



Fliegen zu Corona-Zeiten im Harz alles safe

Übersicht

- News kommt 2 fach - sorry
- Wetteraussichten Harz
- Wetterlinks zur persönlichen Flugplanung
- Flugbetrieb Harz
- Webinare jetzt:
 - A-Theorie / Teil 1 Motorschirm
 - Flugfunk für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten
- Alpenschulung – wenig freie Plätze
- Motorschirmschulung Harz – nächste Termine
 - Praxis nach Absprache
 - Theorie Navigation / Umgang mit ICAO Karte und AIP
- Service: Retter packen – alle Typen
- Öffnungszeiten Shop

News kommt 2fach - sorry

In den letzten Wochen gab es leider Probleme mit dem Versand der Newsletter. Das hat sich jetzt weitestgehend reguliert. Falls die News doppelt kommt, bitte melden. Sie sollte jetzt nur noch mit Mailjet kommen. Ihr könnt hier prüfen, ob Eure Adresse dort ordnungsgemäß eingetragen ist – [hier klicken!](#)

Wetteraussichten Harz

Deutschland ist zweigeteilt. Im Norden viel Wind und auch regnerisch. Das hält wohl bis Dienstag an. Der Süden ist a bisselr besser dran, nachdem auch dort die Unwetter durchgezogen sind. Die Wetterprognose ist schwierig. Grundsätzlich sollen alle Tage starke Winde bzw. böige Winde das Fliegen sehr unsicher machen. So sind freitags die südwestlichen Winde in Böen um die 30-40 km/h, Samstag mit 40-50 km/h und Sonntag schon vom morgen weg mit bis 55 km/h angekündigt. Montag dann der windstärkste Tag mit

Böen bis 60 km/h. Erst zum Dienstag beruhigt sich das ganze wieder. Die Winde wehen vorwiegend aus Südwest bis West.

Und das sagen die Meteorologen:

Freitag hält sich verbreitet mäßig warme und vor allem im Norden und äußersten Süden feuchtere Luft. Unter dem Einfluss eines Azorenhochkeils, der sich im Tagesverlauf von der Biskaya über Frankreich bis nach Nordostdeutschland ausdehnt, kann diese Luftmasse tagsüber abtrocknen und sich erwärmen. Nur im unmittelbarem Alpenraum bleibt bis zum Abend noch feuchtere, leicht labil geschichtete Luft wetterbestimmend. Im Nordwesten fließt zum Abend hin in mittelhohen und hohen Schichten wieder feuchtere Luft ein. vereinzelt fällt etwas Regen, was die ansonsten mit 20-40 km guten Flugsichten auf 7-12 km drückt. Am Nachmittag verdichtet sich dann im Nordwesten, von Nordwesten kommend, die Bewölkung und sinkt bis zum Abend von Schleswig-Holstein bis ins Emsland auf FL080-100 ab. Es bleibt aber bis auf wenige Ausnahmen im äußersten Nordwesten trocken. Selbst im Niederschlag gehen die Sichten nicht unter 8 km zurück.

Am Samstag ist mit Ausnahme des äußersten Nordwestens zunächst Hochdruckeinfluss mit bodennah trockener, stabil geschichteter und teils sehr warmer Luft wetterbestimmend. Der Nordwesten, im Tagesverlauf auch der Nordosten und Westen, werden dagegen von der okkludierten Front eines Tiefs über Skandinavien mit hochreichend feuchter, teils leicht labiler Luft und etwas kühlerer Luft beeinflusst. Bereits in der Nacht zum Samstag lebt die südwestliche Strömung zunächst im Bereich der Nordseeküste, tagsüber dann im gesamten Küstenbereich teils kräftig auf. Nach Nordosten verdichtet sich die Bewölkung und nordwestlich einer Linie Fehmarn - südliches Emsland beginnt es, zeitweise zu regnen. Besonders über der Nordsee ganztägig zeit- und gebietsweise Regen oder Sprühregen. Bis zum Abend kommen diese Wolken und Niederschläge bis auf eine Linie Odermündung - Harz voran.

Und am Sonntag liegt Deutschland zwischen tiefem Druck über Skandinavien und hohem Druck über dem westlichen Mittelmeerraum. Die Okklusion vom Vortag weitet sich tagsüber weiter südostwärts aus, gelangt dabei im Tagesverlauf aber zunehmend unter Hochdruckeinfluss und schwächt sich dabei rasch ab. Die aus Südwesten einfließende, anfangs noch sehr feuchte Luft trocknet damit allmählich ab und erwärmt sich. Am Nachmittag fließt im äußersten Nordwesten Deutschlands rückseitig der Front leicht labil geschichtete und deutlich kühlere Luft ein. Im Südosten bleibt ganztags Hochdruckeinfluss mit trockener und sehr warmer Luft wetterbestimmend. Die südwestliche Strömung lebt tagsüber verbreitet erneut teils kräftig auf. Sonntag zu allem Überfluss örtlich auch noch leichter Regen oder Sprühregen. Dabei sinken die Wolkenuntergrenzen dann auf 800-1200 FT AGL ab, über dem Nordwesten teils auch auf um 500 FT AGL. Im Laufe des Tages heben sich die Untergrenzen im Südosten auf 2000-3500 FT AMSL und im Nordwesten auf 1500-2000 FT AMSL an.

Windvorhersage:

Freitagmorgen nördlich einer Linie Rügen - Dollart NW-Winde mit 2-4 KT, besonders über Schleswig-Holstein teils schwach aus unterschiedlichen Richtungen. Südlich der Linie meist W-SW Winde mit 3-6 KT. Mit Thermikbeginn gegen 05 UTC Zunahme des Windes auf 8-10 KT. Über Schleswig-Holstein bleibt es bis in den mittleren Vormittag hinein bei variablen Winden. Erst zum späten Vormittag pendelt sich der Wind hier auf SW-W ein und nimmt auf 7-11 KT zu. Zum Abend allgemein Winde mit 3-6 KT; meist auf SW-W, über dem äußersten

Osten auch W-NW. Zum Sonnenuntergang dreht der Wind dann allgemein noch etwas rück auf SW-S und nimmt auf 2-5 KT ab. Samstagmorgen S-SW Winde. Im Südosten und Süden mit 2-4 KT, nach Norden auf 5-7 KT zunehmend und von der Münsterländer Tieflandsbucht bis nach Schleswig-Holstein 8-11 KT. Thermikbeginn im Südosten gegen 05:30 UTC. Danach im Südosten SW-Winde mit 5-8 KT und im Nordwesten 11-15 KT. Dabei vom Emsland bis nach Angeln aufkommende und südostwärts ziehende Niederschläge, die sich dabei aber abschwächen. Am Abend weiterhin allgemein SW-Winde. Im äußersten Osten mit 4-7 KT und im übrigen Bereich mit 8-12 KT. Dabei zeit- und gebietsweise schauerartige Niederschläge - je weiter nach Nordwesten, desto häufiger treten diese auf. Und Sonntagmorgen lediglich im äußersten Südosten SW-S-Winde mit 2-5 KT. Ansonsten SW-S Winde mit 7-11 KT und immer wieder fällt etwas Regen oder Sprühregen. Im Laufe des Vormittags nimmt der Wind dann allgemein auf 10-15 KT aus SW zu. Erst zum Sonnenuntergang hin lässt der Wind im äußersten Südosten wieder auf 5-8 KT nach, während er sich im übrigen Bereich auf 8-12 KT abschwächt.

Thermikvorhersage:

Am Freitag im Südosten gute, nach Nordwesten hin mäßige bis gute Wolken thermik mit Basen in 1700-2000 m. Dabei stören allerdings einzelne Überentwicklungen bzw. im Nordwesten aufziehende abschirmende Bewölkung. Samstag im Südosten gute Wolken thermik mit Basen in 1700-2200 m, im Nordwesten keine nutzbare Thermik. Und am Sonntag meist keine nutzbare Thermik.

Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb Harz

Beachten, dass Du vorher angemeldet bist und der Platz bestätigt wurde!

Freitag: Motor 7 Uhr, Winde 7.30 Uhr

Samstag bis Montag: auf Grund der Windvorhersagen kein praktischer Flugbetrieb

Dienstag bis Freitag: nach Wetterberuhigung Windenschlepp – Anfangszeiten abends erfragen.

[Anmeldung per mail](#)

Webinare jetzt:

A-Theorie / Teil 1 Motorschirm

04.07. – 05.07.2020, Beginn 08.30 Uhr, von daheim im homeoffice

20 Unterrichtseinheiten in den Fächern Meteorologie, Luftrecht, Technik/Gerätekunde, Flugtechnik/Verhalten in besonderen Fällen und menschliches Leistungsvermögen. Für Motorschirmpiloten ist das der Einstieg. Es gibt dann noch den Zusatztag Flugfunk (Webinar siehe unten) und Navigation (Termin wird entsprechend bekannt gegeben). Der große Vorteil unserer Kurse für Motorschirmpiloten: Du hast die Option, auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben. In der Praxi wären das nur 10 Flüge mehr.

Kurs-Preis – sofern nicht im Komplettkurs enthalten: 150 € - Jugendliche 120 €

Jetzt fix anmelden: info@paracenter.com

Flugfunk für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten

09.07.2020, 17 Uhr, von daheim im homeoffice

Für Motorschirmpiloten ein Pflichtteil, für Gleitschirmflieger freiwillig. Als Motorschirmpilot musst Du Dich bei der Flugleitung zum Start oder zur Landung melden, damit der Flugbetrieb an Flugplätzen störungsfrei funktioniert.

Wer als Gleitschirmflieger z.B. auf Flugplätzen an der Winde fliegt, oder wer auf Strecke geht, kann sich mit dem Funklehrgang oft besser und sicherer bewegen.

Inhalt: rechtl. Grundlagen, Flugvorbereitung und Durchführung; Grundlagen der Funknavigation, Sprechfunkverfahren und Sprechübungen.

Das ICAO-Fliegeralphabet bitte vorab lernen – [hier klicken](#)

Kurs-Preis: 90 €

Jetzt fix anmelden: info@paracenter.com

Alpenschulung – wenig freie Plätze

Du hast den Grundkurs fertig oder bist noch in der Ausbildungsphase. Dann kommt anschließend das Highlight: alpines Fliegen, sofern Du die Bergstartberechtigung erwerben willst. Flüge mit mehr als 500 m Höhendifferenz, oft sogar mit fast 1000 m und mehr. Unsere Standorte sind Andelsbuch im Bregenzer Wald, wo Du vom Startplatz aus den Bodensee siehst und Semonzo bei Bassano (allgemein immer Bassano genannt). Dort fliegen am Monte Grappa Massiv. Den Grappa gibt es aber erst abends nach der letzten Landung.

Wir haben noch in folgenden Terminen Platz für Flugschüler und Piloten mit Winden-A-Schein, die die Bergstartberechtigung machen wollen:

Andelsbuch 09.08. – 16.08.2020

Bassano 07.11. – 15.11.2020

Jetzt fix anmelden: info@paracenter.com

Motorschirmschulung Harz – nächste Termine

Praktische Schulung Rucksackmotor und Trike zu folgenden Terminen möglich:

12.07. – 31.07.2020

30.08. – 05.09.2020

13.09. – 25.09.2020

11.10. – 31.10.2020

Täglicher Beginn möglich – wir stehen früh auf und halten lange durch.

Theorie Navigation / Umgang mit ICAO Karte und AIP - läuft parallel mit der Praxis

Jetzt anmelden: info@paracenter.com

Service: Retter packen – alle Typen

Egal ob Gleitschirm- oder Motorschirmpilot – dein Retter ist Deine Lebensversicherung.

Deshalb bitte sorgfältig damit umgehen und die Wartungsintervalle einhalten. Mindestens einmal im Jahr lüften und packen. Unser Service für Dich: wenn wir Deine Rettung packen,

machen wir den Einbau und die K-Prüfung an Deinem Gurtzeug kostenlos. Denn die meisten Fehlauflösungen sind nicht schlecht gepackte sondern falsch eingebaute Retter.

Retter packen nach Voranmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop - Beratungstermine

Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr

Samstag von 10 bis 14 Uhr

Sonntag von 10 – 12.30 Uhr

Montag ist der Shop geschlossen

Andere Zeiten nach Absprache kein Problem – bitte Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer
Gleitschirm- und Motorschirmschule