



Übersicht

Nachtrag: Bildergalerie Bassano Septembertour

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

A-Theorie online - 10.10.2020, 09 Uhr

Kündigungsfristen beachten

Brand new: Advance Alpha 7

Frisch eingetroffen: Fresh Breeze AtomiX 80 – der Leichte

Prüfungstermine an der Winde

Termine / Termine

Service: Retter packen

PARAMOTOR – die Fachzeitschrift für Motorschirmpiloten

Top Bericht: Welle fliegen im Harz – 7000 m über dem Brocken

Endlich fliegen – Drachenflieger nach der Wende endlich glücklich

Öffnungszeiten

Nachtrag: Bildergalerie Bassano Septembertour

Sorry, bei der letzten Newsletter 40-2020 war ein falscher link für die Bildergalerie unserer Bassano-Herbsttour hinterlegt. Hier [der richtige link](#) – sehenswerte Bilder unserer Tour „und die Musi spielt dazu“

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Nach wie vor Schmuddelwetter. Es kommen wieder windige Verhältnisse, nachdem heute

mal ein schöner Flugtag war. Interessant, wie schnell doch manchmal der Wind runter geht. Gestern Abend noch am Brocken über 110 km/h, heute dann schwacher westlicher Wind. Das haben wir natürlich gleich genutzt und an der Winde geschult. Leider ist es ab morgen dann erst mal wieder zu windig für das Gleitschirm- und Motorschirmfliegen. Und vom 12.10. bis 15.10. ruht das Airfield Stapelburg wegen unserer 2. Bassano-Herbsttour. Und die weitere Herbstprognose lässt nichts gutes ahnen. So sollen die stürmischen Winde auch weiterhin im Oktober wetterbestimmend sein. Na ja, wir nehmen, wie es kommt und machen das Beste darauf.

Flug-Info wie immer Hotline 05322 1415, [per mail](#) oder tagsüber zu den Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 5549105.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

[Wetterstation Airfield Stapelburg](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb – bitte immer vorher anmelden und freie Plätze erfragen

Samstag und Sonntag: kein praktischer Flugbetrieb, zu starker Wind

Montag bis Donnerstag: kein Flugbetrieb wegen Bassano-Herbsttour

ab Freitag: Flugbetrieb Winde und Motor, sofern das Wetter Flugbetrieb zulässt

Anmeldung [per mail](#) und immer auf Rückmeldung warten!!!

A-Theorie online - 10.10.2020, 09 Uhr

Wieder ein Teilabschnitt zur Gleitschirm-A-Lizenz. Fächer Aerodynamik, Gerätekunde, Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen. Du kannst aus dem homeoffice an dem Seminar teilnehmen.

Fix noch anmelden [per mail](#)

Kündigungsfristen für DHV und DULV beachten!

Der Dhv weist darauf hin, dass wie immer spätestens zum 31.10. d.J. Mitgliedschaften gekündigt sein müssen. Sonst verlängert sich das automatisch um 1 Jahr. Also unbedingt beachten und rechtzeitig auch die Kündigung der Lsg Harz schriftlich durchführen.

Mitglieder der Lsg Harz senden ihre Kündigung an uns und schreiben da rein, ob es nur Lsg Harz und / oder Dhv sein soll. Die Kündigung muss bis spätestens 30.10. d.J. bei uns eintreffen, damit wir bis 31.10. dem Dhv Mitteilung machen können.

Gilt übrigens auch für DULV-Mitgliedschaft.

Kündigung [per mail](#)

Brand new: Advance Alpha 7

Jetzt geht es los. Advance hat den Alpha 7 für den Verkauf frei gegeben. Mit der Entwicklung hat sich Advance extra Zeit gelassen, um einen würdigen Nachfolger für den Alpha 6 zu präsentieren. Das sollte gelungen sein, so wie man aus der Szene hört. Der Alpha 7 knüpft nahtlos an das Erfolgsprojekt Alpha 6 an. Der Schirm ist sowohl für Gleitschirmflieger als auch Motorschirmpiloten interessant. Er war bei uns der beliebteste Hybridschirm an der

Winde, am Berg und vor allem am Motor. Und wie sein Vorgänger hat der Schirm in allen Größen eine EN-A Auflastung von 15 kg. Das macht ihn für uns als Schule sehr interessant, da wir mit dem Schirm bei stärkerem Wind auch auf eine vermeintlich kleinere Größe zurückgreifen können, ohne den sicheren EN-A Bereich zu verlassen.

Wir freuen uns, den Schirm alsbald zum Probefliegen präsentieren zu können. Und wer eh die Seriosität von Advance zu schätzen weiß, kann jetzt auch gleich seinen Schirm bestellen. Die Geräte für Euch als Piloten werden ab Januar / Februar 2021 verfügbar sein.

Wer den Schirm als Motor-Hybrid bestellt, zahlt einen Aufpreis für die Montage der Motorgurte. Und natürlich nehmen wir auch Deinen Schirm, wenn er zu uns passt, in Zahlung. Dein Preis ohne Inzahlungnahme 2890 €. Sonderfarben dauern ca. 10 – 12 Wochen. Du kannst Deinen Schirm individuell auf der [homepage von Advance](#) zusammenstellen Produktbeschreibung [hier klicken](#) – Probe fliegen demnächst bei uns.

Bestellung bitte [per mail](#)

Frisch eingetroffen: Fresh Breeze AtomiX 80 – der Leichte

Wieder ein Leichtgewicht unter den Rucksackmotoren: Fresh Breeze AtomiX, wiegt ohne Gurtzeug nur knapp 18 kg. 16 Ps bringen 50 kP Standschub. Das reicht auch für Piloten bis 90 kg. Hängt auch a bisserl vom Schirm ab. Schnelle Motorschirme wie z.B. Luna 2, Nucleon oder andere mit kleiner brauchen bei „schweren Jungs“ eher stärkeren Schub. Aber für den „Normalpiloten“ mit Hybridschirm wie z.B. Nova Aonic, Advance Alpha 6 und ähnlich ist der AtomiX prima geeignet. Der AtomiX ergänzt wunderbar unsere Palette um Thor 80 und Miniplane. Probeflug gefällig? Oder gleich in die Ausbildung damit starten?

Daten [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Termine / Termine

Gleitschirm-Prüfungstermine Praxis

Du willst noch Deine Gleitschirmprüfung ablegen? Dann stehen Dir folgende Termine zur Verfügung:

17.10. – 18.10.2020

24.10. – 25.10.2020

Mitzubringen sind:

* Ausbildungsnachweis

* die zur Prüfung notwendigen Seiten (siehe AN Seite 4) vorab scannen und an mich [mailen](#)

* Personalausweis

* [Antrag auf Zulassung](#) – ausgefüllt mitbringen – beachte beim Druck Querformat

* Prüfgebühren bar

Anmeldung [per mail](#)

Reise- und Höhenschulungstermine 2021

Wegen der anhaltenden Corona-Warnungen werden wir natürlich die Gebiete im Auge behalten und sofort versuchen, Alternativen zu schaffen, sollten unsere Gebiete von Reisewarnungen betroffen sein. Für Deine Urlaubsplanung hier die aktuellen Termine zur Höhenschulung für Flugschüler ab fertigem Grundkurs sowie Reisen für Scheininhaber, die ihre Performance verbessern, Streckenflieger zur B-Lizenz werden wollen oder einfach nur Spaß on air suchen.

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021 – Flugschüler und Scheininhaber
Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz
Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Bassano 28.02. – 07.03.2021 – Flugschüler und Scheininhaber
Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021 - Flugschüler und Scheininhaber
Bassano 17.10. – 24.10. 2021 - Flugschüler und Scheininhaber
Bassano 06.11. – 14.11.2021 - Flugschüler und Scheininhaber

Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021 – ab A-Schein

Achensee-Tour 25.07. – 01.08.2021 – ab A-Schein

Annecy – in Arbeit – ab A-Schein

Slowenien – in Arbeit – ab A-Schein

Türkei – in Arbeit – ab A-Schein

B-Theorie 16.-17.01.2021

Wie immer im Januar gibt es bei uns den aktuellen B-Theoriekurs mit dem Highlight: Streckenfliegen mit Konrad Görg, Firma Aircross, und Besichtigung seines Checkbetriebs Kontest. Die Fächer Luftrecht, Meteorologie und Navigation sind weitere Inhalte und werden von unseren Fachreferenten Christoph Berndt und Willi Horka übernommen. Sollte allerdings Corona weiterhin eine Rolle spielen, wird die B-Theorie online stattfinden.

Anmeldung [per mail](#)

Retter werfen – selber packen

Die Herbst-Wintersaison ist auch immer unsere Fortbildungszeit. Ein Schwerpunkt sind unsere Rettertrainings mit Selbstpackerkursen. Du kannst sowohl das Wurftraining (1. Kurstag) als auch das Packertraining (beide Kurstage) buchen. Wie jeden Winter bieten wir wieder 3 Termine zum Retter werfen und selber packen. Ja, in jedem Gurtzeug verbirgt sich so ein Retter, das doch eher unbekanntes Wesen. Aber wenn es drauf ankommt, muss er rausflutschen. Deshalb bieten wir die Wurfkurse. Am 1. Tag wird der Retter aus dem Gurtzeug genommen, gesichert und von Dir selbst wieder eingebaut. Dann werfen wir 3mal, schaukelnd aufgehängt an Ringen in der Turnhalle in Goslar, Worthschule. Dabei klärt sich das Hauptproblem von Fehlauflösungen, die Kompatibilität von Retter zu Gurtzeug. Du kannst dann zukünftig selbst vorbeugend tätig werden und z.B. nach einer Hosenbodenlandung, manche starten auch schon so, den korrekten Sitz des Retters überprüfen. Oder Du hast mit dem Gurtzeug beim Bodenhandling, Fliegen an der sandigen Düne benutzt, oder auf der feuchten oder winterlichen Wiese gesessen und willst den Retter mal rausnehmen und das Gurtzeug säubern. Da ist das Wissen um den richtigen Einbau sehr wichtig. Und wenn Du magst, lernst Du am Wochenende auch das selbstständige Packen des Retters. Wir schulen das Packen von Rund- und Kreuzkappen.

Termine für Rund- und Kreuzkappen

28.-29.11.2020

09.-10.01.2021

06.-07.02.2021

Anmeldung [per mail](#) – bitte Rettertyp und Gurtzeugtyp benennen

Service:

Retter packen – alle Typen

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg
Anmeldung [per mail](#)

Nasse Füße – ich nicht!

Jetzt beginnt die Jahreszeit, wo sich ein gutes Schuhwerk wirklich auszahlt; den gerade nasse Füße führen auch zu Erkältungskrankheiten. Da sollte man in Zeiten Corona sehr vorsichtig sein, da die Symptome oft nicht unterscheidbar sind.

Ich habe seit 2 Jahre für mich den perfekten Fliegerschuh gefunden: Fitwell Dragonfly. Der Schuh ist auch sehr leicht und gleichermaßen für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten perfekt geeignet. Gerade Motorschirmpiloten finden hier einen knöchelstützenden und sehr angenehmen Schuh. Passt auch wunderbar in Liegegurtzeug, ohne sich zu verhängen.

Details und [Bilder hier](#):

- Schnellverschluss – Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, somit keine Gefahr dass eine Gleitschirmleine sich verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g / Schuh in Größe EU 42
- Hergestellt in Italien

Folgende Größen sind vorrätig:

6, 6 ½ und 7 in blau

6 1/2, 7, 8, 8 ½, 9 und 11 in grau

Zu jedem Schuh gibt es ein schönes Paragliding Halstuch dazu. Der Schuh kostet 215 €.

Versandkosten Deutschland 8 €

Bestellung [per mail](#)

Frisch eingetroffen: PARAMOTOR

Die Fachzeitschrift für Motorschirmpiloten. Sehr hohe Qualität der Artikel.

Alle Themen der Ausgabe 03-2020 [hier klicken](#).

Sehr interessant: Traumflug im Allgäu und der Motor Airconception am Trike und „aus der Schrauberecke“ (beide Artikel von unserem Fliegerfreund Dr. Rainer Hattenhauer). Wir wünschen euch viele schöne Lesestunden!

Und die Ausgabe 04-2020 ist ab morgen ebenfalls verfügbar.

Top Bericht: Welle fliegen im Harz – 7000 m über dem Brocken

Immer wieder gibt es Interessantes aus der Fliegerwelt zu berichten. Hier ein Wellenflug mit dem Segelflugzeug auf sagenhafte 7000 m über den Brocken. Mittelgebirge haben wie auch

andere Gebirge die Eigenart, bei bestimmten Anströmungen mit entsprechender Geschwindigkeit eine sogenannte Leewelle zu bilden, also auf der Rückseite der Anströmung. Wird der Harz entsprechend angeströmt, dann sind die Segelflieger startbereit. Wenn die turbulente Zone durchflogen ist, geht es auf einem sanft schwingenden Luftkissen nach oben. Diese turbulente Zone ist für uns Gleitschirm- und auch Drachenflieger meist nicht zu durchbrechen. Es ist gefährlich und die richtige Föhnwelle in den Alpen ist der Horror. Genießt den [Artikel beim Lesen](#) – es macht neidisch.

Endlich fliegen – Drachenflieger nach der Wende endlich glücklich

Der 3. Oktober bringt Erinnerungen. Es wurde vereint, was zusammengehört. Und das sollte uns dankbar machen. Wir im Westen konnten uns immer frei bewegen, konnten reisen und wir konnten fliegen. Das ist in Summe immer der sehnlichste Wunsch des Menschen: frei sein. So zeigt dieser Fernsehbericht, welchen Stellenwert die Freiheit des Fliegens für unsere Brüder und Schwestern aus der DDR hatte. Für diese Freiheit ist so mancher sogar ins Gefängnis gegangen. Für uns unvorstellbar. Freiheit – das höchste Gut des Menschen, für das so mancher auch sein Leben gelassen hat und heute noch viele Menschen aus Kriegsgebieten und wirtschaftlich maroden Staaten auf eine Odyssee treibt.

Ein Dokumentarfilm über Drachenflieger, die ihr Hobby in der DDR nicht ausüben durften, nun aber wieder fliegen und eine Ausbildung zum Drachenflugehrer machen können. Ein Film von Hans-Eberhard Leupold und Dieter König. [Drachenfliegerfilm aus der Mediathek](#)

Öffnungszeiten Shop – Beratungstermine nach Absprache

- Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr
 - Samstag von 10 bis 14 Uhr
 - Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
 - Montag ist der Shop geschlossen
- Andere Zeiten nach Absprache kein Problem – bitte Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Dann plant mal schöne Eure Flugtermine und die Theorieschulung. Wir sind noch feste im Einsatz für Euch. Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule.