



Hinweis

Leider haben in der letzten Zeit einige Empfänger unser News diese nicht erhalten. Wir haben festgestellt, dass vorwiegend mailadressen mit t-online oder gmx davon betroffen sind. Falls jetzt diese News bei Euch wieder ankommt, bitte einmal Rückmeldung [per mail](#). Dann wissen wir, dass es wieder funktioniert. Und generell kann die News auch immer spätestens am Freitagabend bei uns auf der homepage eingesehen werden

Übersicht

Corona-update

Wetteraussichten Harz und Flugbetrieb

Webinar: Winden-Theorie – Montag, 29.06.2020, 10 Uhr

A-Theorie / Teil 1 Motorschirm – 04.07. – 05.07.2020 – face to face

Alpenschulung für Flugschüler ab Grundkurs oder mit Winden-A-Schein

Service und Empfehlungen

Termine / Termine

Öffnungszeiten Shop

Corona-update

Wir möchten nur daran erinnern, dass Corona noch nicht vorbei ist. Bei unsachgemäßem Hygieneumgang können Infektionen anderer Personen und von Dir selbst passieren. Also bitte weiter schützen. Nicht leichtsinnig werden. Jeder Gastpilot und Teilnehmer von Kursen muss sich bei uns weiterhin in eine Corona-Liste eintragen, die wir vier Wochen aufbewahren:

* Mundschutz bei geringerem Abstand von 1,5 m – wer keinen Mundschutz hat, kann bei uns einen erwerben

* Hände waschen und desinfizieren sollte weiterhin durchgeführt werden – also immer Seife, Wasser, Handtuch zum Airfield mitbringen

Regelungen von Bund und Länder könnt ihr [hier nachlesen](#).

Wetteraussichten Harz und Flugbetrieb

In den letzten Tagen war immer tagsüber eine sehr gute thermische Entwicklung vorhanden. Die kalten Nächte waren eine der Ursachen. Die intensive Sonneneinstrahlung tat ihr übriges. So konnten selbst Flugschüler auf dem Airfield Stapelburg mit ihren EN A Schirmen wie Nova Prion und Aonik nicht nur Platzrunden und A-Schein Manöver trainieren, sondern auch aufdrehen. Und aus der Region erhielten wir auch Informationen, dass z.B. B-Schein Aspiranten ihre Mindeststrecke von 15 km deutlich übertrafen. Na ja, und die erfahrenen Piloten haben wir mal wieder nach einem Streckenflug mit Landung auf dem Airfield begrüßen können. Die modernen Gleitschirme sind einfach tolle Flugzeuge.

Bilder der Woche [hier klicken](#).

Wetteraussichten der nächsten Tage: es wird deutlich labiler. Freitag wird voraussichtlich noch der beste Tag mit Sonne und zunächst schwachem Wind aus nordöstlicher Richtung, der im Tagesverlauf auch Böen um 25 km/h erreichen kann. Die Temperaturen liegen weiterhin um die 25 Grad. Am Wochenende wird es dann Samstag und Sonntag sehr labil mit Gewitter und Niederschlägen. Der Wind nimmt deutlich zu und dreht auf südwestliche Richtung. Das wird voraussichtlich bis Dienstag so bleiben. Wir versuchen weiterhin die ganz frühen und späten Stunden zu nutzen.

Das sagen die Meteorologen:

Am Freitag verlagert sich ein Höhentief über Niederbayern langsam ins Dreiländereck Deutschland-Tschechien-Polen. Dieses führt mit südöstlicher Strömung feuchte und hochreichend labile Luft in den Nordosten Deutschlands. Den Südwesten hat eine Tiefdruckrinne erreicht, an der mit westlicher Strömung labile und heiße Luft einfließt. Diese breitet sich im Tagesverlauf nordostwärts aus und erreicht am Abend etwa eine Linie Ruhrgebiet-Steiermark. Zwischen diesen beiden Systemen, also in einem breiten Streifen von Niedersachsen bis nach Niederbayern, verweilt trocken-heiße Luft unter Zwischenhocheinfluss. Samstagmorgen erstreckt sich die abgeschwächte Tiefdruckrinne von der Deutschen Bucht bis zum Erzgebirge. Südwestlich davon ist verbreitet hochreichend labile, heiße und feuchte Luft wetterbestimmend. Das o.g. Höhentief zieht über Polen Richtung Baltikum und sorgt lediglich noch über der Ostsee und deren Küstengebiete für Labilisierung. Zwischen den Küstengebieten der Ostsee und der Tiefdruckrinne liegt die trockene Luft noch länger unter schwachem Zwischenhocheinfluss, ehe sich am Abend auch hier die labile, heiße Luft ausbreitet. Am Abend fließt von Westen her zunehmend trockene und stabile Luft ein. Am Sonntagmorgen sind verbreitet abgetrocknete Luft und schwacher Hochdruckeinfluss wetterbestimmend. Mit auf Südwest drehender Strömung wird jedoch feuchtere Luft herangeführt, die durch einen von Westen hereinschwenkenden Trog hochreichend labilisiert wird. Am Mittag erreicht den Westen eine Kaltfront, die von einem Tief bei Schottland ausgeht. Diese zieht ost-/nordostwärts und erstreckt sich am Abend von Mecklenburg über den Thüringer Wald bis zum Schwarzwald. Rückseitig ist in den Nordwesten trockene, kühle, aber weiterhin meist labile Luft eingeflossen.

Schauer- und Gewitterböen können in betroffenen Regionen 25 bis zu 40 kt werden. Das sind fast 50 km/h bis über 70 km/h.

Thermikvorhersage:

Im Osten und Nordosten ist am Freitag bei einer maximalen CU-Basis um 1200 m mit mäßiger bis guter und zunehmend durch Überentwicklungen gestörter Thermik zu rechnen, sonst ist bei einer maximalen CU-Basis von bis zu 2400 m gute bis sehr gute Thermik zu

erwarten, die im äußersten Südwesten zum Abend hin durch Überentwicklungen gestört wird, sowie gebietsweise blau oder zerrissen ist. Am Samstag entwickelt sich vor der Gewitterzone bei einer maximalen CU-Basis von 1800 m gute und gebietsweise durch abschirmende Wolkenfelder gestörte Thermik, sonst wird die Thermik wegen häufiger Schauer oder Gewitter kaum nutzbar sein. Am Sonntag ist vor der Kaltfront bei einer maximalen CU-Basis um 1900 m mit guter, aber zunehmend durch abschirmende Wolkenfelder gestörter und zerrissener Thermik zu rechnen. Im Frontbereich ist keine nutzbare Thermik anzutreffen. Rückseitig der Kaltfront kann sich bei einer maximalen CU-Basis von bis zu 1200 m mäßige und durch Überentwicklungen gestörte sowie weiterhin zerrissene Thermik entwickeln.

Also unbedingt vorsichtig sein und das Wolkenbild gut lesen.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb – beachten, dass Du vorher angemeldet bist und der Platz bestätigt wurde:

Freitag: Motorschirme starten 6 Uhr, Winde startet 8 Uhr

Samstag: voraussichtlich nur früh Flugbetrieb möglich. Motor 6 Uhr, Winde 7 Uhr

Sonntag bis Dienstag: noch fraglich

Mittwoch: nach aktueller Wetterprognose fliegbar – Anfangszeiten erfragen

Donnerstag: fraglich

Freitag: aktuell wohl fliegbar – Winde und Motor

Anmeldung [per mail](#)

Webinar: Winden-Theorie – Montag, 29.06.2020, 10 Uhr

Montag starten wir wieder eine Winden-Theorie als Webinar. Dieses Seminar ist für alle, die bei uns entweder in der Gleitschirmausbildung zur A-Lizenz, Umschulung vom Fallschirmspringer / Drachenflieger zur GS Lizenz oder als Scheininhaber mit Bergstartberechtigung die 2. Startart Winden machen wollen.

3 Unterrichtseinheiten in den Fächern Luftrecht, Technik, Verhalten in besonderen Fällen, Verhalten auf Flugplätzen. Die Prüfung in Theorie und Praxis erfolgt schulintern.

Die Dhv-Prüfungsfragen könnt ihr bei uns [per mail](#) anfordern. Preis 9 € - Onlinezugang.

Anmeldung jetzt [per mail](#)

A-Theorie / Teil 1 Motorschirm – 04.07. – 05.07.2020 – face to face

Nach Corona unser erster Theoriekurs für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten in den Fächern Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik, Verhalten in besonderen Fällen, menschliches Leistungsvermögen. 20 Unterrichtseinheiten a 45 Minuten. Für

Motorschirmpiloten ergänzen wir in einem gesonderten Schulungstag die Fächer Navigation und Flugfunk sowie motorschirmspezifisches Verhalten.

Anmeldung jetzt [per mail](#)

Alpenschulung für Flugschüler ab Grundkurs oder mit Winden-A-Schein

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 21.06. – 28.06.2020 PERFORMANCE-Training Andelsbuch

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

Empfehlung: Flymap für Motorschirmpiloten

Heute aktuell: mein Flymap hat mir beim Brockenflug angezeigt, dass ich nur noch mit 11 km/h unterwegs war. Hoi, über 50 km/h Gegenwind. Der Xcitor hat das rüttelfrei kompensiert.

Meine Tour plane ich immer mit Flymap. Die Durchführung ist dann „very simple“. Die meisten auf unserer Tour haben Flymap auf ihrem Android / Iphone oder „besser“ Tablett. Gerade mit einem Tablett auf dem Cockpit (selbst beim Xcitor verwende ich so ein Cockpit), kannst Du Deine Flugroute mit der aktuellen ICAO Karte fliegen. Du siehst die Lufträume, ED-R's, Kontrollzonen. Mit einem Fingertip gibst Du einen Wegpunkt ein und umfliegst fix mal eine ED-R oder einen Flugplatz mit Kontrollzone. Du siehst die Lufträume D(elta) C(harly). Oder nach Rücksprache mit FIS erfährst Du, dass die ED-R nicht aktiv ist und kannst die Route geradlinig ändern. Das funktioniert mit einem Fluginstrument wie SkytraxX oder Flymaster oder ähnlich nicht, da Du dort die Route aktiv mit Koordinaten eingeben musst. Für Uler / Motorschirmpiloten sind nur Instrumente wie Flymap der ähnlich sinnvoll. Für Flymap einfach mit dem Chef Mario Gehring direkt Kontakt aufnehmen. Er berät Dich entsprechend über die Installation und Kosten.

Alle Infos zu [Flymap hier klicken](#). Beratung und Bestellung direkt bei [Mario Gehring](#).

Service – Retter packen

Alle Typen – Rund- und Kreuzkappe, steuerbare Reserven. Du kannst Deine Rettung auch bei uns im Shop selbst auslösen. Wir machen für Dich den Einbau ins Gurtzeug und die K-Prüfung.

Oder schicken an Knut Jäger, Amsbergstr. 10, 38667 Bad Harzburg

Bitte immer vorher anmelden [per mail](#)

Lesetipp: free aero und PARAMOTOR sowie THERMIK

Free Aero, das kostenlose online Magazin für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten hat jetzt die Corona-Zwangsruhephase beendet und bietet wieder genügend Lesestoff. Also einfach anklicken und homeoffice nutzen. link zu free aero [hier klicken](#)

Die Fachzeitschriften für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten in deutscher Sprache findet ihr bei PARAMOTOR und THERMIK. Beides aus demselben Verlag. Immer aktuell. Du kannst z.B. THERMIK als unser Kunde 3 x kostenlos „probieren“. Du musst uns nur eine [kleine mail](#) mit Deiner schicken. Dann bekommst du Info.

Reisetermine für lizenzierte Piloten – auch mit Winden-A-Schein

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 21.06. – 28.06.2020 PERFORMANCE-Training Andelsbuch

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien - ausgebucht

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

[Achensee](#) 01.08. – 08.08.2020 – 1 Platz frei geworden

[Lac de Annecy](#) 22.08.- 29.08.2020

[Dolomiten](#) 05.09. – 12.09.2020

[Türkei](#) 26.09. – 10.10.2020 – auch 1 Woche oder 10 Tage möglich

Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop - Beratungstermine

Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr

Samstag von 10 bis 14 Uhr

Sonntag von 10 – 12.30 Uhr

Montag ist der Shop geschlossen

Andere Zeiten nach Absprache kein Problem – bitte Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Wir sagen jetzt schon mal danke, wie ihr die Coronakrise ohne dieses tolle Hobby Gleitschirm- und Motorschirmfliegen überstanden habt. Jetzt aber bitte nicht drängeln. Wir schulen täglich, wenn das Wetter passt. Also plane Deine fliegerische Aktivität, schicke uns Deine Terminvorschläge und wir prüfen freie Plätze.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

P.S.: Bilder der Woche – Flugschüler drehen auf, Kindertandem, Brockenflug [hier klicken](#)