



### Hinweis:

Leider gibt es weiterhin mit unserem neuen Newsletterversand Probleme. Sorry. Deshalb nochmal der alte Modus. Und ihr könnt immer, falls Euch die News nicht erreicht, die aktuelle News spätestens Freitagnachmittag auf der [homepage](#) nachlesen. Wir hoffen, das Problem zügig in den Griff zu bekommen.

### Übersicht

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Vom 28.09. – 02.10.2020 kein Flugbetrieb auf dem Airfield Stapelburg wegen Alpentour!

Gleitschirm-Prüfungstermine

Online-Theorie

A-/Teil 1 Motorschirm 04.10.2020 und 10.10.2020

Winde 07.10.2020

Funk 08.10.2020

Herbstschulung – noch Zeit für einen Gleitschirm- oder Motorschirmkurs

Motorschirmflieger – unbedingt die Flugregeln für das Airfield Stapelburg beachten!

Kündigungsfristen für DHV und DULV beachten!

Retter werfen – selber packen

Nasse Füße – ich nicht!

Low, high, premium Varios mit Gps

Service: Retter packen – alle Typen

Termine / Termine

Öffnungszeiten

## **Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz**

Tief Wicca und seine Ableger machen sich über uns breit und sorgen für einen Wetter- und Temperatursturz. Das hat im südlichen und östlichen Mitteleuropa teils unwetterartige Regenmengen mit lokaler Überschwemmungsgefahr zur Folge. Die Schneefallgrenze sinkt an den Alpen zeitweise auf 1100 bis 800 Meter. Hier könnte Sonntag der Brocken vielleicht doch ne weiße Kuppe kriegen, wenn die Temperatur etwas mehr als prognostiziert absinkt.

Momentan soll es dort bis auf 2 Grad herunter gehen.

Rund um unser Airfield Stapelburg, das uns die letzten schönen Tage mit tollen Flügen geschenkt hat – die Kursteilnehmer sind weit über den Grundkurs hinaus in die Höhe gekommen – wird es jetzt schmuttelig. Regen, kräftiger Wind und Temperaturen unter 15 Grad zeigen den Herbst von seiner eher unschönen Seite. Erst zum Ende der Woche steigt die Temperatur mal wieder auf die 20 Grad Marke. Aber leider werden auch über die Woche vom 3.10. hinaus die Windwerte sehr hoch bleiben. Flugbetrieb mehr als fraglich.

Info wie immer Hotline 05322 1415, [per mail](#) oder tagsüber zu den Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 5549105.

### **Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:**

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

### **Flugbetrieb – bitte immer vorher anmelden und freie Plätze erfragen**

jetzt Freitag bis Freitag, 02.10.2020: kein Flugbetrieb

Samstag 03.10.2020: sofern Wetter es zulässt, Windenbetrieb

Sonntag, 04.10.2020: Winde / Motor, sofern das Wetter es zulässt

Anmeldung [per mail](#) und immer auf Rückmeldung warten!!!

### **Gleitschirm-Prüfungstermine Praxis**

Du willst noch Deine Gleitschirmprüfung ablegen? Dann stehen Dir folgende Termine zur Verfügung:

03.10. – 04.10.2020

17.10. – 18.10.2020

24.10. – 25.10.2020

Mitzubringen sind:

\* Ausbildungsnachweis

\*die zur Prüfung notwendigen Seiten (siehe AN Seite 4) vorab scannen und an mich [mailen](#)

\* Personalausweis

\* [Antrag auf Zulassung](#) – ausgefüllt mitbringen – beachte beim Druck Querformat

\* Prüfgebühren bar

Anmeldung [per mail](#)

### **Online-Theorie**

Die Kurse finden angesichts anhaltender Corona-Infektionszahlen immer noch online statt. Das hat sich bewährt. Vom homeoffice mit ergänzenden Ausführungen während Deiner praktischen Ausbildung. Anmeldung [per mail](#)

- A-/Teil 1 Motorschirm 04.10.2020 und 10.10.2020 – dieser Kurs ist für GS und MS Piloten. Lehrfächer: Luftrecht, Meteorologie (04.10.2020) und Aerodynamik, Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen (10.10.2020)
- Winde 07.10.2020 – für Piloten, die an der Winde zur A-Lizenz ausgebildet werden oder die 2. Startart Winde anstreben
- Funk 08.10.2020 – für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten – Kurs nach § 44 LuftPersV – Prüfung für GS Piloten schulintern, für MS Piloten im Rahmen der Motorschirm-Theorieprüfung

### **Herbstschulung – Zeit für einen Gleitschirm- oder Motorschirmkurs**

Aktuell haben wir noch mindestens bis 6. November Schulungsbetrieb. Du kannst also gerne noch mit Deinem Kurs starten. Du kannst bei uns sogar täglich bei geeignetem Wetter mit Deinem Kurs starten oder zu den weiter unten genannten Terminen Dich anmelden. Wir prüfen dann die Verfügbarkeit des Ausbildungsplatzes.

Falls Du dich vorab noch über Deinen persönlichen Ausbildungsweg beraten lassen möchtest, stehe ich Dir auch gerne persönlich zur Verfügung.

Anmeldung [per mail](#)

### **Motorschirmflieger – unbedingt die Flugregeln für das Airfield Stapelburg beachten!**

In den letzten Wochen kam es zu Beschwerden der Anwohner von Stapelburg. Wir weisen in diesem Zusammenhang darauf hin, dass Motorschirmpiloten, die unser Gelände nutzen, sich ab sofort vorab [per mail](#) oder WhatsApp / SMS anzumelden haben. Die Flugbewegung ist dann im grünen Container in die blaue Liste unaufgefordert einzutragen. Abflüge sind grundsätzlich nach Norden zu erfolgen, um dort im Wald-, Feldbereich Höhe aufzubauen und mit ausreichender Höhe und nicht unbedingt Vollgas an den Ortschaften vorbei zu fliegen. Insbesondere Stapelburg, Wasserleben, Veckenstedt und Schmatzfeld sind lärmempfindliche Ortschaften und weiträumig oder sehr hoch zu überfliegen. Anflüge auf das Airfield Stapelburg können entsprechend hoch und dann im Leerlauf oder mit geringem Gas durchgeführt werden. Die südliche Seite des Airfields ist ausschließlich Platzrunde für die Piste 32 / 14 bzw rechter Queranflug Piste 05 und nicht für Höhengaufbau gedacht. Und bitte einfach mal taktisch clever fliegen. Kommt z.B. der Wind aus Westen fliegt man taktisch an der östlichen Seite entlang, damit der Schall nicht noch zum Ort getragen wird. Bitte die Auflagen beachten. Bei Zuwiderhandlung droht dem Piloten Flugverbot.

### **Kündigungsfristen für DHV und DULV beachten!**

Der Dhv weist darauf hin, dass wie immer spätestens zum 31.10. d.J. Mitgliedschaften gekündigt sein müssen. Sonst verlängert sich das automatisch um 1 Jahr. Also unbedingt beachten und rechtzeitig auch die Kündigung der Lsg Harz schriftlich durchführen. Mitglieder der Lsg Harz senden ihre Kündigung an uns und schreiben da rein, ob es nur Lsg Harz und / oder Dhv sein soll. Die Kündigung muss bis spätestens 30.10. d.J. bei uns eintreffen, damit wir bis 31.10. dem Dhv Mitteilung machen können.

Gilt übrigens auch für DULV-Mitgliedschaft.

Kündigung [per mail](#)

### **Retter werfen – selber packen**

Die Herbst-Wintersaison ist auch immer unsere Fortbildungszeit. Ein Schwerpunkt sind unsere Rettertrainings mit Selbstpackerkursen. Du kannst sowohl das Wurftraining (1. Kurstag) als auch das Packerktraining (beide Kurstage) buchen. Wie jeden Winter bieten wir wieder 3 Termine zum Retter werfen und selber packen. Ja, in jedem Gurtzeug verbirgt sich

so ein Retter, das doch eher unbekanntes Wesen. Aber wenn es drauf ankommt, muss er rausflutschen. Deshalb bieten wir die Wurfkurse. Am 1. Tag wird der Retter aus dem Gurtzeug genommen, gesichert und von Dir selbst wieder eingebaut. Dann werfen wir 3mal, schaukelnd aufgehängt an Ringen in der Turnhalle in Goslar, Worthschule. Dabei klärt sich das Hauptproblem von Fehlauflösungen, die Kompatibilität von Retter zu Gurtzeug. Du kannst dann zukünftig selbst vorbeugend tätig werden und z.B. nach einer Hosenbodenlandung, manche starten auch schon so, den korrekten Sitz des Retters überprüfen. Oder Du hast mit dem Gurtzeug beim Bodenhandling, Fliegen an der sandigen Düne benutzt, oder auf der feuchten oder winterlichen Wiese gessen und willst den Retter mal rausnehmen und das Gurtzeug säubern. Da ist das Wissen um den richtigen Einbau sehr wichtig. Und wenn Du magst, lernst Du an dem Wochenende auch das selbstständige Packen des Retters. Wir schulen das Packen von Rund- und Kreuzkappen.

Termine für Rund- und Kreuzkappen

28.-29.11.2020

09.-10.01.2021

06.-07.02.2021

Anmeldung [per mail](#) – bitte Rettertyp und Gurtzeugtyp benennen



### Nasse Füße – ich nicht!

Jetzt beginnt die Jahreszeit, wo sich ein gutes Schuhwerk wirklich auszahlt; den gerade nasse Füße führen auch zu Erkältungskrankheiten. Da sollte man in Zeiten Corona sehr vorsichtig sein, da die Symptome oft nicht unterscheidbar sind.

Ich habe seit 2 Jahre für mich den perfekten Fliegerschuh gefunden: Fitwell Dragonfly. Der Schuh ist auch sehr leicht und gleichermaßen für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten perfekt geeignet. Gerade Motorschirmpiloten finden hier einen knöchelstützenden und sehr angenehmen Schuh. Passt auch wunderbar in Liegegurtzeug, ohne sich zu verhängen.

Details und [Bilder hier](#):

- Schnellverschluss – Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, somit keine Gefahr dass eine Gleitschirmleine sich verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g / Schuh in Größe EU 42
- Hergestellt in Italien

Folgende Größen sind vorrätig:

6, 6 ½ und 7 in blau

6 1/2, 7, 8, 8 ½, 9 und 11 in grau

Zu jedem Schuh gibt es ein schönes Paragliding Halstuch dazu. Der Schuh kostet 215 €.

Versandkosten Deutschland 8 €

Bestellung [per mail](#)

### **Low, high, premium Varios mit Gps**

Du möchtest in der Luft mehr Info haben, um Deinen Flug noch besser gestalten zu können?

Dann kommst du an einem Vario nicht vorbei. Und sicher ist die optimale Information, wenn

Du neben der Höhe, dem Steigen oder Sinken auch Information über die Geschwindigkeit

über Grund erhältst. Das bieten nur Instrumente mit Gps. Alle Geräte sollten sich auslesen

lassen, um den sogenannten igc file abspeichern zu können. Den brauchts Du z.B., wenn Du

Deinen B-Schein-Streckenflug von mindestens 15 km dokumentieren musst. Preislich

variieren die Geräte von 289 € ([flymaster gps ls](#) – super flach und leicht), über [Skytraxx 2.1](#)

mit passivem Flarm/Fanet (549 €) und [Skytraxx 3.0](#) (Premiumversion 867 €).

Lieferung in Deutschland versandkostenfrei.

Als Halterungen gibt es Beinhalter (32 €) oder Empfehlung: Cockpit Gin Classic 69 €

Bestellung [per mail](#)

### **Termine / Termine**

#### **Gleitschirmschulung Harz - Grundkurs, Höhenschulung, Windenschulung**

Hier die aktuellen Termine - Du kannst täglich in den Kurs einsteigen.

Anmeldung [per mail](#)

\* 19.09. – 25.09.2020 Grundkurs und Höhenschulung

\* 26.09. – 27.09.2020 Höhenschulung

\* 28.09. – 02.10.2020 **keine Wochenschulung**

\* 03.10. – 11.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung

\* 12.10. – 16.10.2020 **keine Wochenschulung**

\* 17.10. – 23.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung

\* 24.10. – 30.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung

\* 31.10. – 06.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung

#### **Motorschulung Harz**

Hier die aktuellen Termine:

\* 21.09. - 26.09.2020

\* 28.09. – 03.10.2020 **keine Wochenschulung**

\* 04.10. - 11.10.2020

\* 12.10. – 16.10.2020 **keine Wochenschulung**

\* 18.10. bis 06.11.2020

– täglich Schulung, wenn das Wetter mitspielt – Rucksackmotor, Solotrike, Doppelsitzer

jetzt anmelden [per mail](#)

#### **Alpenwochen Bassano – letzte Plätze**

Alpentour für Flugschüler und Freiflieger, Bergstартeinweisung

Du hast den Grundkurs im Harz erfolgreich absolviert? Dann kannst du jetzt schon mit in die

Alpensschulung. Wir haben noch 3 Ausfahrten in die Region Bassano an das Monte Grappa

Massiv. Welch ein Klang. Die italienische Sprache ist Musik, die Küche Kult. Wir haben

unsere eigenen Busse vor Ort, die dich auf den Berg bringen. Startplätze zw. 550 m und 1400

m Höhendifferenz. Für Flugschüler ein optimales Trainingsareal, für Freiflieger der Einstieg

in die Thermik. Wir schulen Anfänger und Fortgeschrittene. Deine PERFORMANCE verbessert sich garantiert. Piloten, die bisher nur die Windenstartberechtigung hatten, können dort ihre Hangstartberechtigung erwerben. Motorschirmpiloten haben die Option, die Gleitschirmlizenz zu erwerben.

Termine:

\* 27.09. – 04.10.2020 – **ausgebucht**

\* 11.10. – 18.10.2020 – **ausgebucht**

\* 07.11. – 15.11.2020 – **ausgebucht**

Info zur Tour [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#) – Mitfahrt im Schulbus ab Harz möglich



### **Service Retter packen – alle Typen**

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg  
Anmeldung [per mail](#)

### **Öffnungszeiten Shop – Beratungstermine nach Absprache**

- Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr
  - Samstag von 10 bis 14 Uhr
  - Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
  - Montag ist der Shop geschlossen
- Andere Zeiten nach Absprache kein Problem – bitte Terminabsprache [per mail](#)

### **... und Schluss!**

Sonne ade, aber wir suchen sie jetzt in Bassano. Unsere Herbsttouren stehen an. Da ist dann leider in der Woche kein Flugbetrieb auf dem Airfield. Aber momentan ist es eh nicht fliegar. Die nächste Nes kommt dann aus Bassano. Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule