



## Übersicht

Jetzt Online-Theorie: A-Schein / Teil 1 Motorschirm und Winde

Wetter / Flugbetrieb Harz

Corona-Regeln unbedingt beachten und einhalten

Prüfungen: Theorie nach Absprache – Praxis mit Vorbereitung

Nice Video: Apco-Hybrid Schirm - Tandemfliegen mit Fußstartmotor

3 x Gurtzeug Woody Valley Wani, Wani 2, Wani light XL

New generation: Woody Valley Wani 3 t-lock

Flymap – Routenplanung für Motorschirmpiloten

Service; Retter packen – alle Typen

Petrichor – der Duft der feuchten Wiese

Öffnungszeiten Shop

## **Jetzt Online-Theorie: A-Schein / Teil 1 Motorschirm und Winde**

Auch wenn sich jetzt einiges lockert – homeoffice bleibt. Deshalb bieten wir aktuell wieder den Theorieunterricht als Online-Seminar. Jetzt teilnehmen, dann hast Du nachher Zeit für die praktische Schulung. Die Windentheorie ist sowohl für Beginner als auch für Piloten, die bereits die Bergstartberechtigung haben! Falls Du nicht an allen Blöcken teilnehmen kannst, holst Du das im nächsten Kurs – online oder Auge in Auge – nach. Du kannst den Theorieunterricht separat buchen, aber in unsren Komplettkursen ist die Theorie preislich enthalten!

\* A-Theorie Luftrecht am 10.05. 9.30 Uhr

\* Winden-Theorie 11.5. 17 Uhr

\* A-Theorie Meteorologie 14.5. 17 Uhr

\* A-Theorie Aerodynamik / Gerätekunde 16.5. 9.30 Uhr

\* A-Theorie Gefahreneinweisung / menschl. Leistungsvermögen 17.5. 9.30 Uhr  
Anmeldung [per mail](#)

Wetter / Flugbetrieb Harz

Nachdem sich jetzt die Länder entschlossen haben, Sport- und Freizeitaktivitäten, die „kontaktlos“ durchführbar sind, freizugeben, ist der Flugbetrieb auf dem Airfield Stapelburg und an unseren Übungshängen auch für Flugschüler angelaufen. Aber es wird natürlich noch viele Einschränkungen gerade bei der Gruppengröße geben (siehe unsere Coronaregeln).

Dementsprechend gibt es jetzt wieder aktuelle Wetterinfos zu unserem Flugbetrieb. Mittwoch war schon ein sehr schöner Schulungs- und Freiflugtag. Sven, Peter und Beverly haben die Thermikbärte im Gelände gesucht und gefunden. Vom Rammelsberg kamen auch laute Freudenschreie, die bis Stapelburg hörbar waren. Aircross-Chef Konrad Görg hat mir gleich per WhatsApp mitgeteilt, dass er ein schönes 35 km FAI Dreieck vom Rammelsberg aus geflogen sei. Achtung: bei der aktuellen Nordwestlage geht der Rammi, aber momentan nur für Vereinsmitglieder – alle Infos unter [www.hadgv.de](http://www.hadgv.de) ).

Am Freitag erstreckt sich ein Höhenkeil samt zugehörigem Bodenhoch über ganz Mitteleuropa. Dabei hält sich bodennah weiterhin trockene und zunehmend warme Luft, während in höheren Schichten feuchtere Luft einfließt. Die Luftdruckgegensätze sind überwiegend schwach. In der Nacht zum Samstag greift von Westen eine schwache Tiefdruckrinne auf den Süden Deutschlands über. Damit fließt dort zunehmend hochreichend labil geschichtete und feuchte Luft ein, in der sich konvektive Umlagerungen bilden können. Im Norden und in der Mitte bleibt zunächst noch schwacher Hochdruckeinfluss wetterbestimmend. Nur das Küstenumfeld wird von der schwachen Kaltfront eines Tiefs über Finnland gestreift, so dass es hier ebenfalls zu einer leichten Labilisierung der Luftmasse kommt. Sonntag bleibt im Süden weiterhin feuchtlabile und milde Luft wetterbestimmend, in der es nach wie vor zu konvektiven Entwicklungen kommt. In den Frühstunden hält sich hier zudem vielerorts eine feuchte Grundschicht. Der Norden wird von der Kaltfront eines Tiefs über Südnorwegen erfasst, die tagsüber rasch südwärts vorankommt. Dabei werden vorderseitig der Front weitere konvektive Umlagerungen ausgelöst. Bis zum Abend erreicht die Kaltfront etwa die Mainlinie. Rückseitig fließt mit tagsüber auflebender nord-nordwestlicher Strömung deutlich kältere und zunächst sehr feuchte Luft ein, die von Norden her rasch abtrocknet und in den Einflussbereich eines Hochs südlich von Island gelangt.

Bedeutet für unseren Flugbetrieb – nur gegen Voranmeldung und Rückbestätigung – dass Freitag und Samstag gute Flug- und Schulungsbedingungen vorherrschen, Sonntag dagegen ein regnerischer Tag wird. Also bestens geeignet für unseren Online-Luftrechtteil mit Rechtsanwalt Christoph Berndt.

**Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:**

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

## Flugbetrieb:

Freitag und Samstag: Motorschirm 7 Uhr, Windenbetrieb 9 Uhr

Sonntag, Montag: verregnet, kein praktischer Flugbetrieb

Dienstag: anfangs regnerisch und windig, Nachmittags eventuell Flugbetrieb

Mittwoch: Motor 7 Uhr, Winde 9 Uhr

Donnerstag und Freitag: eventuell zu viel Wind

Anmeldung [per mail](#) – Rückbestätigung abwarten



## Corona-Regeln unbedingt beachten und einhalten

Grundsätzlich bitte die Landesverordnungen beachten. Es gelten immer noch

Reisebeschränkungen in den Ländern. Sport, solange er kontaktlos abläuft, ist erlaubt. Die Gruppengrößen sind in den meisten Bundesländern auf 5 Personen begrenzt.

Der Dhv, der in diesen schwierigen Zeiten den sportpolitischen Schulterschluss in den entsprechenden Gremien gesucht und gefunden hat, hat mit seinen Vorschlägen, wie in dieser Zeit der Flugbetrieb an Winde und Berg reibungslos ablaufen kann, offene Ohren gefunden.

Hier ein Plakat, das unsere Regeln in den Fluggeländen unterstützt – [link zum Plakat](#).

Zusammenfassung des Dhv der Länderregeln vom 05.05.2020 [hier klicken](#).

Länderverordnungen inklusive Bußgeldvorschriften aktuell [hier klicken](#) und scrollen.

- Unsere Regeln gelten wie bereits seit 2 Wochen veröffentlicht. Es gelten folgende Auflagen, die strikt einzuhalten sind:
  - Jeder Pilot / Flugschüler muss sich vorher persönlich bei mir anmelden und auf eine Bestätigung warten – WhatsApp /SMS 01712113654 oder [mail](#)
  - Wer Grippe-symptome hat, darf auf keinen Fall kommen – Risikogruppen bitte kritisch mit sich selbst umgehen
  - Jeder Teilnehmer hat Wasser, Seife und Handtuch mitzuführen
  - Mundschutz ist mitzuführen oder kann bei uns gg 5 € erworben werden
  - Jeder Teilnehmer schickt mir „einmalig“ per WhatsApp oder Email Infoblatt mit persönlichen Daten mit folgendem Inhalt:  
Vor- und Zuname, vollständige Adresse, Telefonnr., - Piloten zusätzlich ihre Lizenz- und Versicherungsnummer
  - Es dürfen auf dem Airfield Stapelburg maximal 4 Personen gleichzeitig am Windenstartplatz + Startleiter, unter Beachtung der Abstandsregelungen, aufhältig sein. Bodenhandling kann unabhängig davon von mehreren Personen weiträumig verteilt durchgeführt werden. Maximal dürfen auf dem Airfield 15 Personen gleichzeitig aufhältig sein.
  - Bei geringerem Abstand als 2 m ist ein Mundschutz sowie Handschuhe zu tragen
  - Am Schäferstuhl und Butterberg dürfen maximal 5 Personen gleichzeitig üben oder am Hang fliegen. Das lässt sich sicherlich freiwillig gut koordinieren
  - Auf Sitzgelegenheiten ist ein Abstand von mindestens 1,5 m einzuhalten

- Personalausweis mitführen, falls Polizei kontrolliert

### **Prüfungen: Theorie nach Absprache – Praxis mit Vorbereitung**

Alle Gleitschirm-Theorie-Prüfungen können bei uns nach Absprache durchgeführt werden. Praktische Gleitschirm-Prüfungen setzen die entsprechende Vorbereitung insbesondere die schulinterne Prüfung voraus. Wer also nahe der Prüfungsreife ist, bitte melden.

Geplanter Prüfungstermin: 23.05.2020

Anmeldung für Vorbereitungsflüge und zur Prüfung [per mail](#)

Nice Video: Apco-Hybrid Schirm - Tandemfliegen mit Fußstartmotor

Die israelische Firma Apco, seit Anfang an in der Gleitschirmszene vertreten, hat auch in der Motorschirmszene sehr interessante Produkte und immer wieder hochwertige Videos. Aktuell ein Doppelsitzer-Fußstartvideo mit einem Hybridschirm. Sehr interessant, da wir auch in Deutschland mittlerweile Doppelsitzer-Fußstart durchführen dürfen. Die Schirmeintragungen bei der französischen DGAC, die sogenannte Fiche, macht es möglich, da an dort eingetragenen Schirmen unter Einhaltung des Gewichtsbereichs mit Motorschirm geflogen werden darf. Die Passagierausbildung (medicalfrei) wäre bei uns möglich, jedoch nur mit eigenem Gerät – wir beraten Dich gerne.

Video [hier schauen](#)



### **Abverkauf: 3 x Gurtzeug Woody Valley Wani, Wani 2, Wani light XL**

Das wohl aktuell beliebteste Wendegurtzeug von woody Valley, das Wani, ist in der light und Normalversion in der nächsten Generation angekommen. Deshalb machen wir Abverkauf für 2 Gurtzeuge (neu) und 1 Gurtzeug gebraucht, jeweils Größe XL.

Wani light XL blau – 750 € - Produktbeschreibung [hier klicken](#)

Wani 2 XLgrün – 750 € - Produktbeschreibung [hier klicken](#)

Wani XL grün gebraucht, guter Zustand: 370 € - Produktbeschreibung [hier klicken](#)

Bestellung [per mail](#)

### **New generation: Woody Valley Wani 3 t-lock**

Und jetzt kommt das neue Wani light Generation 2. Schickes Design gepaart mit den Wunschfeedbacks der Kunden. Produktbeschreibung [hier klicken](#)

Preis: 890 € - Bestellung [per mail](#)



### **Flymap – Routenplanung für Motorschirmpiloten**

Die Flugsaison legt jetzt sicher wieder richtig los. Das Fliegen für UL- und PPL-Piloten war auch zu Coronazeiten möglich. Oft aber nur von Verkehrslandeplatz zu Verkehrslandeplatz. Und da muss natürlich der Luftraum und die Platzrunde bekannt sein. Wir haben beste Erfahrungen mit Flymap, das mich immer auf unseren Motorschirmtouren begleitet und sicher ans Ziel führt. Die aktuellen ICAO-Karten als Hintergrund. Da erkennt man sofort die Lufträume, die uns eventuell Probleme machen, verboten sind, oder nur mit Genehmigung be- oder durchflogen werden dürfen. Neben den ICAO-Karten Deutschlands kannst Du auch die Sichtanflugkarten installieren. Flymap gibt es für Tablet und Android/Iphone. Für mich ist und bleibt Flymap der optimale Wegbegleiter bei Motorschirmtouren und unserer beliebten Deutschlandtour, die uns ja mittlerweile über die Landesgrenzen hinausführt. Deshalb habe ich ganz Mitteleuropa auf dem Tablett und dem Rechner. Für die Tourenvorbereitung optimal. Alle Infos zu [Flymap hier klicken](#). Beratung und Bestellung direkt bei [Mario Gehring](#).



### **Service; Retter packen – alle Typen**

Alle Typen, Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserven, werden seit Jahren bei uns zuverlässig geprüft und gepackt. Da die Hauptfehlerquelle bei Fehlauflösungen nicht der Retter sondern das Gurtzeug ist, freuen wir uns, wenn wir die Kompatibilitätsprüfung für Dich direkt am Gurtzeug durchführen können. Bei unserem Packservice kostenlos im Preis enthalten.

Schicke uns nach Absprache Deinen Retter oder bring ihn persönlich in den Shop. Dort kannst Du ihn dann gleich selbst auslösen.

Anmeldung [per mail](#)

### **Petrichor – der Duft der feuchten Wiese**

Es gibt immer wieder Überraschungen, was sich hinter einem Begriff verbirgt oder wie etwas genannt wird, das man sein Leben lang kennt. Der Geruch der feuchten Wiese. Kommt jetzt bei Nässe und warmer Luft richtig zur Geltung.

Petrichor – [hier nachlesen](#)

### **Öffnungszeiten Shop - Beratungstermine**

Wir öffnen momentan nur Mittwochnachmittag von 15 – 18 Uhr

Samstag von 10 bis 13 Uhr

Sonntag von 10 – 12 Uhr

Andere Zeiten nach Absprache kein Problem – bitte Terminabsprache [per mail](#)

**... und Schluss!**

Unsere 2. Fliegerwoche, die Euch und uns wieder Leben eingehaucht hat. Die ersten Schüler durften auch wieder in die Luft. Man sieht nur lächelnde Gesichter. Tom hat heute Abend auch wieder eine Runde über sein „Pfortenland“ gedreht, während Eduard und Beverly Trainingsflüge machten. Und 2 Rucksackflieger haben den Brocken gerockt. Die Freudenbatterie war voll aufgeladen. Also, jetzt könnt ihr Euch wieder zur Gleitschirm- und Motorschirmschulung anmelden. Die Abläufe werden aber noch a bisserl von Corona bestimmt. Macht nix. Hauptsache fliegen; denn Fliegen ist geil! Impressionen [hier klicken](#)  
Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule