



Übersicht

Corona update

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Performance-Flying Andelsbuch

Aktuell: Motorschirm-Wettkampftraining mit Benedikt Boes

Tandemfliegen Gleitschirm - Motorschirm

Reisetermine – jetzt wieder planbar

Motorschirm-Ausbildung

Empfehlung für MS-Piloten: Flymap

Lesetipp: free aero aktuell

Service: Retter packen – alle Typen

Corona-Regeln Airfield Stapelburg, Butterberg und Schäferstuhl

Öffnungszeiten Shop

Corona update

Es geht voran. Die Motorschirme brummen, die Gleitschirme genießen das lautlose Steigen. Corona ist präsent, aber die Freiheit kehrt immer mehr zurück. Nur nicht übermütig werden. Der Mundschutz ist ein Schutz für andere und für mich; denn bei Begegnungen mit Euch schützt ihr mich auch. Weiter so. Und die Reinlichkeit, Hände waschen, Desinfektionsmittel verwenden, sind weiterhin notwendig. Nur so beugen wir vor und es gibt keine auffälligen Rückfälle. Und achtet einfach darauf, dass sich in Eurer Umgebung kein Schlendrian einkehrt. Auf dem Airfield und an unseren Fluggeländen im Harz, Schäferstuhl und Butterberg, gelten die aufgestellten Regeln weiterhin – siehe unten. Bleibt gesund. „Fliegen ist geil!“

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Crazy Wetter – erst sommerlich warm und wunderbare Flugtage. Jetzt kippt das ganze wieder und es wird gewittrig und es kommt Regen. Vermutlich geht die ganze Woche das so. Im

Alpenraum, man mag es kaum glauben, soll sogar in höheren Lagen Schnee kommen. Mich wundert es nur, dass sich da Mr. Trump noch nicht eingeschaltet hat und versucht, auch das Wetter zu bestimmen. Naja, er sitzt ja meist im Trockenen.

Wir Outdoorsportler müssen uns aber daran orientieren. Gewitter bedeutet für uns immer Gefahr. Da gilt es, sehr aufmerksam die Wettervorhersage zu beachten. Gewitter kommen nicht plötzlich. Vorboten sind immer am Himmel erkennbar. Milchig wirkende Wolken, Türmchenwolken (cumulus castellanus), hochreichende Wolken wie cumulus congestus und die eigentliche Gewitterwolke, der CB (cumulus nimbus). Also einfach aufmerksam den Himmel lesen und rechtzeitig landen, im Zweifelsfalle nicht starten. Denn wenn erst mal die Kaltluft den Boden erreicht, wird es schlagartig sehr windig. Zu windig für uns. Und in der Luft wird es sehr ungemütlich. Du steigst in Höhen auf, die wenige überlebt haben. Du wirst zum Spielball der Natur. Nach dem Gewitter ist es wieder ruhig. Aber bei Gewitterlagen kann sich danach auch wieder eine neue Zelle bilden. Lieber mal am Boden bleiben, als sich wünschen, jetzt am Boden zu sein.

Die Prognose für die nächsten Tage:

Freitag noch tagsüber ok. Schwacher bis mäßiger Wind aus Ost. Deutschland liegt zwischen einem Höhentief über Frankreich und einem Höhentrog über Polen unter einer flachen Druckverteilung. Die anfangs verbreitete feuchte Luftmasse trocknet im Tagesverlauf ab. Im Westen wird die Warmluft im Tagesverlauf labilisiert. Im Osten setzt eine starke Labilisierung ein, Schwerpunkt von Sachsen bis zur Ostsee. "Dazwischen" ist das Wetter "ruhiger".

Aber bereits in der Nacht ziehen wohl erste Gewitter auf, die bis Sonntag durchhalten. Der Samstag startet wieder mit einer Dreiteilung der Wetterzonen: Im Südwesten ist die Warmluft labil geschichtet, ebenso im Norden der Republik. Dazwischen ist die Warmluft unter flacher Druckverteilung "ruhiger". Im Tagesverlauf weitet sich der Einfluss des Höhentrogges über Polen weiter auf Deutschland aus, sodass die Luftmasse insgesamt labilisiert wird. Zudem zieht von Westen eine Front auf, die in der Konstellation mit darüberliegendem Höhentrog zu kräftigen konvektiven Umlagerungen führt.

Sonntagmorgen zeigt sich mit Ausnahme des Nordostens die frontale, hochreichend labil durchsetzte Warmluft über Deutschland. Bis zum Abend gelangt der äußerste Südwesten langsam auf die Frontrückseite, sonst ändert sich nichts Signifikantes an der Wetterlage.

Aktuelle Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb – beachten, dass Du vorher angemeldet bist und der Platz bestätigt wurde:

Freitag: Windenbetrieb Start 8 Uhr

Samstag und Sonntag: praktischer Flugbetrieb sehr fraglich – Wettercheck – abends anfragen

Montag bis Freitag: kein Flugbetrieb wegen Motorschirmtour und Alpentour

Anmeldung [per mail](#)

Performance-Flying Andelsbuch

Unsere aktuelle Slowenientour vom 21.06. – 28.06.2020 mussten wir leider umswitchen, da es doch vielen Teilnehmern noch zu unsicher ist, in der Coronazeit an Gruppenveranstaltungen teilzunehmen. Um den Kurs nicht ganz abzusagen, haben wir uns für ein PERFORMANCE-Seminar in Andelsbuch entschieden. Thermikfliegen und die Start- und Landeeigenschaften verbessern ist das Motto. Unsere erfahrenen PERFORMANCE-Trainer Beverly und Ruben leiten den Kurs. Mindestvoraussetzung: Gleitschirm-A-Lizenz (Winden-A-Schein ist ausreichend). Die Inhalte sind für den B-Schein anerkannt.

Noch sind Plätze frei.

Anmeldung [per mail](#)

Aktuell: Motorschirm-Wettkampftraining mit Benedikt Boes

Wie bereits vor der Corona-Krise angekündigt und ausgeschrieben, führt Benedikt Boes, aktuell Deutschlands bester Motorschirm-Wettkampfpilot, ein Basic-Seminar für interessierte Motorschirmpiloten durch. Der geplante Termin musste abgesagt werden. Jetzt ist es aber nach den Lockerungen und Aufhebung vieler Einschränkungen möglich, doch dieses Seminar durchzuführen. Bene schreibt:

Hallo zusammen, ich war die letzten Wochen nicht untätig, jedoch ist es in der aktuellen Lage, wo sich ständig die Regelungen ändern, nicht ganz so einfach Entscheidungen zu treffen und Dinge zu planen. Aber es gibt gute Neuigkeiten => Nach Rücksprache mit Uwe (Flugleiter Verkehrslandeplatz Ballenstedt) und dem lokalen Ordnungsamt ist es nach aktuellem Stand rechtlich möglich das Seminar am 11./12. Juli 2020 am Flugplatz in Ballenstedt durchzuführen. Der Seminarraum ist ausreichend groß um genügend Abstand zu halten, sodass wir auch im Innenbereich meist keine Maske tragen müssen. Das Campen am Platz sowie das Anmieten der Holzhütten ist auch möglich. Daher würde ich mich über eine kurze verbindliche Rückmeldung freuen ob du an diesem Wochenende Lust und Zeit hast am Basic Kurs teilzunehmen. Viele Grüße und always happy landings Bene

Bei Interesse bitte direkt mit Bene Kontakt aufnehmen – mailadresse [hier klicken](#)

Tandemfliegen Gleitschirm – Motorschirm

Es geht auch hier wieder los. Wir bieten ab sofort wieder Tandemfliegen mit dem Gleitschirm und Motorschirm an. Wer einen Gutschein hat, bitte Termin mit dem Büro absprechen. Wir fliegen auch wochentags. Motorschirmflüge finden vorwiegend früh morgens oder abends nach Thermikende statt.

Anmeldung [per mail](#)

Alpenschulung Andelsbuch und Bassano

Diese Termine sind für Flugschüler, die bereits ihren Grundkurs absolviert haben oder den Winden-A-Schein haben, um die Bergstartberechtigung zu erwerben.

Termine:

14.06. – 21.06.2020

19.07. – 26.07.2020 – aktuell ausgebucht

09.08. – 16.08.2020 – Plätze frei

Bassano im Herbst

11.10. – 18.10.2020 – noch 3 Plätze

07.11. – 15.11.2020 - Plätze frei

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Ausbildung

Unsere Motorschirmschulung läuft permanent. Wir starten morgens meist gg 6 Uhr und abends geht es meist bis zum Sonnenuntergang. Wenn es tagsüber zu windig / thermisch ist, einfach die Prüfungsfragen lernen und wir machen den Theorieunterricht kursbegleitend.

Rucksackmotor und Trike, leicht und schwer, sind immer möglich.

Du brauchst Lehrmaterial? Dann bestellen: Lehrbuch UL, Fliegertaschenkalender, ICAO Karte, Prüfungen (Papier oder als usb-stick) und Kursdreieck. Dann bist Du komplett.

Anmeldung [per mail](#)

Empfehlung für MS-Piloten: Flymap

Wir starten nächste Woche wieder unsere Motorschirm-Deutschland-Tour. Die Teilnehmer sind immer mit Flugfunk und Gps ausgestattet. Und gerade für die Kursplanung und -durchführung hat sich FLYMAP sehr bewährt. Auf dem Tablett oder Android hast Du die entsprechende ICAO-Karte mit den Lufträumen, Daten der Flugplätze mit Funkfrequenz usw. Da kommst Du sicher ans Ziel.

Bei entsprechender Investition hast du Möglichkeiten neben der ICAO-Karte Deutschland und auch die Sichtanflugkarten zu installieren. Für mich ist Flymap seit Jahren der optimale Wegbegleiter bei Motorschirmtouren. Deshalb habe ich ganz Mitteleuropa auf dem Tablett und dem Rechner. Für die Tourenvorbereitung optimal. Die Lufträume werden zuverlässig angezeigt, sodass keine Gefahr besteht, verbotener Weise in solche Einzudringen, die für uns tabu sind.

Alle Infos zu [Flymap hier klicken](#). Beratung und Bestellung direkt bei [Mario Gehring](#).

Motorschirm-Deutschland-Tour – Plätze frei wegen Corona

Unsere 1. D-Tour 2020 findet statt.

Termine:

13.06. – 20.06.2020 – **ausgebucht**

04.07. – 11.07.2020 - **ausgebucht**

Lesetipp: free aero aktuell

Free Aero, das kostenlose online Magazin für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten hat jetzt die Corona-Zwangsruhephase beendet und bietet wieder genügend Lesestoff. Also einfach anklicken und homeoffice nutzen.

link zu free aero [hier klicken](#)

Reisetermine für lizenzierte Piloten – auch mit Winden-A-Schein

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 14.06. – 20.06.2020 – evtl. Anreise erst am 15.06.2020

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

[Slowenien](#) – 21.06. – 28.06.2020

[Achensee](#) 01.08. – 08.08.2020 – **ausgebucht**

[Lac de Annecy](#) 22.08.- 29.08.2020

[Dolomiten](#) 05.09. – 12.09.2020

[Türkei](#) 26.09. – 10.10.2020 – auch 1 Woche oder 10 Tage möglich
Anmeldung [per mail](#)

Service – Retter packen

Alle Typen – Rund- und Kreuzkappe, steuerbare Reserven. Du kannst Deine Rettung auch bei uns im Shop selbst auslösen. Wir machen für Dich den Einbau ins Gurtzeug und die K-Prüfung.

Oder schicken an Knut Jäger, Amsbergstr. 10, 38667 Bad Harzburg
Bitte immer vorher anmelden [per mail](#)

Corona-Regeln Airfield Stapelburg, Butterberg und Schäferstuhl

Für unseren Flugbetrieb auf dem Airfield Stapelburg, dem Butterberg und Schäferstuhl, gelten weiterhin unsere Regeln, die strikt einzuhalten sind. Wir wollen niemanden anstecken und wir wollen nicht angesteckt werden. Gesund bleiben ist die Devise. Danke für Euer Verständnis. Es gelten folgende Auflagen:

- Jeder Pilot / Flugschüler muss sich vorher persönlich anmelden und auf eine Bestätigung warten – WhatsApp /SMS 01712113654 oder [mail](#)
- Wer Grippe Symptome hat, darf auf keinen Fall kommen – Risikogruppen bitte kritisch mit sich selbst umgehen
- Jeder Teilnehmer hat Wasser, Seife und Handtuch mitzuführen
- Mundschutz ist mitzuführen oder kann bei uns gg 5 € erworben werden. Ein hochgezogener Pullover ist kein Mundschutz
- Jeder Teilnehmer schickt „einmalig“ per WhatsApp oder Email Infoblatt mit persönlichen Daten mit folgendem Inhalt:
Vor- und Zuname, vollständige Adresse, Telefonnr., - Piloten zusätzlich ihre Lizenz- und Versicherungsnummer
- Abstandsregeln beachten. Unter 2 m Abstand Mundschutz unaufgefordert aufsetzen.
- Bodenhandlung kann verteilt durchgeführt werden
- Leichte Handschuhe empfohlen
- Am Schäferstuhl und Butterberg dürfen maximal 5 Personen gleichzeitig üben oder am Hang fliegen. Das lässt sich sicherlich freiwillig gut koordinieren
- Auf Sitzgelegenheiten ist ein Abstand von mindestens 1,5 m einzuhalten
- Personalausweis mitführen

Öffnungszeiten Shop - Beratungstermine

Dienstag bis Freitag von 15.30 Uhr bis 18 Uhr

Samstag von 10 bis 14 Uhr

Sonntag von 10 – 12.30 Uhr

Montag ist der Shop geschlossen

Andere Zeiten nach Absprache kein Problem – bitte Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Jetzt sind wir wieder voll im Flugmodus. Aber bitte nicht drängeln. Termine mit dem Büro abstimmen. Wir schulen ja auch wochentags. An Wochenenden können wir nicht allen einen Platz bieten. Bleibt gesund. Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule