



Wichtig!

Vom 28.09. – 02.10.2020 kein Flugbetrieb auf dem Airfield Stapelburg wegen Alpentour!
Macht aber nix; denn wenn die Wetterprognose stimmt, gibt es in der Woche hier im Norden eine stürmische Herbstwoche mit westlichen Winden am Boden von über 50 km/h.

Übersicht

Corona – noch ist nix vorbei!

Motorschirmpiloten – unbedingt Flugregeln einhalten!

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Aktueller Wind Airfield Stapelburg

Nasse Füße? – Ich nicht!

Der Dhv informiert: Fliegen in den Dolos, Versicherungsfragen, Regionalversammlungen

Handicap – na und! Trau Dich und flieg mit und bei uns

Motorschirmtreffen Dingolfing – latest news

Service: Retter packen – alle Typen

Termine / Termine

Öffnungszeiten Shop

Corona – noch ist nix vorbei!

Wir bitten auch weiterhin die Corona-Regeln einzuhalten. Wer auf dem Airfield Stapelburg fliegt, muss sich in die Corona-Anwesenheitsliste eintragen. Wir erwarten, dass Du eine Maske mitführst und ohne Aufforderung diese bei Abständen unter 2 m über Mund und Nase anlegst. Und beim Windschleppbetrieb werden diese Abstände regelmäßig zwischen

Startleiter und Pilot unterschritten. Wir appellieren an Deine Verantwortung. Steigende Corona-Zahlen weltweit um uns herum sprechen eine deutliche Sprache.

Aktuelle [Coronaverordnungen der Länder hier](#)

8. Corona-Eindämmungsverordnung des Land Sachsen-Anhalt [hier klicken](#)

Motorschirmpiloten – unbedingt Flugregeln beachten!

In den letzten Wochen kam es zu Beschwerden der Anwohner von Stapelburg. Wir weisen in diesem Zusammenhang darauf hin, dass Motorschirmpiloten, die unser Gelände nutzen, sich ab sofort vorab [per mail](#) oder WhatsApp / SMS anzumelden haben. Die Flugbewegung ist dann im grünen Container in die blaue Liste unaufgefordert einzutragen. Abflüge sind grundsätzlich nach Norden zu erfolgen, um dort im Wald-, Feldbereich Höhe aufzubauen und mit ausreichender Höhe und nicht unbedingt Vollgas an den Ortschaften vorbei zu fliegen. Insbesondere Stapelburg, Wasserleben, Veckenstedt und Schmatzfeld sind lärmempfindliche Ortschaften und weiträumig oder sehr hoch zu überfliegen. Anflüge auf das Airfield Stapelburg können entsprechend hoch und dann im Leerlauf oder mit geringem Gas durchgeführt werden. Die südliche Seite des Airfields ist ausschließlich Platzrunde für die Piste 32 / 14 bzw rechter Queranflug Piste 05 und nicht für Höhengaufbau gedacht. Und bitte einfach mal taktisch clever fliegen. Kommt z.B. der Wind aus Westen fliegt man taktisch an der östlichen Seite entlang, damit der Schall nicht noch zum Ort getragen wird. Bitte die Auflagen beachten. Bei Zuwiderhandlung droht dem Piloten Flugverbot.

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Ein Temperatursprung, den man deutlich merkt. Von über 30 Grad auf unter 20 Grad. Das Wetter ist kurios. Hoher Luftdruck zwischen Irland und dem Baltikum sorgt für eine Verlängerung des spätsommerlichen Wetters. Es Hurrikan Paulette dreht derweil über den Azoren seine Kreise. Dabei erfassen Regenfälle Spanien und Griechenland wird von einem Medicane heimgesucht. Das ist ein mediterraner Hurrikan. Bei hohen mindestens 27 Grad Wassertemperaturen im Ionischen Meer entwickelt sich dort der Sturm aus einem an sich normalen Tief. Mehr [Info hier](#). Hier im Norden Deutschlands ist das Wetter auch in der kommenden Woche sehr stabil. Nur halt recht kühl. Das führt tagsüber zu auflebenden Winden aus östlichen Richtungen, vielleicht auch nochmal mit a bisserl Streckenflugpotential. Am Freitag etabliert sich ein Hoch über der Nordsee und Norddeutschland, sowohl in der Höhe als auch im Bodendruckfeld. Mit zeitweise kräftiger östlicher bis südöstlicher Strömung fließt dabei etwas wärmere und trockene Luft ein. Südlich der Donau bildet sich in den Frühstunden eine feuchte Grundschicht aus, die sich bis zum Mittag auflöst. Samstag liegen Norddeutschland sowie die Mitte im Einflussbereich einer Hochdruckbrücke, die sich vom Atlantik bis nach Osteuropa erstreckt. Hier wird mit östlicher bis südöstlicher Strömung trockene Luft herangeführt, während der Südwesten Deutschlands und der westliche Alpenraum unter leichten Tiefdruckeinfluss in einer leicht labilen Luftmasse verbleibt, sodass es vereinzelt zu Konvektion kommen kann. Am Sonntag ändert sich an dieser Konstellation wenig, eine Hochdruckbrücke erstreckt sich von den Britischen Inseln über die Nordsee in Richtung Schwarzes Meer, Absinken dominiert in weiten Teilen des Vorhersagegebietes. Ein umfangreiches Höhentief im Bereich der Biskaya versorgt den Südwesten Deutschlands und den Alpenraum weiterhin wolkenreicheren und feuchten Luftmassen, konvektive Umlagerungen folgen.

Auch Montag noch östliche Winde, während am Dienstag der Wind auf westliche Richtung dreht und dann ab Mittwoch Regen und Wind bringt. Und das mindestens für prognostizierte 10 Tage.

Info wie immer Hotline 05322 1415, per mail oder tagsüber zu den Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 5549105.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg

Trend Airfield Stapelburg

7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar

Flugwetterprodukte des DWD – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

Windity – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

Hoch- Tiefdruckverteilung

Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen

Flugbetrieb – bitte immer vorher anmelden und freie Plätze erfragen

Freitag: nur vormittags, da stark zunehmender östlicher Wind

Samstag und Sonntag: keine Motorschirmschulung

Samstag und Sonntag: Windenbetrieb 8.30 Uhr für angemeldete Teilnehmer.

Anfängerschulung und Schnuppern an beiden Tagen ausgebucht. Kursfortsetzer nach freien Plätzen anfragen.

Montag / Dienstag: Motorschulung 8 Uhr, Winde 8.30 Uhr.

Anmeldung per mail – Montag bis Freitag sind Plätze verfügbar

Aktueller Wind Airfield Stapelburg

Seit Inbetriebnahme unserer Wetterstation Airfield Stapelburg mehr als 1700 Klicks. Eine echte Bereicherung für unser Fluggelände.

Aktueller Wind [hier klicken](#)



Nasse Füße? – Ich nicht!

Jetzt beginnt die Jahreszeit, wo sich ein gutes Schuhwerk wirklich auszahlt; den gerade nasse Füße führen auch zu Erkältungskrankheiten. Da sollte man in Zeiten Corona sehr vorsichtig sein, da die Symptome oft nicht unterscheidbar sind.

Ich habe seit 2 Jahre für mich den perfekten Fliegerschuh gefunden: Fitwell Dragonfly. Der Schuh ist auch sehr leicht und gleichermaßen für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten perfekt geeignet. Gerade Motorschirmpiloten finden hier einen knöchelstützenden und sehr angenehmen Schuh. Passt auch wunderbar in Liegegurtzeug, ohne sich zu verhängen.

Details und [Bilder hier](#):

- Schnellverschluss – Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel

- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, somit keine Gefahr dass eine Gleitschirmleine sich verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g / Schuh in Größe EU 42
- Hergestellt in Italien

Folgende Größen sind vorrätig:

6, 6 ½ und 7 in blau

6 1/2, 7, 8, 8 ½, 9 und 11 in grau

Zu jedem Schuh gibt es ein schönes Paragliding Halstuch dazu. Der Schuh kostet 215 €.

Versandkosten Deutschland 8 €

Bestellung [per mail](#)

Dhv Regional- und Jahreshauptversammlung

Herbstzeit – Zeit für Versammlungen. Dieses Jahr ist wegen Corona alles anders. So werden keine Präsenzversammlungen wie gewohnt stattfinden, sondern es wird digital abgestimmt.

Du solltest als Dhv Mitglied von Deinem Stimmrecht Gebrauch machen und vor allem auch die immer interessanten Infos über das zurückliegende Corona-Flugjahr mitbekommen. Alle Infos des DHV zu den Regionalversammlungen und zur Jahreshauptversammlung

[hier klicken](#)

Fliegen in den Dolomiten – Regeln beachten

Herbstzeit – Dolomiten-Zeit. Wir sind auch wie seit über 20 Jahren aktuell vor Ort. Beverly und Ruben betreuen die Piloten in der doch einzigartigen, aber auch sehr schwierigen Region.

Die Dolomiten sind einfach der Hammer, können aber auch Dir wie ein Hammer einen auf den Deckel geben. Deshalb wichtig, sich entsprechend über die regionalen Gegebenheiten ausführlich informieren und am besten betreut fliegen. Der Italienische Verband weist auch auf die besonderen Gegebenheiten hin. Dolomiten-Flugregeln [hier klicken](#)

Bilder unserer aktuellen Tour [hier klicken](#)

Fragen rund um die Versicherung – der Dhv informiert

Wir nehmen es als selbstverständlich hin, dass wir eine Haftpflichtversicherung für unseren Flugsport abzuschließen haben. Aber wir wissen eigentlich viel zu wenig um die Inhalte, egal ob Solo-, Tandem- oder Motorschirmpilot. Deshalb hat der Dhv eine FAQ Seite für Versicherungsfragen eingerichtet. [Hier klicken](#)

Handicap – na und! Trau Dich und flieg mit und bei uns

Diese Woche kam Björn zu einem Schnuppertag. Ein Tag, zum Testen, ob der Gleitschirmsport gefällt aber auch um zu testen, ob Bodenhandling und Flug umgesetzt werden kann. Und wenn dann der Teilnehmer noch ein Handicap hat, ist das für beide Seiten eine Herausforderung. Björn, der ausdrücklich erlaubt hat, über seinen Schnuppertag in Wort und Bild zu berichten, fehlt seit Geburt der rechte Unterarm. Eine Prothese, bei der er elektrisch den Handgriff einstellen kann, hilft ihm im täglichen Leben. Wir haben mit Björn entsprechend die Griffhaltung für das Aufstellen des Gleitschirms geübt und da er das super umgesetzt hat, kam auch der große Moment des ersten Flugs, bei uns immer an der Winde. Da hat der Pilot schon beim ersten Flug genug Luft unter den Füßen und viel Zeit durch die lange Schleppstrecke, das Fliegen zu erlernen. Und beim 2. Flug hat der Pilot auch schon oft 50 bis

80 m Luft unter den Füßen. Björns Start wurde vorab mit unseren Windenführern Andreas und Maik konkret besprochen. Erst mal aufstellen und leichtes Führen am Seil. Und da das gut und sicher umgesetzt wurde geht es auch in die Luft. Björn musste im Flug kurz mal die Prothese richten. Aber auch das gelang. So kam er zu 2 tollen Schnupperflügen. Kommentar: jetzt wirst Du mich nicht mehr los. Wir freuen uns auf die weitere Ausbildung von Björn, der mit seinem Schnuppertag auch anderen Menschen mit Handicap Mut macht. Und wer sich selbst so einen Schnuppertag nicht zutraut, der kann mit uns auch im Tandem-Gleitschirm oder Motorschirmtrike mitfliegen ([siehe Bildergalerie](#)).

Bilder und Video von Björn [hier klicken](#)

Motorschirmtreffen Dingolfing – latest news

Das Motorschirmtreffen mit vielen Ausstellern in Dingolfing findet statt. Kurt Rapp, Chef der Motorschirmfreunde Bayern, hat das jetzt nochmal bestätigt. 25.09. – 27.09.2020. Sehr zu empfehlen, da auch viele Aussteller ihre Produkte rund um das Motorschirmfliegen präsentieren. Latest News – Kurt schreibt:

Servus, hier findet Ihr wichtige Informationen zum **Motorschirm Treffen Bayern 2020** auf dem **Flugplatz EDPD** sowie das **Infoblatt " Briefing "** zum Motorschirm Treffen 2020. Das ist zum Download in der Version 6 aufmerksam durchlesen und **BITTE AUSDRUCKEN UND MITBRINGEN**. [Motorschirm Treffen Bayern Info EDPD](#) Wir wünschen euch ein schönes Wochenende. Motorschirm Freunde Bayern

Anmeldung hier www.motorschirm-freunde-bayern.de/anmeldung

Termine / Termine

Gleitschirmschulung Harz - Grundkurs, Höhenschulung, Windenschulung

Hier die aktuellen Termine - Du kannst täglich in den Kurs einsteigen.

Anmeldung [per mail](#)

- * 12.09. – 18.09.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- * 19.09. – 25.09.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- * 26.09. – 27.09.2020 Höhenschulung
- * 28.09. – 02.10.2020 **keine Wochenschulung**
- * 03.10. – 11.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- * 12.10. – 16.10.2020 **keine Wochenschulung**
- * 17.10. – 23.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- * 24.10. – 30.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- * 31.10. – 06.11.2020 Grundkurs und Höhenschulung

Motorschulung Harz

Hier die aktuellen Termine:

- * 13.09. – 18.09.2020
 - * 21.09. - 26.09.2020
 - * 28.09. – 03.10.2020 **keine Wochenschulung**
 - * 04.10. - 11.10.2020
 - * 12.10. – 16.10.2020 **keine Wochenschulung**
- täglich Schulung, wenn das Wetter mitspielt – Rucksackmotor, Solotrike, Doppelsitzer
jetzt anmelden [per mail](#)

Alpenwochen Bassano – letzte Plätze

Alpentour für Flugschüler und Freiflieger, Bergstarteinweisung

Du hast den Grundkurs im Harz erfolgreich absolviert? Dann kannst du jetzt schon mit in die Alpenschulung. Wir haben noch 3 Ausfahrten in die Region Bassano an das Monte Grappa

Massiv. Welch ein Klang. Die italienische Sprache ist Musik, die Küche Kult. Wir haben unsere eigenen Busse vor Ort, die dich auf den Berg bringen. Startplätze zw. 550 m und 1400 m Höhendifferenz. Für Flugschüler ein optimales Trainingsareal, für Freiflieger der Einstieg in die Thermik. Wir schulen Anfänger und Fortgeschrittene. Deine PERFORMANCE verbessert sich garantiert. Piloten, die bisher nur die Windenstartberechtigung hatten, können dort ihre Hangstartberechtigung erwerben. Motorschirmpiloten haben die Option, die Gleitschirmlizenz zu erwerben.

Termine:

* 27.09. – 04.10.2020 – **ausgebucht**

* 11.10. – 18.10.2020 – **ausgebucht**

* 07.11. – 15.11.2020 – noch 2 Plätze

Info zur Tour [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#) – Mitfahrt im Schulbus ab Harz möglich



Service Retter packen – alle Typen

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg

Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop – Beratungstermine nach Absprache

- Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr
 - Samstag von 10 bis 14 Uhr
 - Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
 - Montag ist der Shop geschlossen
- Andere Zeiten nach Absprache kein Problem – bitte Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Sonnencreme aber auch warme Sachen gehören momentan noch ins Fliegergepäck. Die nächsten Tage scheint die Sonne nochmal intensiv. Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule