

## News 35-2020



### Übersicht

A-Theorie/ Teil 1 Motorschirm online – 29.08.2020 Luftrecht und Meteo – fix anmelden

Winden-Theorie online 02.09.2020, 17 Uhr

Flugfunk online: für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten – fix anmelden

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Nova Aonic – auch mit Motorzulassung

Motorschirmpiloten treffen sich – Flugtage Barßel und Dingolfing

Luftfahrthindernis – Slackline

Service

Termine / Termine

Öffnungszeiten Shop

### **A-Theorie/ Teil 1 Motorschirm online – 29.08.2020 Luftrecht und Meteo – fix anmelden**

Der ursprünglich geplante A-Theorie-Kurs vom 29.08. – 30.08.2020 wurde wie folgt geändert: jetzt Samstag Luftrecht und Meteorologie online – Beginn 8.30 Uhr homeoffice. 13.09.2020 dann als Folgetag: Aerodynamik, Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen – ebenfalls online.

Preis: 150 € (Jugendliche 120 €) – bei uns im Ausbildungspaket KK Winde oder KK deluxe (Winde und Berg) enthalten

fix anmelden [per mail](#) – dann schicken wir Dir den Zugang für das Zoom-Meeting sofort zu.

### **Windentheorie online – Mittwoch, 02.09.2020, 17 Uhr**

Du bist in der A-Schein-Ausbildung, Ausbildung zur 2. Startart Winde oder in der motorlosen Motorschirm-Vorausbildung, dann fliegst Du bei uns an der Winde. Der dazugehörige Theoriekurs findet online statt. Homeoffice hat sich da sehr bewährt.

3 bis 4 Unterrichtseinheiten in den Fächern Luftrecht, Verhalten auf Flugplätzen, Verhalten in besonderen Fällen und Flugtechnik/Gefahreneinweisung.

Preis: 90 € - bei uns im Winden-, Motorschirm- und A-Kurs enthalten  
Anmeldung [per mail](#)

### **Flugfunk online: für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten – fix anmelden**

Dieser Lehrgang zur Flugfunklizenz für UL-Piloten und Gleitschirmflieger gem. § 44 LuftPersV wird in den Luftfahrerschein eingetragen und berechtigt zur Ausübung des Flugfunkdienstes, außer in den Lufträumen B(ravo) und C(charlie). Dazu würde ein BZF II oder I benötigt, jedoch erhalten Motorschirme und Gleitschirme der Gewichtsklasse unter 120 kg in aller Regel für die genannten Lufträume eh keine Freigabe.

Der Funklehrgang startet Donnerstag, 03.09.2020, um 17 Uhr.

Für Gleitschirmflieger findet die Theorieprüfung schulintern statt, für Motorschirmpiloten im Rahmen der UL-Theorieprüfung.

Preis: 90 € - bei uns in der Motorschirmausbildung enthalten.

Anmeldung [per mail](#)

### **Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz**

Wie sagte gestern ein Reporter im Rundfunk: es ist Aprilwetter mitten im August. So ist es tatsächlich. Tief, tiefer geht es schon gar nicht mehr. Also Sturmtief Kirsten zieht jetzt so langsam ab und hinterlässt Gott sei Dank keine großen Schäden. Halt sich alles im Rahmen, trotz der wirklich hohen Windgeschwindigkeiten. Am Boden rauscht Kirsten mit bis fast 80 km/h durch die Gegend, auf dem Brocken sogar mit über 130 km/h. Kirsten wird von Tief Lynn abgelöst. Von Südwesten kommt kurzfristig ein Schwung etwas wärmerer Luft zu uns voran. Ein Tief erstreckt sich vom westlichen Dänemark bis ins nordwestliche Frankreich. Damit sind Regenwolken verbunden, die die Nordwesthälfte Zentraleuropas erfassen und kühle Luft im Schlepptau haben.

Punktuell gibt es immer wieder Phasen, die wir nutzen können, wie z.B. gestern spät abends. Auch heute wird sich der westliche Wind wieder beruhigen. Samstag starten wir zunächst mit schwächerem Wind, der aber zügig wieder 40er Böen erreicht. Zum Abend kann sich das legen. Sonntag ist wohl der windschwächste Tag. Das Bodentief zieht rasch nach Südschweden ab. Im Nordwesten und Norden bleibt trockenere und nur leicht labil geschichtete Luft wetterbestimmend. Die Temperaturen sinken kontinuierlich deutlich unter die 20 Grad Marke. Montag sind wieder 40er Böen zu erwarten. Aber Dienstag und Mittwoch sehen sehr gut aus. Die Temperaturen steigen dann auch wieder an. Erst am Freitag wird dann der Wind mal wieder zulegen, jedoch zum Wochenende dann schon wieder nachlassen. Also, alles nicht so schlimm, wie die letzten Tage. Die Hauptwindrichtungen schwanken zwischen südwest-, west- und nördlichen Winden. In der nächsten Woche vorwiegend westliche Winde.

Also nutze die Tage für Deine Schulung und melde Dich entsprechend an.

### **Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:**

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

## **Flugbetrieb – bitte immer vorher anmelden und freie Plätze erfragen**

Freitag: ab 18 Uhr Flugbetrieb

Samstag: Motor 6.30, Winde 8 Uhr – voraussichtlich ab Mittag zuviel Wind, der abends wieder nachlässt

Sonntag: Motor 6.30 Uhr, Winde 8 Uhr

Montag bis Freitag: alle Tage Motor und Windenbetrieb – Start nach Wetterlage

Anmeldung und Anfragen [per mail](#)

## **Nova Aonic – auch mit Motorzulassung**

Mit dem Aonic ist Nova in eine sogenannte high end A-Kategorie vorgezogen, die so nicht zu erwarten war. Der Schirm zeichnet sich bei entsprechender Sicherheit eines A-Flügels durch höhere Wendigkeit und spürbarer Leistungsunterschied zu dem „normalen“ A-Flügel aus. Wir bieten diesen Schirm dem Beginner aber erst nach dem Grundkurs in der Höhenschulung an, sofern wir erkennen, dass es Sinn macht. High end A heißt auch, dass man nicht mehr nur der Gelegenheitspilot ist, sondern auch ein bisschen mehr macht. Bodenhandling, fliegen, also aktiv sein. Deshalb ist der Schirm gerade für Motorschirmflieger sehr interessant, da diese ja bekanntlich öfter zum Fliegen kommen, als der normale Gleitschirmflieger. Und vor allem bist Du als Motorschirmpilot länger in der Luft, kannst mit einem Flug Deine PERFORMANCE Landeeinteilung, Landung verbessern, kannst Touch & Go üben und vieles mehr. Der Aonic hat die begehrte Eintragung bei der französischen DGAC und ist somit für alle Motoren kompatibel und versicherbar.

Nova hat alle Größen gemeldet, also auch die Leichtgewichte können somit mit z.B. dem superleichten Miniplane die kleine Größe fliegen.

Hier findest Du alle [Infos zum AONIC](#) und [alle Motorschirmdaten](#)

Du kannst den Schirm bei uns Probe fliegen. Anmeldung [per mail](#)

## **Motorschirmpiloten treffen sich – Flugtage Barßel und Dingolfing**

Unser Fliegerkamerad Jörg Claußen hat mitgeteilt, dass das für dieses Wochenende geplante Motorschirmtreffen auf dem Flugplatz EDXL Barßel wegen der Wetterlage auf das Wochenende 04.09. – 06.09.2020 verschoben. Anmeldung bitte über

<https://doodle.com/poll/shm9wadi2rbzayyt>

Und in Dingolfing findet das 3. Motorschirmtreffen der bayerischen Fliegerfreunde vom 25.09. – 27.09.2020 statt. Wieder mit großer, internationaler Beteiligung und vor allem kommen viele Hersteller bekannter Motorschirmmarken. Ein Treffen, das Messecharakter hat. Sehr zu empfehlen. Alle Infos [hier klicken](#)

## **Luftfahrthindernis – Slackline**

Ja, auch das gibt es. In den bayerischen Bergen wird vom 31.8. bis zum 7.9.2020 zwischen dem Gipfel der Kesselwand und dem Wendelstein (unterhalb der Wendelstein Kapelle) eine Highline (Hochseil) gespannt. Die Seillänge beträgt ca. 350 m – die max. Höhe ca. 80 m über Grund. Die Highline wurde beim Luftamt Südbayern als Luftfahrthindernis angemeldet. Alle Infos [hier klicken](#)

## **Service**

### **Schonfristen enden – Theorieprüfungen verfallen**

Bitte beachten: die Flugsaison 2020 ist im letzten Drittel angekommen. Noch bis November besteht bei uns die Möglichkeit, die ausstehende Gleitschirmprüfung durchzuführen. Die bedingt durch die Coronakrise verlängerten Theorieprüfungen, die nach 36 Monaten grundsätzlich abgelaufen wären, wurden ja bis zum 31.12.2020 verlängert. Aber vorher

müssen fehlende Flüge nachgeholt, die 3 Manöver (Klapper, Ohren anlegen mit Beschleuniger und Leitlinienacht) beherrscht sowie die schulinterne Prüfung durchgeführt werden. Also eine Menge an Dingen, die ohne Training nicht gehen. Du kannst dies entweder bei uns in Stapelburg an der Winde oder in den alpinen Kursen (s.o.) durchführen. Eine weitere Verlängerung der Theorieprüfung über das Jahr hinaus wird es nicht geben. Falls Du unsicher bist, ob Du unter die Verlängerungsregel fällst, melde Dich bei uns und schicke uns einen Scan Deines Ausbildungsnachweis [per mail](#)

### **Antrag zur Zulassung zur praktischen Gleitschirmprüfung**

Neben den Kopien aus Deinem Ausbildungsnachweis benötigst Du für die Zulassung zur praktischen Prüfung den entsprechenden Antrag. Bitte sorgfältig ausfüllen. Mit dem Browser Chrome kannst Du das Formular sogar online ausfüllen. Beim Ausdrucken auf das richtige Format achten.

Formular [hier herunterladen](#)

### **Pilotenerklärung mit Haftungsbeschränkung für Windenschlepp**

Du möchtest nach der Schulung und Lizenzerteilung bei uns oder einem anderen Verein als Gastpilot fliegen? Dann bitte die Haftungsbeschränkung ausgefüllt und unterschrieben mitbringen. Das Formular muss „einmalig“ bei jedem genutzten Geländehalter abgegeben werden. Formular [hier downloaden](#)

### **Termine / Termine**

#### **Bassano ruft – Alpentour für Flugschüler und Freiflieger, Bergstarteinweisung**

Du hast den Grundkurs im Harz erfolgreich absolviert? Dann kannst du jetzt schon mit in die Alpenschulung. Wir haben noch 3 Ausfahrten in die Region Bassano an das Monte Grappa Massiv. Welch ein Klang. Die italienische Sprache ist Musik, die Küche Kult. Wir haben unsere eigenen Busse vor Ort, die dich auf den Berg bringen. Startplätze zw. 550 m und 1400 m Höhendifferenz. Für Flugschüler ein optimales Trainingsareal, für Freiflieger der Einstieg in die Thermik. Wir schulen Anfänger und Fortgeschrittene. Deine PERFORMANCE verbessert sich garantiert. Piloten, die bisher nur die Windenstartberechtigung hatten, können dort ihre Hangstartberechtigung erwerben. Motorschirmpiloten haben die Option, die Gleitschirmlizenz zu erwerben.

Termine:

- \* 27.09. – 04.10.2020 – freie Plätze
- \* 11.11. – 18.10.2020 – leider aktuell ausgebucht
- \* 07.11. – 15.11.2020 – freie Plätze

Info zur Tour [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#) – Mitfahrt im Schulbus ab Harz möglich

#### **Gleitschirmschulung Harz - Grundkurs, Höhenschulung, Windenschulung**

Hier die aktuellen Termine - Du kannst täglich in den Kurs einsteigen.

Anmeldung [per mail](#)

- \* 22.08. – 28.08.2020 Grundkurs und Höhenschulung  
Achtung, laut Wetterprognose fällt die Flugwoche voraussichtlich dem Wind zum Opfer
- \* 29.08. – 04.09.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- \* 05.09. – 11.09.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- \* 12.09. – 18.09.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- \* 19.09. – 25.09.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- \* 26.09. – 27.09.2020 Höhenschulung

- \* 28.09. – 03.10.2020 **keine Wochenschulung**
- \* 04.10. – 11.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- \* 12.10. – 16.10.2020 **keine Wochenschulung**
- \* 17.10. – 23.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- \* 24.10. – 30.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung
- \* 31.10. – 06.10.2020 Grundkurs und Höhenschulung

### **Motorschulung Harz**

Hier die aktuellen Termine:

- \* 30.08. – 04.09.2020
- \* 13.09. – 24.09.2020
- \* 28.09. – 03.10.2020 **keine Wochenschulung**
- \* 12.10. – 16.10.2020 **keine Wochenschulung**

– täglich Schulung, wenn das Wetter mitspielt – Rucksackmotor, Solotrike, Doppelsitzer  
jetzt anmelden [per mail](#)

### **Öffnungszeiten Shop – Beratungstermine nach Absprache**

- Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr
- Samstag von 10 bis 14 Uhr
- Sonntag von 10 – 12.30 Uhr
- Montag ist der Shop geschlossen

Andere Zeiten nach Absprache kein Problem – bitte Terminabsprache [per mail](#)

### **... und Schluss!**

Wer a bisserrl plant, kommt auch in dieser windigen Zeit zum Fliegen. Wir sind auf jeden Fall täglich für Euch im Einsatz, auch gerne frühmorgens und abends.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule

