

- Mittwoch von 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag von 10 bis 14 Uhr
- Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
- Feiertage und vom 24.12.2020 bis 01.01.2021 geschlossen
- Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch weiterhin, trotz der Coronabeschränkungen, einen schönen goldenen Herbst. Die neue Saison wirft bereits ihre Schatten voraus und wir drücken die Daumen, dass Corona unser aller Leben nicht zu lange einschränkt. Bleibt gesund. Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule