



Übersicht

Corona – bitte weiter mit Abstand und Maske

Ende der Sommerzeit

Flugwetter Harz und Flugbetrieb

Flugfunk online

Kündigungsfristen – Countdown läuft

Für Dhv-Prüfungen: Registrieren und verknüpfen

Termine / Termine

Service

Öffnungszeiten Shop

Corona – bitte weiter mit Abstand und Maske

Achtung! Die Corona-Zahlen steigen täglich, nicht nur hier in Deutschland. Um uns herum in den genutzten Urlaubsregionen sind bereits zum Teil Einreise- oder Aufenthaltssperren verhängt worden. Bitte nicht leichtsinnig werden.

Bei uns am Gelände gilt weiterhin:

* Maske unaufgefordert aufsetzen bei Abstand unter 2 m – das ergibt sich automatisch bei Tätigkeiten wie Gurtzeug einstellen, Rettertraining, Startleiter, Hilfe beim Seil einhängen, usw.

* jeder muss selbst Seife, Wasser und Handtuch mitführen, um sich mal die Hände zu waschen – wir haben eine Wasch- und Hygienestation vor Ort

* wer bereits Erkältungssymptome hat, darf nicht kommen

Bitte haltet Euch an die doch geringen Regeln. Wie sich Landes- oder Bundesvorordnungen auf unsere Aktivitäten auswirken, werden wir beobachten und entsprechend informieren.

Ende der Sommerzeit

Es ist wieder soweit: am Sonntag wird auf die Winterzeit, die unserer Zeitzone Alpha entspricht, umgestellt. Wir sind dann wieder in der originalen mitteleuropäischen Zeitzone (MEZ). Und da man uns im März 1 Stunde geklaut hat – die Müdigkeit haben wir einige Tage in den Knochen gespürt – bekommen wir die Stunde jetzt wieder zurück und können Sonntag eine Stunde länger schlafen. Wer das vergisst an seinem Wecker umzustellen, selber schuld. Infos zur Zeitemstellung [hier klicken](#)

Flugwetter Harz und Flugbetrieb

Weiß jemand, wo der Schalter zum Wind abstellen ist? Ich habe ihn leider noch nicht gefunden. Es geht munter weiter mit leider für unseren Sport zu viel Wind. Eigentlich hätten wir von September bis November einen goldenen Herbst zu erwarten. In Amerika heisst das [indian summer](#), wo sich von September bis Oktober beeindruckende Laubverfärbungen beobachten lassen. Die Bäume eignen sich hier auch schön verfärbt, aber golden ist da nix. Heute gibt es vormittags eine kurze Windberuhigung. Ab Mittag erwarten wir das nächste Regengebiet. Für das Wochenende ist bereits ab Vormittag zunehmender Wind angesagt.

Am Freitag hat ein wellendes Frontensystem Süddeutschland mit hochreichend feuchter, zum Teil labil geschichteter Meeresluft im Griff. In Norddeutschland zeigt sich morgens eine feuchte Grundschicht. Im Tagesverlauf greift das Frontensystem nordostwärts auf den gesamten Vorhersagebereich über, die Labilität nimmt zu. Samstag wird die hochreichend feuchte und leicht labil geschichtete Luft nach Osten und Südosten abgedrängt. Mit südwestlicher Strömung fließt etwas kühlere Luft ein. Im Tagesverlauf baut sich ein Hochdruckgebiet mit Schwerpunkt über Frankreich und Süddeutschland auf. Die zuvor eingeflossene feuchte Luft wird jedoch nur sehr zögerlich abgebaut. Am Sonntagmorgen greift eine Kaltfront auf den Nordwesten über, kommt aber im Tagesverlauf kaum ostwärts voran. In der Südosthälfte sind dagegen Hochdruckeinfluss und trockene, milde Luft wetterbestimmend.

Der Wind kommt alle Tage vorwiegend aus südwestlichen Richtungen. Da ergeben sich vielleicht mal kurzfristig fliegbare Fenster für Hangstarttraining am Schäferstuhl. Mitglieder der Lsg Harz können dort selbstständig nach vorheriger Anmeldung im Büro (WhatsApp, Sms oder mail – Bestätigung abwarten) trainieren.

Flug-Info wie immer Hotline 05322 1415, [per mail](#) oder tagsüber zu den Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 5549105.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

[Wetterstation Airfield Stapelburg](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb – bitte immer vorher anmelden und freie Plätze erfragen

Freitag: Start 8.30 Uhr Winde / Motor – leider ausgebucht

Samstag: voraussichtlich nur kleines Windfenster, das wir den Prüflingen vorbehalten. Winde 8 Uhr. Motor entfällt.

Sonntag: zu viel Wind – voraussichtlich kein Flugbetrieb

Montag: regnerisch – Flugbetrieb fraglich

Dienstag bis Freitag: trocken und Wind – Flugbetrieb wohl nicht möglich

Anmeldung [per mail](#) und immer auf Rückmeldung warten!!!

Prüfungstermine Gleitschirm

Du willst noch Deine Gleitschirmprüfung ablegen? Dann stehen Dir folgende Termine zur

Verfügung:

- * 24.10.2020 - nur vormittags kleines Windfenster
- * 21.11. – 22.11.2020
- * 05.12. – 06.12.2020

Mitzubringen sind:

- * Ausbildungsnachweis
- * die zur Prüfung notwendigen Seiten (siehe AN Seite 4) vorab scannen und an mich [mailen](#)
- * Personalausweis
- * [Antrag auf Zulassung](#) – ausgefüllt mitbringen – beachte beim Druck Querformat
- * Prüfgebühren bar

Anmeldung [per mail](#)

Für Dhv-Prüfungen: Registrieren und verknüpfen

Für die Durchführung von Gleitschirm Theorie- und Praxisprüfungen ist es zwingend erforderlich, sich „vor der Prüfung“ beim DHV „kostenlos“ zu registrieren. Wie das geht? Hier kannst Du das nachlesen – [Der Weg zur Dhv-Prüfung](#)

Die aktuellen Prüffragen zur angestrebten Lizenz A-/Wind, B- oder Passagier kannst Du bei uns erhalten – Bestellung [per mail](#)

Kündigungsfristen – Countdown läuft

Noch bis zum 31.10. d.J. hast Du Zeit, Deine Mitgliedschaften / Versicherung in den Verbänden DHV und / oder DULV zu kündigen. Dasselbe gilt für die Lsg Harz. Also bitte bis zum 30.10. d.J. die Kündigungen entweder zu uns mailen, damit wir das weiterleiten können, oder direkt an den DHV / DULV und uns beteiligen. Ansonsten verlängern sich die Verträge jeweils um 1 Jahr. Ein anderes Procedere ist nicht möglich.

Abmeldungen an uns [per mail](#)

Nächster Flugfunkkurs MS und GS online: 29.10.2020, 17 Uhr

Online macht Spaß – da funkt es sich vom homeoffice gleich nochmal besser. Stapelburg Info – Motorschirm! Motorschirm – Stapelburg Info! Motorschirm 250 km nordwestlich des Platzes mit dem Wunsch zu fliegen! Na, da können wir doch helfen, sind wir gerade mit der Motorschirmschulung auch im Winter aktiv. Und wie für jeden UL Piloten gehört die Funkausbildung zwingend zur Schulung dazu, gem. § 44 LuftPersV. Prüfung erfolgt im Rahmen der Motorschirm-Theorieprüfung. Und für Gleitschirm-Streckenflieger ist der Lehrgang sogar „nur“ mit einer schulinternen Prüfung möglich.

Empfehlung: UL-Funk-Script von Volker Gringmuth – sehr gut – Volker bittet beim Download um eine einmalige Spende (10 € sind echt ok) – er hält das Script immer aktuell

[Download hier klicken](#)

Anmeldung zum Funklehrgang [per mail](#)

TERMINE / TERMINE

Gleitschirmschulung Harz - Grundkurs, Höhenschulung, Windenschulung

Hier die aktuellen Termine - Du kannst täglich in den Kurs einsteigen.

Anmeldung [per mail](#)

- * 17.10. – 23.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- * 24.10. – 30.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- * 31.10. – 07.11.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- * neu: 21.11. – 27.11.2020
- * weitere Wintertermine in Vorbereitung

Motorschulung Harz

Hier die aktuellen Termine:

* 18.10. bis 07.11.2020

* neu: 21.11. – 27.11.2020

* Winterschulung nach Absprache

– täglich Schulung, wenn das Wetter mitspielt – Rucksackmotor, Solotrike, Doppelsitzer
jetzt anmelden [per mail](#)

Reise- und Höhenschulungstermine 2021

Wegen der anhaltenden Corona-Warnungen werden wir natürlich die Gebiete im Auge behalten und sofort versuchen, Alternativen zu schaffen, sollten unsere Gebiete von Reisewarnungen betroffen sein. Für Deine Urlaubsplanung hier die aktuellen Termine zur Höhenschulung für Flugschüler ab fertigem Grundkurs sowie Reisen für Scheininhaber, die ihre Performance verbessern, Streckenflieger zur B-Lizenz werden wollen oder einfach nur Spaß on air suchen.

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber

Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021 – ab A-Schein – Thermik / Strecke

Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber

Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 – Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein – Thermik / Strecke

Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein

Slowenien – 26.06. bis 03.07.21 – ab A-Schein

Annecy – in Arbeit – ab A-Schein

Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

B-Theorie 16.-17.01.2021

Wie immer im Januar gibt es bei uns den aktuellen B-Theoriekurs mit dem Highlight: Streckenfliegen mit Konrad Görg, Firma Aircross, und Besichtigung seines Checkbetriebs Kontest.

Die Fächer Luftrecht, Meteorologie und Navigation sind weitere Inhalte und werden von unseren Fachreferenten Christoph Berndt und Willi Horka übernommen. Sollte allerdings Corona weiterhin eine Rolle spielen, wird die B-Theorie online stattfinden.

Anmeldung [per mail](#)

Retter werfen – selber packen

Die Herbst-Wintersaison ist auch immer unsere Fortbildungszeit. Ein Schwerpunkt sind unsere Rettertrainings mit Selbstpackerkursen. Du kannst sowohl das Wurftraining (1. Kurstag) als auch das Packertraining (beide Kurstage) buchen. Wie jeden Winter bieten wir wieder 3 Termine zum Retter werfen und selber packen. Ja, in jedem Gurtzeug verbirgt sich so ein Retter, das doch eher unbekanntes Wesen. Aber wenn es drauf ankommt, muss er rausflutschen. Deshalb bieten wir die Wurfkurse. Am 1. Tag wird der Retter aus dem Gurtzeug genommen, gesichert und von Dir selbst wieder eingebaut. Dann werfen wir 3mal, schaukelnd aufgehängt an Ringen in der Turnhalle in Goslar, Worthschule. Dabei klärt sich

das Hauptproblem von Fehlauflösungen, die Kompatibilität von Retter zu Gurtzeug. Du kannst dann zukünftig selbst vorbeugend tätig werden und z.B. nach einer Hosenbodenlandung, manche starten auch schon so, den korrekten Sitz des Retters überprüfen. Oder Du hast mit dem Gurtzeug beim Bodenhandling, Fliegen an der sandigen Düne benutzt, oder auf der feuchten oder winterlichen Wiese gesessen und willst den Retter mal rausnehmen und das Gurtzeug säubern. Da ist das Wissen um den richtigen Einbau sehr wichtig. Und wenn Du magst, lernst Du an dem Wochenende auch das selbstständige Packen des Retters. Wir schulen das Packen von Rund- und Kreuzkappen.

Termine für Rund- und Kreuzkappen

28.-29.11.2020

09.-10.01.2021

06.-07.02.2021

Anmeldung [per mail](#) – bitte Rettertyp und Gurtzeugtyp benennen

Service:

Retter packen – alle Typen

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg

Anmeldung [per mail](#)

Nasse Füße – ich nicht!

Auch jetzt wieder in Bassano war der Schuh einfach top. Oben am Panettone hatte es sogar Schnee. Aber kein Problem. Und rutschfest am Tapeppi-Startplatz war er auch. Ja, jetzt ist die Jahreszeit, wo sich ein gutes Schuhwerk wirklich auszahlt; denn gerade nasse Füße führen auch zu Erkältungskrankheiten. Da sollte man in Zeiten Corona sehr vorsichtig sein, da die Symptome oft nicht unterscheidbar sind.

Ich habe seit 2 Jahren für mich den perfekten Fliegerschuh gefunden: Fitwell Dragonfly. Der Schuh ist auch sehr leicht und gleichermaßen für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten perfekt geeignet. Gerade Motorschirmpiloten finden hier einen knöchelstützenden und sehr angenehmen Schuh. Passt auch wunderbar in Liegegurtzeug, ohne sich zu verhängen.

Details und [Bilder hier](#):

- Schnellverschluss – Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, somit keine Gefahr dass eine Gleitschirmleine sich verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g / Schuh in Größe EU 42
- Hergestellt in Italien

Folgende Größen sind vorrätig:

6, 6 ½ und 7 in blau

6 1/2, 7, 8, 8 ½, 9 und 11 in grau

Zu jedem Schuh gibt es ein schönes Paragliding Halstuch dazu. Der Schuh kostet 215 €.

Versandkosten Deutschland 8 €

Bestellung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop – Beratungstermine nach Absprache

- Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr
 - Samstag von 10 bis 14 Uhr
 - Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
 - Montag ist der Shop geschlossen
- Andere Zeiten nach Absprache kein Problem – bitte Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Wir wünschen Euch einen schönen goldenen Herbst, auch wenn es momentan mit dem Fliegen etwas dünn ist. Aber es wird sich sicher stabilisieren und wir werden gute Phasen auch im Winter nutzen. Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule