



## Übersicht

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Theorietermine online

\* Windentheorie 04.09.2020, 17 Uhr

\* A-Theorie / Motorschirm Teil 2 – 13.09.2020 Aerodynamik / Verh. In bes. Fällen

\* Flugfunk gem. § 44 LuftPersV - 09.09.2020, 17 Uhr

Prüfungstermine

\* Motorschirm-Theorie 06.09.2020, 13 Uhr, Oberrissdorf

\* praktische Gleitschirmprüfungen 13.09., 04.10.; 18.10.; 25.10.

\* GS-Theorieprüfungen nach Absprache

Gleitschirm / Motorschirmschulung Harz

Alpenwochen Bassano – letzte Plätze

Neu: Nova Ion 6 light

Kündigungsfristen beachten

Nova Hike & Fly days 09.10. – 11.10.2020

Wichtig: Hike & Fly – der Dhv informiert

hörenswert: kurzweiliges Interview mit Markus Kaup über das Flachlandfliegen u.v.m.

Service: Retter packen – alle Typen

Öffnungszeiten Shop

## Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Der Sommer, der keiner war, der Herbst beginnt mit Aprilwetter. Da ist das Fliegen leider

sehr eingeschränkt möglich. Von Spanien über Mitteleuropa bis nach Russland dominiert Hochdruck und damit trockenes, angenehmes Spätsommerwetter. Kräftige Tiefdruckgebiete über dem Atlantik versuchen diese Hochdruckbrücke zu durchbrechen und bringen dem Norden und Westen Europas Wind und Regenfälle.

Am Freitagmorgen erstreckt sich die schleifende Kaltfront eines Tiefs über Südkandinavien von Brandenburg bis zum Niederrhein. Sie ist wenig wetteraktiv und kommt tagsüber kaum südwärts voran, erst zum Abend intensiviert sie sich vorderseitig eines ostwärts schwenkenden Höhentrogs von Nordwesten. Im Norden und in der Mitte fließt im Bereich der Kaltfront mit lebhafter Westströmung kühlere Meeresluft ein. Der Süden liegt unter Hochdruckeinfluss in einer trockenen Luftmasse, die sich tagsüber auf sommerliche Werte erwärmt. Samstag reicht die Kaltfront anfangs von Brandenburg in die Eifel, zieht tagsüber südostwärts und erreicht am Abend das Alpenvorland. Im Norden und in der Mitte fließt frontrückseitig mit westlicher und zeit- und gebietsweise lebhafter Westströmung kühlere und leicht labile Meeresluft ein, während sich vorderseitig der Front im Südosten noch eine warme und labil geschichtete Luftmasse hält, in der sich im Tagesverlauf konvektive Umlagerungen entwickeln können. Sonntag liegt Deutschland im Bereich eines umfangreichen Höhentrogs, der sich von Skandinavien bis zur Iberischen Halbinsel erstreckt. Bodennah greift von Westen her der Ausläufer eines Hochs über dem Ostatlantik aus, der die eingeflossene, mäßig warme Meeresluft im Süden stabilisiert. Im Norden ist die Luftmasse kühler und vor allem in den Küstenbereichen noch labil geschichtet. Die Alpen verbleiben im Bereich der wellenden Front in einer feuchtwarmen und südlich des Alpenhauptkamms hochreichend labil geschichteten Luftmasse.

Wind:

Der kommt vorwiegend aus südwestlichen bis westlichen Richtungen und ist am Freitag und Samstag auch früh und abends schon sehr stark. In Spitzen bis 18 kt. Tagsüber steigen die Böen dann sogar bis auf über 20 kt. Sonntag bleibt die Windrichtung gleich, jedoch könnte der Wind schwächer sein. Da sind wir in Sachen Flugbetrieb noch optimistisch. Ob Schulung möglich ist, ist jedoch fraglich. Freiflieger und Tandemflüge könnten möglich sein.

Info wie immer Hotline 05322 1415, [per mail](#) oder tagsüber zu den Shop-Öffnungszeiten persönlich 05322 5549105.

**Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:**

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

**Flugbetrieb – bitte immer vorher anmelden und freie Plätze erfragen**

Freitag und Samstag: kein praktischer Flugbetrieb. Zuviel Wind

Sonntag: aktuell zuviel Wind – Flugentscheidung Sonntagfrüh erfragen – Hotline ab 07.30 Uhr 05322 11415

Montag: bester Tag – Winde und Motor geplant – Anfangszeit Hotline ab Sonntagabend 05322 1415

Dienstag bis Freitag: Winde und Motor geplant - teilweise höhere Windwerte – Anfangszeit

über Hotline erfragen 05322 1415  
Anmeldung und Anfragen [per mail](#)

### **Theorietermine online**

- \* Windentheorie 04.09.2020, 17 Uhr
- \* A-Theorie / Motorschirm Teil 2 – 13.09.2020 Aerodynamik / Verh. In bes. Fällen
- \* Flugfunk gem. § 44 LuftPersV - 09.09.2020, 17 Uhr

Die Online-Seminare werden sehr gut angenommen und passen nach wie vor sehr gut in die Coronazeit. Ihr könnt Euch kurzfristig anmelden. Wir schicken dann den Zoom-Zugang. Für unsere Flugschüler sind die Kosten im jeweiligen Kurs wie Winden-A-Schein, Kombikurs deluxe, Windenkurs als 2. Startart und Motorschirmkursen enthalten. Du kannst aber gerne auch als „Fremdhörer“ an den Kursen teilnehmen.

Preise: A-Theorie 150 €; Winde 90 €, Funk 90 €

Anmeldung [per mail](#)

### **Prüfungstermine**

- \* Motorschirm-Theorie 06.09.2020, 13 Uhr, Oberrissdorf

Du hast die Theorieausbildung zur Motorschirmlizenz abgeschlossen? Dann ran an die Prüfung. Beachten: Prüfungen sind immer vorab beim DULV angemeldet und entsprechend werden dem Prüfer die Prüfmappen zugesandt. Bedeutet: Prüfungen sind nicht jederzeit möglich.

Anmeldung [per mail](#)

- \* praktische Gleitschirmprüfungen 13.09., 04.10.; 18.10.; 25.10.2020

Du hast die praktische Ausbildung abgeschlossen oder fast fertig? Dann behalte diese Prüfungstermine im Auge. Du kannst vorher noch die Prüfungsvorbereitung machen. Beachten: von 3 Manövern (Klapepr, Ohren anlegen, Leitlinienacht) kommen 2 in der Prüfung dran. Alle Manöver müssen im Rahmen der Ausbildung im Ausbildungsnachweis bestätigt sein. Die schulinterne Prüfung muss ebenfalls bestätigt sein.

[Hier findest](#) Du das Anmeldeformular zur praktischen Prüfung

- \* GS-Theorieprüfungen nach Absprache

Die GS-Theorieprüfungen aller Art (A-/Winde-/B-/Funk-/ Passagier) kannst Du nach Absprache jederzeit bei uns ablegen. Du brauchst einen Laptop / Tablet, da die Prüfungen online stattfinden. [Hier findest](#) Du die Vorgaben, wie Du Dich beim Dhv kostenlos registrieren kannst.

Anmeldung [per mail](#)

### **Gleitschirmschulung Harz - Grundkurs, Höhenschulung, Windenschulung**

Hier die aktuellen Termine - Du kannst täglich in den Kurs einsteigen.

Anmeldung [per mail](#)

- \* 05.09. – 11.09.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- \* 12.09. – 18.09.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- \* 19.09. – 25.09.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- \* 26.09. – 27.09.2020 Höhenschulung
- \* 28.09. – 03.10.2020 **keine Wochenschulung**
- \* 04.10. – 11.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- \* 12.10. – 16.10.2020 **keine Wochenschulung**
- \* 17.10. – 23.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- \* 24.10. – 30.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- \* 31.10. – 06.11.2020 Grundkurs und Höhenschulung

## **Motorschulung Harz**

Hier die aktuellen Termine:

- \* 30.08. – 04.09.2020
- \* 13.09. – 24.09.2020
- \* 28.09. – 03.10.2020 **keine Wochenschulung**
- \* 12.10. – 16.10.2020 **keine Wochenschulung**

– täglich Schulung, wenn das Wetter mitspielt – Rucksackmotor, Solotrike, Doppelsitzer  
jetzt anmelden [per mail](#)

## **Alpenwochen Bassano – letzte Plätze**

Alpentour für Flugschüler und Freiflieger, Bergstартeinweisung

Du hast den Grundkurs im Harz erfolgreich absolviert? Dann kannst du jetzt schon mit in die Alpenschulung. Wir haben noch 3 Ausfahrten in die Region Bassano an das Monte Grappa Massiv. Welch ein Klang. Die italienische Sprache ist Musik, die Küche Kult. Wir haben unsere eigenen Busse vor Ort, die dich auf den Berg bringen. Startplätze zw. 550 m und 1400 m Höhendifferenz. Für Flugschüler ein optimales Trainingsareal, für Freiflieger der Einstieg in die Thermik. Wir schulen Anfänger und Fortgeschrittene. Deine PERFORMANCE verbessert sich garantiert. Piloten, die bisher nur die Windenstartberechtigung hatten, können dort ihre Hangstartberechtigung erwerben. Motorschirmpiloten haben die Option, die Gleitschirmlizenz zu erwerben.

Termine:

- \* 27.09. – 04.10.2020 – ausgebucht
- \* 11.11. – 18.10.2020 – ausgebucht
- \* 07.11. – 15.11.2020 – noch 4 Plätze

Info zur Tour [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#) – Mitfahrt im Schulbus ab Harz möglich

## **Neu: Nova Ion 6 und Ion 6 light**

Die 6. Generation dieses immer low level B-Schirms. Der Schirm bietet den optimalen Gewichtsberiech durch sein Größenangebot. Von XXS bis L, von 60 kg bis 130 kg Startgewicht (alles, was fliegt), für Berg und Winde. Entsprechende Auflastungen für den Motorschirmbereich bieten das gewohnt breite Spektrum für diesen Schirm. Die Motordaten sind noch nicht verfügbar, liegen aber immer ca. 15 bis 25 kg über dem normal empfohlenen Gewichtsberiech. Wir konnten den Ion bereits an der Winde und am Motor fliegen und sind schlichtweg begeistert. Leichtes Starthandling, hohe passive Sicherheit auch bei turbulentem Wetter und präzises Handling sind die Charakteristika dieses Schirms. Die Ion-Ära setzt sich homogen und nahtlos fort.

Alle Infos zum Ion 6 [hier klicken](#). Der Ion ist in 4 Farben zu bestellen. Lieferungen sind nicht bei allen Größen sofort möglich. Liefzeit sollte aber nicht länger als 2 Wochen dauern.

Alle Infos zum Ion 6 light [hier klicken](#) – Gewichtsvorteil je Model 800 gr bis 1 kg. Der Schirm ist für sein leichtes Starthandling, geringes Packmaß gerade für Piloten, die gern auch mal zu fuß auf den Berg gehen, bestens geeignet. Hike & Fly lässt grüßen.

Den Ion 6 light gibt es in drei Farben. Lieferzeit momentan ca. 3 bis 6 Wochen.

Bilder vom airfield Ion 6 und Aonic Winde und Motor [hier klicken](#)

Probefliegen [auf Anfrage](#)

Bestellung [per mail](#) – wir nehmen auch in Zahlung

## **Kündigungsfristen beachten**

Der Dhv weist darauf hin, dass wie immer spätestens zum 31.10. d.J. Mitgliedschaften

gekündigt sein müssen. Sonst verlängert sich das automatisch um 1 Jahr. Also unbedingt beachten und rechtzeitig auch die Kündigung der Lsg Harz schriftlich durchführen. Mitglieder der Lsg Harz senden ihre Kündigung an uns und schreiben da rein, ob es nur Lsg Harz und / oder Dhv sein soll. Die Kündigung muss bis spätestens 30.10. d.J. bei uns eintreffen, damit wir bis 31.10. dem Dhv Mitteilung machen können. Gilt übrigens auch für DULV-Mitgliedschaft.

Kündigung [per mail](#)

### **Nova Hike & Fly days 09.10. – 11.10.2020**

Die beliebten NOVA Hike & Fly-Days finden dieses Jahr im Gasteinertal statt (Salzburger Land). Der Fliegerclub Gastein organisiert gemeinsam mit der NOVA Teampilotin Vera Polaschegg die mittlerweile schon traditionelle, dreitägige Hike & Fly-Veranstaltung. Bei passendem Wetter und in der Hoffnung, dass die Corona-Lage die Durchführung zulässt, findet der Event vom 9. bis 11. Oktober statt (Ausweichtermin 16. bis 21. Oktober). Anmelden kann man sich bei Vera Polaschegg unter <mailto:HikeAndFlyDays@nova.eu> Genauere Informationen finden sich auf [www.facebook.com/events/2137215279907938](http://www.facebook.com/events/2137215279907938)

### **Wichtig: Hike & Fly – der Dhv informiert**

Die Hike & Fly Szene wächst ständig und nicht ohne Grund. Was gibt es Schöneres als Laufen und Fliegen miteinander zu verbinden. Auch aufgrund der Corona-Pandemie laufen

viele Piloten zu den Startplätzen. In Deutschland schreibt der Gesetzgeber vor, dass nur auf Flugplätzen (§ 6 LuftVG) oder Fluggeländen mit Außenstarterlaubnis (§ 25 LuftVG) gestartet werden darf. Starts von Bergen ohne Zulassung sind verboten und führten gerade in diesem Jahr häufig zu Problemen mit Naturschutz, Anwohnern und Landwirten. Am Alpenrand werden von fast allen Landkreisen Beschwerden gemeldet. Daher die Bitte, nur zugelassene Startplätze zu nutzen. Siehe auch Geländedatenbank des DHV:

<https://www.dhv.de/db3/gelaende/>

Gerade seitens des Naturschutzes werden wir Gleitschirm- und Drachenflieger und die komplette Outdoorszene in diesem Jahr beobachtet. Derzeit sind bereits einige Anzeigen beim LBA als zuständige Behörde für Ordnungswidrigkeiten anhängig. In unseren Nachbarländern ist die Rechtslage zwar deutlich entspannter (es reicht im Prinzip die Zustimmung der Grundeigentümer), aber auch dort sind Wildschutzgebiete und Naturschutzgebiete zu beachten.

### **hörenswert: kurzweiliges Interview mit Markus Kaup über das Flachlandfliegen u.v.m.**

Markus Kaup, einer unserer besten Flachlandflieger, informiert: in den vergangenen Tagen hat Lucian Haas von Lu-Glitz (Blog und PodCast) bei mir angefragt und wollte gerne ein „Flachland“-Interview machen. Daraus wurde eine kurzweilige Plauderstunde übers Flachlandfliegen, Windenschlepp (inkl. Stufenschlepp), Flugtaktik im Flachland, Teamfliegen usw. Auch das NOVA-Pilots-Team und natürlich mein geliebter SECTOR ist Thema. Wenn Ihr Lust habt, hört doch mal rein!

<https://lu-glitz.blogspot.com/2020/09/podz-glitz-38-der-wolkenschattenfolger.html>

Lieben Gruß aus dem Flachland Markus

### **Service**

#### **Schonfristen enden – Theorieprüfungen verfallen**

Bitte beachten: die Flugsaison 2020 ist im letzten Drittel angekommen. Noch bis November

besteht bei uns die Möglichkeit, die ausstehende Gleitschirmprüfung durchzuführen. Die bedingt durch die Coronakrise verlängerten Theorieprüfungen, die nach 36 Monaten grundsätzlich abgelaufen wären, wurden ja bis zum 31.12.2020 verlängert. Aber vorher müssen fehlende Flüge nachgeholt, die 3 Manöver (Klapper, Ohren anlegen mit Beschleuniger und Leitliniennacht) beherrscht sowie die schulinterne Prüfung durchgeführt werden. Also eine Menge an Dingen, die ohne Training nicht gehen. Du kannst dies entweder bei uns in Stapelburg an der Winde oder in den alpinen Kursen (s.o.) durchführen. Eine weitere Verlängerung der Theorieprüfung über das Jahr hinaus wird es nicht geben. Falls Du unsicher bist, ob Du unter die Verlängerungsregel fällst, melde Dich bei uns und schicke uns einen Scan Deines Ausbildungsnachweis [per mail](#)

### **Antrag zur Zulassung zur praktischen Gleitschirmprüfung**

Neben den Kopien aus Deinem Ausbildungsnachweis benötigst Du für die Zulassung zur praktischen Prüfung den entsprechenden Antrag. Bitte sorgfältig ausfüllen. Mit dem Browser Chrome kannst Du das Formular sogar online ausfüllen. Beim Ausdrucken auf das richtige Format achten.

Formular [hier herunterladen](#)

### **Pilotenerklärung mit Haftungsbeschränkung für Windenschlepp**

Du möchtest nach der Schulung und Lizenzerteilung bei uns oder einem anderen Verein als Gastpilot fliegen? Dann bitte die Haftungsbeschränkung ausgefüllt und unterschrieben mitbringen. Das Formular muss „einmalig“ bei jedem genutzten Geländehalter abgegeben werden. Formular [hier downloaden](#)

### **Service Retter packen – alle Typen**

Das Rettungssystem sehen die allermeisten von Euch wohl nur bei der K-Prüfung beim Einbau ins Gurtzeug. Das ist auch gut so. Aber wer es denn dann doch braucht, muss sich auf seinen Retter auch verlassen können. Deshalb gehört das regelmäßige Lüften und Packen der Rettung und vor allem der richtige Einbau ins Gurtzeug. Denn die Auslösung aus dem Gurtzeug ist das häufigste Problem von Fehlauflösungen. Wir bauen Dir beim Packen gerne den Retter ins Gurtzeug. Das ist bei uns kostenlos im Packservice enthalten. Und Du kannst Deinen Retter zu uns bringen und im Shop auch selbst werfen. Ist das nicht möglich, einfach schicken. Lieferadresse: Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg

Anmeldung [per mail](#)

### **Öffnungszeiten Shop – Beratungstermine nach Absprache**

- Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr
  - Samstag von 10 bis 14 Uhr
  - Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
  - Montag ist der Shop geschlossen
- Andere Zeiten nach Absprache kein Problem – bitte Terminabsprache [per mail](#)

### **... und Schluss!**

Wer a bisserrl plant, kommt auch in dieser windigen Zeit zum Fliegen. Wir sind auf jeden Fall täglich für Euch im Einsatz, auch gerne frühmorgens und abends.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule