



Übersicht

Wichtig: weiterhin Maskenpflicht am Airfield Stapelburg, da die Abstände bei Schulungen und Startleitertätigkeit zu gering sind. Wer Erkältungssymptome hat, darf nicht kommen.

Wetter und Flugbetrieb Harz – Gelände aktuell nicht mit Pkw befahren

Prüfungstermine Gleitschirm

Achtung: Flugregeln für Motorschirmpiloten unbedingt beachten

Nächster Flugfunkkurs Motor- und Gleitschirm online: 29.10.2020, 17 Uhr

Achtung: vorübergehende Flugbeschränkungsgebiete in Norddeutschland

Kündigungsfristen beachten! Letzter Tag 31.10.2020

Grüssele aus Bassano – 2. Herbsttour

Termine / Termine

Öffnungszeiten

Wetter und Flugbetrieb Harz – Gelände aktuell nicht mit Pkw befahren

Noch ist keine richtige Wetterberuhigung in Sicht. Heute lässt der Regen nach, Samstag wird es voraussichtlich ein Flugfester geben, dass wenigstens den Prüflingen die Möglichkeit zur A-Prüfung geben kann. Sonntag ist dann bereits wieder viel Wind angekündigt, der aber zum Montag wieder nachlässt. Die Regenfälle der letzten Tage in Verbindung mit den niedrigen Temperaturen hat auch dem Airfield Stapelburg nicht sehr gut getan. Deshalb nicht mit den Pkw's auf das Gelände fahren, sondern am Plattenweg so parken, dass die Landwirte mit ihren Fahrzeugen nicht behindert werden.

Und das sagen die Wetterfrösche:

Am Freitag etabliert sich ein Hoch über den Färöer-Inseln und ein langgestreckter Trog, der

vom Baltikum bis in die Adria reicht. Dadurch verweilt Deutschland in einer nordöstlichen Strömung. Es wird immer wieder feuchte und wolkenreiche Luft herangeführt die Alpen werden dabei von Norden her angestaut. Der Nordwesten verbleibt in einer trockeneren Luftmasse. Samstag verlagert sich der Trog weiter nach Osteuropa, ein Höhenkeil erstreckt sich von der Nordsee über Jütland in Richtung Ostsee. Die Luftmasse trocknet unter schwachem Zwischenhocheinfluss in weiten Teilen etwas ab, bodennah hält sich aber meist eine feuchte Grundschicht. Im Südosten der Republik lässt der Zwischenhocheinfluss allerdings noch länger auf sich warten, auch im Alpenbereich dauern die Staubbedingungen weiterhin an. Und am Sonntag weitet sich ein Trog über Skandinavien in Richtung Baltikum aus. Das zugehörige Bodentief zieht vom Bottnischen Meerbusen in Richtung Finnland. Die korrespondierende Kaltfront erreicht am Nachmittag den norddeutschen Küstenraum. Die übrigen Bereiche der Republik liegen unter leichten Absinkvorgängen, da sich ein Höhenkeil über Frankreich bildet. Unter der Absinkinversion hält sich aber meist die herbstlich- feuchte Grundschicht. Die Stauerscheinungen an den Alpen schwächen sich allmählich ab.

Der Wind kommt Freitag und Samstag vorwiegen aus nördlichen bis nordwestlichen Richtungen, am Sonntag und Montag eher südwestlich, während am Dienstag der Wind auf Südost dreht.

Flug-Info wie immer Hotline 05322 1415, [per mail](#) oder tagsüber zu den Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 5549105.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

[Wetterstation Airfield Stapelburg](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb – bitte immer vorher anmelden und freie Plätze erfragen

Freitag: wegen immer noch leichtem Niederschlag kein Flugbetrieb

Samstag: Winde / Motor ab 9 Uhr

Sonntag: noch fraglich – voraussichtlich zu starker Wind – Böenprognose 45 bis 50 km/h

Montag und Dienstag: trocken und Wind sollte passen – Motor / Winde aktiv

Mittwoch: Regen

Donnerstag: noch zuviel Wind

Freitag: trocken, Wind sollte passen – Winde und Motor geplant

Anmeldung [per mail](#) und immer auf Rückmeldung warten!!!

Prüfungstermine Gleitschirm

Du willst noch Deine Gleitschirmprüfung ablegen? Dann stehen Dir folgende Termine zur Verfügung:

17.10. – 18.10.2020

24.10. – 25.10.2020

Mitzubringen sind:

* Ausbildungsnachweis

*die zur Prüfung notwendigen Seiten (siehe AN Seite 4) vorab scannen und an mich [mailen](#)

* Personalausweis

* [Antrag auf Zulassung](#) – ausgefüllt mitbringen – beachte beim Druck Querformat

* Prüfgebühren bar

Anmeldung [per mail](#)

Nächster Flugfunkkurs MS und GS online: 29.10.2020, 17 Uhr

Online macht Spaß – da funkt es sich vom homeoffice gleich nochmal besser. Stapelburg Info – Motorschirm! Motorschirm – Stapelburg Info! Motorschirm 250 km nordwestlich des Platzes mit dem Wunsch zu fliegen! Na, da können wir doch helfen, sind wir gerade mit der Motorschirmschulung auch im Winter aktiv. Und wie für jeden UL Piloten gehört die Funkausbildung zwingend zur Schulung dazu, gem. § 44 LuftPersV. Prüfung erfolgt im Rahmen der Motorschirm-Theorieprüfung. Und für Gleitschirm-Streckenflieger ist der Lehrgang sogar „nur“ mit einer schulinternen Prüfung möglich.

Anmeldung [per mail](#)

Achtung: Flugregeln für Motorschirmpiloten unbedingt beachten

In den letzten Wochen kam es zu Beschwerden der Anwohner von Stapelburg. Wir weisen in diesem Zusammenhang darauf hin, dass Motorschirmpiloten, die unser Gelände nutzen, sich ab sofort vorab [per mail](#) oder WhatsApp / SMS anzumelden haben. Die Flugbewegung ist dann im grünen Container in die blaue Liste unaufgefordert einzutragen. Abflüge sind grundsätzlich nach Norden zu erfolgen, um dort im Wald-, Feldbereich Höhe aufzubauen und mit ausreichender Höhe und nicht unbedingt Vollgas an den Ortschaften vorbei zu fliegen. Insbesondere Stapelburg, Wasserleben, Veckenstedt und Schmatzfeld sind lärmempfindliche Ortschaften und weiträumig zu um- oder sehr hoch zu überfliegen. Anflüge auf das Airfield Stapelburg können entsprechend hoch und dann im Leerlauf oder mit geringem Gas durchgeführt werden. Die südliche Seite des Airfields ist ausschließlich Platzrunde für die Piste 32 / 14 bzw rechter Queranflug Piste 05 und nicht für Höhengaufbau gedacht. Und bitte einfach mal taktisch clever fliegen. Kommt z.B. der Wind aus Westen fliegt man taktisch an der östlichen Seite entlang, damit der Schall nicht noch zum Ort getragen wird. Bitte die Auflagen beachten. Bei Zuwiderhandlung droht dem Piloten Flugverbot.

Achtung: vorübergehende Flugbeschränkungsgebiete in Norddeutschland

Die Deutsche Flugsicherung (DFS) informiert über die vorübergehende Festlegung von Gebieten mit Flugbeschränkungen in den Fluginformationsgebieten Bremen und Langen vom 30.10.2020 – 05.11.2020. Die Beschränkungsgebiete befinden sich im Raum Delmenhorst / Bremerhaven und gehen von Grund bis 3000 ft msl. Das Verbot gilt vom 30.10. bis 05.11.2020 ganztägig. Für Motorschirmpiloten ist es möglich, über diese Luftraumbeschränkung zu fliegen, sofern nicht andere Lufträume einen Deckel drauf legen Mehr Info hier ...[\[mehr\]](#)

Kündigungsfristen Lsg Harz, DHV, DULV beachten! Letzter Tag 31.10.2020

Der Dhv und DULV weisen darauf hin, dass wie immer spätestens zum 31.10. d.J. Mitgliedschaften gekündigt sein müssen. Sonst verlängert sich das automatisch um 1 Jahr. Also unbedingt beachten und rechtzeitig auch die Kündigung der Lsg Harz schriftlich durchführen. Mitglieder der Lsg Harz senden ihre Kündigung an uns und schreiben da rein, ob es nur Lsg Harz und / oder Dhv/DULV sein soll. Die Kündigung muss bis spätestens 30.10. d.J. bei uns eintreffen, damit wir bis 31.10. dem Dhv Mitteilung machen können. Kündigung [per mail](#)

Grüssele aus Bassano – 2. Herbsttour

Auch unsere 2. Herbsttour nach Bassano war und ist wieder ein echtes Highlight. Trotz Corona konnten wir ohne Zwischenfälle anreisen. Die Durchreise durch Österreich war nicht beschränkt und in Italien gilt die Maskenpflicht auch außerhalb von Geschäften und im Bus-Shuttle sowieso. Und im Hotel gilt am Buffet und bei persönlichen Kontakten auch die Maskenpflicht. Gibt sicher schlimmeres. Dient ja unserer und derer andren Gesundheit. Die überall steigenden Coronaanzahlen sprechen eine deutliche Warnung.

Wir haben alles fein umgesetzt und nach der montaglichen Theorieeinweisung in das Gelände ging es zur Landeplatzbesprechung und dann auf zu ersten Flügen. Abends waren alle glücklich, hatten sie schon ihre ersten Flüge absolvieren können. Beverly und ich haben die Flugschüler, Ruben die Thermikaspiranten und B-Schein-Schüler an die Hand genommen. Unsere Fahrer Jörg und Manuel, die auch immer am Startplatz fix mit helfen, haben für zügige Bergtransporte gesorgt, sofern nicht 1000ende Schafe von den Almen die Straße hinter getrieben wurden oder mal fix die Straßenbaumeister einen Streckenabschnitt neu teeren wollen. Aber auch diese Verzögerungen haben unserem Flugvergnügen nicht geschadet. Am Dienstag haben dann alle schon ordentlich aufgedreht und Strecken von über 20 km geflogen. Marine und Uwe pendelten zwischen Panettone und Costalunga, Guillaume genießt die langen Flüge übe 2 Stunden. Er hat ja seinen B-Schein schon. Marina meldete dann am nächsten Tag, dass sie traurig sei und den Flug vom Panettone nicht antreten könne, da Sie ihren Helm im Hotel vergessen habe. Tja, so ist das mit dem „zerstreuten Professor“. Marina hat nämlich seit September die Ernennung. Tolles Mädels. Und das Problem mit dem Helm wurde fix mit Cheffe Knut seinem Helm gelöst. Und siehe da: an diesem Tag klappte es mit dem B-Schein Streckenflug. Abends wollten alle mal meine „Thermikmütze“ ausleihen. Die Warteliste ist jetzt ganz schön lang. Auch Uwe hat die erforderliche Strecke locker geflogen. Herzlichen Glückwunsch an Euch beide zur Erledigung der B-Aufgaben. Und überhaupt wurden sowohl von unseren Leuten als auch von anderen Piloten tolle Flüge absolviert. Sogar 2 Flüge mit mehr als 100 km wurden am 13.10. geflogen und etliche mit mehr als 50 km – lohnt sich im Dhv XC anzuschauen – z.B. hier von [Birger Clausen](#). Und die Testpiloten von Nova gaben sich auch ein stell Dich ein. Neue Schirme gilt es zu entwickeln. Toni Bender kam gerade zur Landung und Ferdinand Vogel hat alles dokumentiert.

In unserem Hotel Garden Relais sind wir natürlich immer bestens versorgt und abends sprudelt das Landebier oder der Aperol gspritzt. In gemütlicher Runde sorgt Guillaume dann mit seiner Gitarre für musikalische Unterhaltung. Er hat auch immer genügend Lieder im Repertoire, die dann alle mitsingen können. Bei den Mitsingern ist so mancher [Trubadix](#) dabei, denen wir entsprechende Bäume bereits angedroht haben. Und unsere A-Aspiranten sehen ihrer Prüfung mit Gelassenheit entgegen, haben sie doch genügend Flüge und in der schulinternen Prüfung bereits ihr Können unter Beweis gestellt. Nach dem gestrigen Regentag geht es heute schon wieder in die Luft. Der Panettone ruft, mit fast 1400 m Höhendifferenz ein fliegerisches Highlight. Sonntag geht es wieder heim und in 3 Wochen geht es schon wieder auf die 3. Bassanotour (leider ausgebucht – lass Dich auf die Nahrückerliste setzen). Fliegen im Herbst ist geil. Bilder der Tour [hier klicken](#)

Reise- und Höhenschulungstermine 2021

Wegen der anhaltenden Corona-Warnungen werden wir natürlich die Gebiete im Auge behalten und sofort versuchen, Alternativen zu schaffen, sollten unsere Gebiete von Reisewarnungen betroffen sein. Für Deine Urlaubsplanung hier die aktuellen Termine zur Höhenschulung für Flugschüler ab fertigem Grundkurs sowie Reisen für Scheininhaber, die ihre Performance verbessern, Streckenflieger zur B-Lizenz werden wollen oder einfach nur

Spaß on air suchen.

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber

Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021 – ab A-Schein – Thermik / Strecke

Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber

Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 – Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein – Thermik / Strecke

Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein

Annecy – in Arbeit – ab A-Schein

Slowenien – 26.06. bis 03.07.21 – ab A-Schein

Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

B-Theorie 16.-17.01.2021

Wie immer im Januar gibt es bei uns den aktuellen B-Theoriekurs mit dem Highlight: Streckenfliegen mit Konrad Görg, Firma Aircross, und Besichtigung seines Checkbetriebs Kontest. Die Fächer Luftrecht, Meteorologie und Navigation sind weitere Inhalte und werden von unseren Fachreferenten Christoph Berndt und Willi Horka übernommen. Sollte allerdings Corona weiterhin eine Rolle spielen, wird die B-Theorie online stattfinden.

Anmeldung [per mail](#)

Retter werfen – selber packen

Die Herbst-Wintersaison ist auch immer unsere Fortbildungszeit. Ein Schwerpunkt sind unsere Rettertrainings mit Selbstpackerkursen. Du kannst sowohl das Wurftraining (1. Kurstag) als auch das Packertraining (beide Kurstage) buchen. Wie jeden Winter bieten wir wieder 3 Termine zum Retter werfen und selber packen. Ja, in jedem Gurtzeug verbirgt sich so ein Retter, das doch eher unbekanntes Wesen. Aber wenn es drauf ankommt, muss er rausflutschen. Deshalb bieten wir die Wurfkurse. Am 1. Tag wird der Retter aus dem Gurtzeug genommen, gesichert und von Dir selbst wieder eingebaut. Dann werfen wir 3mal, schaukelnd aufgehängt an Ringen in der Turnhalle in Goslar, Worthschule. Dabei klärt sich das Hauptproblem von Fehlauflösungen, die Kompatibilität von Retter zu Gurtzeug. Du kannst dann zukünftig selbst vorbeugend tätig werden und z.B. nach einer Hosenbodenlandung, manche starten auch schon so, den korrekten Sitz des Retters überprüfen. Oder Du hast mit dem Gurtzeug beim Bodenhandling, Fliegen an der sandigen Düne benutzt, oder auf der feuchten oder winterlichen Wiese gesessen und willst den Retter mal rausnehmen und das Gurtzeug säubern. Da ist das Wissen um den richtigen Einbau sehr wichtig. Und wenn Du magst, lernst Du an dem Wochenende auch das selbstständige Packen des Retters. Wir schulen das Packen von Rund- und Kreuzkappen.

Termine für Rund- und Kreuzkappen

28.-29.11.2020

09.-10.01.2021

06.-07.02.2021

Anmeldung [per mail](#) – bitte Rettertyp und Gurzeugtyp benennen

Service:

Retter packen – alle Typen

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg

Anmeldung [per mail](#)

Nasse Füße – ich nicht!

Auch jetzt wieder in Bassano war der Schuh einfach top. Oben am Panettone hatte es sogar Schnee. Aber kein Problem. Und rutschfest am Tapeppi-Startplatz war er auch. Ja, jetzt ist die Jahreszeit, wo sich ein gutes Schuhwerk wirklich auszahlt; denn gerade nasse Füße führen auch zu Erkältungskrankheiten. Da sollte man in Zeiten Corona sehr vorsichtig sein, da die Symptome oft nicht unterscheidbar sind.

Ich habe seit 2 Jahren für mich den perfekten Fliegerschuh gefunden: Fitwell Dragonfly. Der Schuh ist auch sehr leicht und gleichermaßen für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten perfekt geeignet. Gerade Motorschirmpiloten finden hier einen knöchelstützenden und sehr angenehmen Schuh. Passt auch wunderbar in Liegegurtzeug, ohne sich zu verhängen.

Details und [Bilder hier](#):

- Schnellverschluss – Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, somit keine Gefahr dass eine Gleitschirmleine sich verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g / Schuh in Größe EU 42
- Hergestellt in Italien

Folgende Größen sind vorrätig:

6, 6 ½ und 7 in blau

6 1/2, 7, 8, 8 ½, 9 und 11 in grau

Zu jedem Schuh gibt es ein schönes Paragliding Halstuch dazu. Der Schuh kostet 215 €.

Versandkosten Deutschland 8 €

Bestellung [per mail](#)

Frisch eingetroffen: PARAMOTOR

Die Fachzeitschrift für Motorschirmpiloten. Sehr hohe Qualität der Artikel.

Alle Themen der Ausgabe 03-2020 [hier klicken](#).

Sehr interessant: Traumflug im Allgäu und der Motor Airconception am Trike und „aus der Schrauberecke“ (beide Artikel von unserem Fliegerfreund Dr. Rainer Hattenhauer). Wir wünschen euch viele schöne Lesestunden!

Und die Ausgabe 04-2020 ist bereits bei uns verfügbar.
Bestellung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop – Beratungstermine nach Absprache

- Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag von 10 bis 14 Uhr
- Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
- Montag ist der Shop geschlossen
Andere Zeiten nach Absprache kein Problem – bitte Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Dann plant mal schöne Eure Flugtermine und die Theorieschulung. Wir sind noch feste im Einsatz für Euch. Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule.