

Schattenspiele - sunrise flight am Panettone
Grüssele von der 1. Herbsttour
nächste Termine:
11.10. - 18.10.2020
07.11. - 15.11.2020



Übersicht

Flugwetter und Flugbetrieb Harz

A-Th/Teil 1 MS online: Luftrecht / Meteorologie 04.10.2020

Winden-Theorie online 08.10.2020, 17 Uhr

Flugfunk gem. § 44 LuftPersV online 07.10.2020, 17 Uhr

Prüfungstermine Harz

Reise- und Höhenschulungstermine 2021

B-Theorie 16.-17.01.2021

Goslar ist gut – meine Heimat - der Harz aus der Vogelperspektive

Harzer GSS on Tour - ein Gruß aus Bassano

Kündigungsfristen beachten!

Retter werfen – selber packen

Dein Dhv - Briefwahl zu Regionalversammlungen

Termine / Termine

Service

Öffnungszeiten

Flugwetter und Flugbetrieb Harz

Immer noch dominieren im Norden die Tiefdruckgebiete und bringen weiterhin kräftigen, ja leider zu kräftigen Wind. Das Regenband eines Tiefdruckkomplexes bei den Britischen Inseln überquert Westeuropa und erfasst später auch das westliche Mitteleuropa. Über dem Norden

und Nordosten des Kontinents dominiert Hochdruckeinfluss mit einem meist trockenen Gemisch aus Sonne, Wolken und Nebel. Leider ist aber der Wind zu stark, sodass weder Gleitschirm- noch Motorschirmschulung effektiv möglich ist. Kurze Wetterberuhigungen wollen wir sofort für Euch nutzen. Wer also noch fliegen will, muss ein bisschen flexibel sein. Die kommende Woche bietet bei der aktuellen Prognose voraussichtlich nur am Montag ein Flugfenster. Aber wir beobachten das und reagieren auf die Möglichkeiten

Info wie immer Hotline 05322 1415, [per mail](#) oder tagsüber zu den Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 5549105.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

[Wetterstation Airfield Stapelburg](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Winditv](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb – bitte immer vorher anmelden und freie Plätze erfragen

Samstag und Sonntag: kein praktischer Flugbetrieb, zu starker Wind

Montag: voraussichtlich fliegbare an der Winde oder am Schäferstuhl

Dienstag bis Freitag: fraglich.

Anmeldung [per mail](#) und immer auf Rückmeldung warten!!!

A-Th/Teil 1 MS online: Luftrecht / Meteorologie 04.10.2020

Wir setzen unsere erfolgreichen online-Kurse fort. Du kannst aus dem homeoffice an den Theorieteil zur Gleitschirm- und Motorschirmlicenz teilnehmen.

Sonntag, 04.10.2020, 08.30 – ca. 17 Uhr referiert Rechtsanwalt und Fluglehrer Christoph Berndt die Fächer Luftrecht und Meteorologie. Aber auch bei online-Seminaren ist die Teilnehmerzahl nicht unbegrenzt. Bei zu vielen Anmeldungen gibt es Folgeseminare.

Am 10.10.2020 folgt Aerodynamik, Gerätekunde/Verhalten in besonderen Fällen-menschl. Leistungsvermögen. Nach Deiner Anmeldung erhältst Du mit der Bestätigung den zoom-online-Zugang.

A-Theorie/Teil 1 Motorschirm kostet komplett 150 €. Der Kurspreis wird bei Belegung eines praktischen Komplettkurses voll angerechnet bzw. ist im Kurspreis bereits enthalten.

Motorschirmpiloten haben zusätzlich den Flugfunkkurs und Navigation.

Anmeldung [per mail](#)

Windentheorie online 08.10.2020, 17 Uhr

Sorry, wir mussten die beiden Termine Winde und Flugfunk tauschen. Windentheorie jetzt 08.10.2020, 17 Uhr. Für unsere Kurse Gleitschirm A/Motorschirm und Winde vorgeschrieben. Nach Anmeldung erhältst Du Deinen Zoom-Onlinezugang.

Kurspreis 90 € - in unseren Komplettkursen enthalten bzw wird voll angerechnet.

Anmeldung [per mail](#)

Flugfunk gem. § 44 LuftPersV online 07.10.2020, 17 Uhr

Für Motorschirmpiloten Pflicht, für Gleitschirmflieger zur oder mit B-Lizenz sehr empfohlen. So kommst du sicher durch den Luftraum bei Deinen Streckenflügen und lernst Dich vor

allem im Luftraum richtig zu Verhalten. Aktuell gibt es z.B. Beschwerden von einem Segelflugplatz, weil Gleitschirmpiloten dort in die Platzrund eingeflogen sind. Unwissenheit schützt nicht vor Strafe. Und die ist eher dann von allen Fliegern mitzutragen (siehe Dhv-Information).

Nach Anmeldung erhältst Du Deinen Zoom-Onlinezugang.

Kurspreis 90 € - in unseren Komplettkursen enthalten bzw wird voll angerechnet.

Anmeldung [per mail](#)

Gleitschirm-Prüfungstermine Praxis

Du willst noch Deine Gleitschirmprüfung ablegen? Dann stehen Dir folgende Termine zur Verfügung:

10.10. – 11.10.2020

17.10. – 18.10.2020

24.10. – 25.10.2020

Mitzubringen sind:

* Ausbildungsnachweis

*die zur Prüfung notwendigen Seiten (siehe AN Seite 4) vorab scannen und an mich [mailen](#)

* Personalausweis

* [Antrag auf Zulassung](#) – ausgefüllt mitbringen – beachte beim Druck Querformat

* Prüfgebühren bar

Anmeldung [per mail](#)

Reise- und Höhenschulungstermine 2021

Wegen der anhaltenden Corona-Warnungen werden wir natürlich die Gebiete im Auge behalten und sofort versuchen, Alternativen zu schaffen, sollten unsere Gebiete von Reisewarnungen betroffen sein.

Für Deine Urlaubsplanung hier die aktuellen Termine zur Höhenschulung und Reisen für Scheininhaber, die ihre Performance verbessern, Streckenflieger zur B-Lizenz werden wollen oder einfach nur Spaß on air suchen.

Andelsbuch 23.05. – 30.05.2021

Andelsbuch 05.06. – 12.06.2021- Performance-Lehrgang zur B-Lizenz

Andelsbuch 18.07. – 25.07.2021

Andelsbuch 08.08. – 15.08.2021

Bassano 28.02. – 07.03.2021

Bassano Ostern 28.03. – 05.04.2021

Bassano 17.10. – 24.10. 2021

Bassano 06.11. – 14.11.2021

Dolomiten-Tour 04.09. – 11.09.2021

Achensee-Tour – in Arbeit

Annecy – in Arbeit

Slowenien – in Arbeit

Türkei – in Arbeit

B-Theorie 16.-17.01.2021

Wie immer im Januar gibt es bei uns den aktuellen B-Theoriekurs mit dem Highlight: Streckenfliegen mit Konrad Görg, Firma Aircross, und Besichtigung seines Checkbetriebs

Kontest. Die Fächer Luftrecht, Meteorologie und Navigation sind weitere Inhalte und werden von unseren Fachreferenten Christoph Berndt und Willi Horka übernommen. Sollte allerdings Corona weiterhin eine Rolle spielen, wird die B-Theorie online stattfinden.

Anmeldung per mail

„Goslar ist grenzenlos“ – meine Heimat - der Harz aus der Vogelperspektive

Jetzt hat auch meine Geburtsstadt Goslar nach mehr als 40 Jahren verstanden, dass das Gleitschirm- und Drachenfliegen am Rammelsberg ein echter Hingucker für die Bevölkerung und für die Region ein touristischer Anziehungspunkt ist. Ich bin stolz auf meine Heimat. Ursprünglich wurde am Rammelsberg zunächst nur Drachen geflogen. Meine persönliche Karriere begann dort 1979. 1982 war ich bereits Drachenfluglehrer. Und als bei mir 1987 das Gleitschirmfliegen dazu kam, war unsere Flugschule als eine der ersten überhaupt, der Wegbereiter für die heutige Präsenz. Ich habe mich aber bereits 1990 entschieden, den Schwerpunkt der Ausbildung auf unser Windenschleppgelände nach Stapelburg zu verlagern, da wir dort nicht von einer vorherrschenden Windrichtung abhängig sind. Natürlich blieb und bleibt die Bergstartausbildung bei uns immer erhalten. In unseren alpinen Kursen in Andelsbuch und Bassano bilden wir entsprechend aus und so können wir Dir immer die Möglichkeit bieten, dort am Rammelsberg als Gast, besser aber als Vereinsmitglied des www.hdgv.de zu fliegen.

Hier seht ihr den Imagefilm „[Goslar ist grenzenlos](#)“

Anmeldung zu unseren Kursen [per mail](#)

Harzer GSS on Tour - ein Gruß aus Bassano

Ja, und aktuell sind wir auf Alpentour in Bassano. Unsere 1. Herbsttour hat uns endlich wieder zu unseren Freunden nach Italien gebracht. Lange war Corona das Handicap. Und als jetzt auch noch die Reisewarnung für Österreich kam, sahen wir schon wieder unsere Felle davon schwimmen. Aber da wir nur Durchreisende sind, konnten wir die Tour durchführen. Und was für ein Highlight. Sonntags Anreise mit einem kurzen Abstecher zu unserem Partner [ICARO](#). Wolfgang Kaiser ließ es sich nicht nehmen, mir persönlich die Testschirme Gravis 2 (low B-Schirm) und Falco (En-A) sowie die Gurtzeugpalette Xema und Xema light (Wendegurtzeug für Jedermann/Frau) auszuhändigen. Dann weiter via Innsbruck, wo ein kurzer Tankstopp eingelegt wurde. Die Berge durch den Kaltfrontdurchzug der Vortage in Zuckerwatte gehüllt, boten ein tolles Panorama. Beverly hat hier lange Jahre gelebt und studiert. Da kam sicher Wehmut auf. Über den Brenner weiter nach Semonzo, unserem Standort im Garden Relais. Das perfekte Hotel mit Landeplatz direkt vor der Bar. Ein Wiedersehen bei Mama Silvia und Alessandro, die hier ein immer herzliches Ambiente geschaffen haben. Die Küche ist ein weiteres Highlight, egal ob wir im Locanda oder im Garden speisen. Im Garden sind qualitativ hochwertige Steaks eine Spezialität. Mein Freund Jens hat sich mal wieder ein 800 Gramm-Steak gegönnt. Aber klar, da wurde vorher noch im Fitnesscenter in der Nähe trainiert. Für uns ging es am Montag mit einer Gebietseinweisung und anschließender Landeplatzbesprechung durch Beverly nachmittags noch auf den Berg. So waren abends die ersten 3 Flüge unter Dach und Fach. Alle Teilnehmer, insbesondere die Flugschüler, waren begeistert. Dienstag und Mittwoch kam bei entsprechender Wettervorhersage, die Beverly Montag noch referiert hatte, die erwartete Thermik dazu, sodass unsere fertigen Piloten das Monte Grappa Massiv anpeilten. Die Flugschüler zeigten deutliche Fortschritte bei Start und Landung. Die Manöver wie Ohren anlegen, Beschleuniger treten, Klapper und Leitliniennacht wurde immer weiter trainiert und so bis zur Prüfungsreife gebraucht. Lasse konnte sogar gestern seine Prüfung bei Inge erfolgreich ablegen und kann in

14 Tagen zu seinem einjährigen Trip nach Kosta Rica aufbrechen. Beverly, die morgens schon mit Hyke&Fly den Flugtag eröffnet, hatte Stellungsdienst am Landeplatz, während ich mit meinen Helfern Maik und Manuel am Startplatz für sichere Starts sorgten. Jörg, der Herr der Busse, hat immer sicher die Piloten wieder auf den Berg geschüttelt, oder doch geschüttelt? Andreas, unser Windenführer vom Airfield, hat jedenfalls irgendwie die Serpentina nicht vertragen. Lieber fliegen als fahren war seine Devise. Am Startplatz wurde viel Wert auf Sicherheit gelegt. So musste Manuel die Rettergriffe kontrollieren. Und da ich nicht wusste, was Rettergriff auf italienisch heißt, wurde Manuel immer zu Maryam mit der Aufforderung geschickt "Popo controllare", was er sehr gerne getan hat. Ludwig, mit seinen 81 Jahren ein echtes Vorbild für uns alle, hatte seine Mundharmonika dabei und so gab es ein musikalisches Intermezzo mit Manuel (seht ihr in der Bildergalerie). Maik hat die begleitenden Damen im Tandem in die thermische Luft gebracht. Susanne ist ja bereits selbst in der Ausbildung und fiebert schon jetzt ihrem ersten Alpenkurs entgegen. Uli hat den Gravis 2 ausgiebig getestet und konnte sich von seinem einfachen Starthandling und Thermikeigenschaften überzeugen. Der Falco hat alle Erwartungen an einen En-A Schirm erfüllt. Beverly hat alle Manöver intensive getestet und festgestellt, dass selbst beim großen Klapper die Wegdrehbewegung gering ist. So soll ein En-A Schirm sein. Sicher bei Start, Flug und Landung. Phillip hat sein B-Programm trainiert. Mal sehen, ob auch der 15 km Streckenflug geklappt hat. Ein echtes Highlight war für alle der Sonnenaufgangsflug am Panettone. Toll war auch das Stell Dich ein der Testpiloten von Nova, Gin und UP, die am Weststartplatz ihre Qualität gezeigt haben. Topleute wie Thorsten Siegel und Ferdinand Vogel, die, auch wenn sie von unterschiedlichen Herstellern im Einsatz sind, miteinander sich angeregt und freundlich unterhalten. Fair Play im Fliegerbusiness. Rumknüpfen am Schirm, manchmal mit brachialer Gewalt (da wird schon mal mit dem Messer eine Zellverbindung gekappt), dann starten, aufdrehen, toplanden. Klasse. Ein echtes Motivationsevent für unsere Teilnehmer, die gesehen haben, wie Schirme entstehen und wie man sie spielerisch beherrschen kann. Gestern haben wir mit einem von Sven und Andreas (der Schweizer) initiierten Massenstart (siehe Bildergalerie) den praktischen Teil der Flugwoche abgeschlossen, da jetzt das angekündigte Regengebiet da ist. Die Flugschüler haben ihre Pflichtflüge, ja deutlich mehr, geschafft und die anderen waren teilweise über 2 Stunden on air und sind Strecke geflogen. Heute noch Videoauswertung und a bisserl sightseeing mit Einkaufen. Morgen geht's heim. Und in 10 Tagen sind wir wieder hier.

Übrigens habe ich für die nächste Tour vom 11.-18.10.2020 2 Plätze frei bekommen. Wer noch mit will, fix melden. Fliegen in Bassano ist geil!

Bildergalerie [hier klicken](#)

Kündigungsfristen für DHV und DULV beachten!

Der Dhv weist darauf hin, dass wie immer spätestens zum 31.10. d.J. Mitgliedschaften gekündigt sein müssen. Sonst verlängert sich das automatisch um 1 Jahr. Also unbedingt beachten und rechtzeitig auch die Kündigung der Lsg Harz schriftlich durchführen.

Mitglieder der Lsg Harz senden ihre Kündigung an uns und schreiben da rein, ob es nur Lsg Harz und / oder Dhv sein soll. Die Kündigung muss bis spätestens 30.10. d.J. bei uns eintreffen, damit wir bis 31.10. dem Dhv Mitteilung machen können.

Gilt übrigens auch für DULV-Mitgliedschaft.

Kündigung [per mail](#)

Retter werfen – selber packen

Die Herbst-Wintersaison ist auch immer unsere Fortbildungszeit. Ein Schwerpunkt sind

unsere Rettertrainings mit Selbstpackerkursen. Du kannst sowohl das Wurftraining (1. Kurstag) als auch das Packerktraining (beide Kurstage) buchen. Wie jeden Winter bieten wir wieder 3 Termine zum Retter werfen und selber packen. Ja, in jedem Gurtzeug verbirgt sich so ein Retter, das doch eher unbekanntes Wesen. Aber wenn es drauf ankommt, muss er rausflutschen. Deshalb bieten wir die Wurfkurse. Am 1. Tag wird der Retter aus dem Gurtzeug genommen, gesichert und von Dir selbst wieder eingebaut. Dann werfen wir 3mal, schaukelnd aufgehängt an Ringen in der Turnhalle in Goslar, Worthschule. Dabei klärt sich das Hauptproblem von Fehlauflösungen, die Kompatibilität von Retter zu Gurtzeug. Du kannst dann zukünftig selbst vorbeugend tätig werden und z.B. nach einer Hosenbodenlandung, manche starten auch schon so, den korrekten Sitz des Retters überprüfen. Oder Du hast mit dem Gurtzeug beim Bodenhandling, Fliegen an der sandigen Düne benutzt, oder auf der feuchten oder winterlichen Wiese gesessen und willst den Retter mal rausnehmen und das Gurtzeug säubern. Da ist das Wissen um den richtigen Einbau sehr wichtig. Und wenn Du magst, lernst Du an dem Wochenende auch das selbstständige Packen des Retters. Wir schulen das Packen von Rund- und Kreuzkappen.

Termine für Rund- und Kreuzkappen

28.-29.11.2020

09.-10.01.2021

06.-07.02.2021

Anmeldung [per mail](#) – bitte Rettertyp und Gurtzeugtyp benennen

Dein Dhv - Briefwahl zu Regionalversammlungen

Die Regionalversammlungen stehen an. Und Du kannst Delegierte wählen oder sogar selbst werden und Deine Region beim Dhv in der Jahreshauptversammlung und auch darüber hinaus vertreten. Alle Infos [hier klicken](#)

Nasse Füße – ich nicht!

Jetzt beginnt die Jahreszeit, wo sich ein gutes Schuhwerk wirklich auszahlt; den gerade nasse Füße führen auch zu Erkältungskrankheiten. Da sollte man in Zeiten Corona sehr vorsichtig sein, da die Symptome oft nicht unterscheidbar sind.

Ich habe seit 2 Jahre für mich den perfekten Fliegerschuh gefunden: Fitwell Dragonfly. Der Schuh ist auch sehr leicht und gleichermaßen für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten perfekt geeignet. Gerade Motorschirmpiloten finden hier einen knöchelstützenden und sehr angenehmen Schuh. Passt auch wunderbar in Liegegurtzeug, ohne sich zu verhängen.

Details und [Bilder hier](#):

- Schnellverschluss – Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, somit keine Gefahr dass eine Gleitschirmleine sich verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g / Schuh in Größe EU 42
- Hergestellt in Italien

Folgende Größen sind vorrätig:

6, 6 ½ und 7 in blau

6 1/2, 7, 8, 8 ½, 9 und 11 in grau

Zu jedem Schuh gibt es ein schönes Paragliding Halstuch dazu. Der Schuh kostet 215 €. Versandkosten Deutschland 8 €
Bestellung [per mail](#)

Low, high, premium Varios mit Gps

Du möchtest in der Luft mehr Info haben, um Deinen Flug noch besser gestalten zu können? Dann kommst du an einem Vario nicht vorbei. Und sicher ist die optimale Information, wenn Du neben der Höhe, dem Steigen oder Sinken auch Information über die Geschwindigkeit über Grund erhältst. Das bieten nur Instrumente mit Gps. Alle Geräte sollten sich auslesen lassen, um den sogenannten igc file abspeichern zu können. Den brauchst Du z.B., wenn Du Deinen B-Schein-Streckenflug von mindestens 15 km dokumentieren musst. Preislich variieren die Geräte von 289 € ([flymaster gps ls](#) – super flach und leicht), über [Skytraxx 2.1](#) mit passivem Flarm/Fanet (549 €) und [Skytraxx 3.0](#) (Premiumversion 867 €).

Lieferung in Deutschland versandkostenfrei.

Als Halterungen gibt es Beinhalter (32 €) oder Empfehlung: Cockpit Gin Classic 69 €

Bestellung [per mail](#)

Termine / Termine

Gleitschirmschulung Harz - Grundkurs, Höhenschulung, Windenschulung

Hier die aktuellen Termine - Du kannst täglich in den Kurs einsteigen.

Anmeldung [per mail](#)

- * 03.10. – 11.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- * 12.10. – 16.10.2020 **keine Wochenschulung**
- * 17.10. – 23.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- * 24.10. – 30.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- * 31.10. – 06.11.2020 Grundkurs und Höhenschulung

Motorschulung Harz

Hier die aktuellen Termine:

- * 04.10. - 11.10.2020
 - * 12.10. – 16.10.2020 **keine Wochenschulung**
 - * 18.10. bis 06.11.2020
- täglich Schulung, wenn das Wetter mitspielt – Rucksackmotor, Solotrike, Doppelsitzer
jetzt anmelden [per mail](#)

Alpenwochen Bassano – letzte Plätze

Alpentour für Flugschüler und Freiflieger, Bergstартeinweisung

Du hast den Grundkurs im Harz erfolgreich absolviert? Dann kannst du jetzt schon mit in die Alpenschulung. Wir haben noch 3 Ausfahrten in die Region Bassano an das Monte Grappa Massiv. Welch ein Klang. Die italienische Sprache ist Musik, die Küche Kult. Wir haben unsere eigenen Busse vor Ort, die dich auf den Berg bringen. Startplätze zw. 550 m und 1400 m Höhendifferenz. Für Flugschüler ein optimales Trainingsareal, für Freiflieger der Einstieg in die Thermik. Wir schulen Anfänger und Fortgeschrittene. Deine PERFORMANCE verbessert sich garantiert. Piloten, die bisher nur die Windenstartberechtigung hatten, können dort ihre Hangstartberechtigung erwerben. Motorschirmpiloten haben die Option, die Gleitschirmlizenz zu erwerben.

Termine:

- * 11.10. – 18.10.2020 – **2 Plätze frei geworden**
- * 07.11. – 15.11.2020 – **ausgebucht**

Info zur Tour [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#) – Mitfahrt im Schulbus ab Harz möglich

Service Retter packen – alle Typen

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg

Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop – Beratungstermine nach Absprache

- Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr
 - Samstag von 10 bis 14 Uhr
 - Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
 - Montag ist der Shop geschlossen
- Andere Zeiten nach Absprache kein Problem – bitte Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Fluchtpunkt Bassano, genau der richtige Standort für herbstliche Flüge. Du kannst ja noch mitkommen. 2 Herbsttouren stehen noch an. Da ist zwar dann leider in der Woche kein Flugbetrieb auf dem Airfield. Aber momentan ist es eh mehr Schmuddelwetter. Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule