



Übersicht

Schulung Gleitschirm / Motorschirm jetzt täglich – Bilder der Woche

Endlich wieder fliegen – der DHV informiert

Wetter / Flugbetrieb Harz

Coronaregeln für unsere Fluggelände

Armin Harich kommt vorbei

Praxis-Prüfungstermin 30.05.2020

Schulung Gleitschirm / Motorschirm jetzt täglich

Andelsbuch und Bassano – alpine Höhenschulung

Service – Retter packen

Öffnungszeiten Shop

Schulung Gleitschirm / Motorschirm jetzt täglich – Bilder der Woche

Wir sind jetzt wieder im Einsatz und schulen und fliegen täglich, sofern das Wetter es zulässt.

Bitte rechtzeitig anmelden und auf Bestätigung warten. Coronaregeln beachten (siehe unten)

Bilder der Woche [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Endlich wieder fliegen – der DHV informiert

Eine lange Durststrecke liegt hinter uns. Mit dem 15.05.2020 darf nun auch in Brandenburg als letztem Bundesland in Deutschland offiziell der Flugbetrieb wieder aufgenommen werden.

Der DHV hat sich bei Politik und den Länderbehörden zusammen mit weiteren Verbänden für die Wiederaufnahme des Flugbetriebs mit Erfolg eingesetzt. Auch bei den Flugschulen ist

Licht am Horizont.

Regeln der einzelnen Bundesländer [hier klicken](#)

Wetter / Flugbetrieb Harz

Die Eisheiligen haben diese Woche einen interessanten Wettermix gebracht und mal wieder gezeigt, dass die Meteorologen mit ihren Prognosen immer auf einem schwierigen Terrain unterwegs sind. Aber dennoch konnten wir eine sehr gute Flugausbeute auf dem Airfield mit Gleitschirm- und Motorschirmpiloten erreichen. Alle haben sich diszipliniert an die Corona-Regeln gehalten: Mundschutz, Abstand, Anstand. Super, vielen Dank. Und unsere Wasch- und Desinfektionsstation wurde auch immer gut genutzt.

Die Nächste sind aktuell sehr kalt. Die Temperaturen zum Freitag nahe dem Gefrierpunkt, die nächsten Tage zögerlich ansteigend. Tagsüber steigen die Temperaturen nur langsam Richtung 15 Grad-Marke. Da gehört die dicke Jacke unbedingt ins Fliegergepäck. Der Wind wird bei uns bei West bis Nordwest tagsüber lebhaft auffrischen. Da können Böen um die 30 km/h und auch darüber auftreten. Es bleibt trocken. Auch in der kommenden Woche wird Wind ein Faktor sein. Und die Temperaturen werden tagsüber die 20 Grad Marke nicht übersteigen.

Zum Wochenende erwarten wir folgende Wetterlage:

Am Freitag bleibt ein Hochdruckgebiet über dem Ostatlantik für weite Teile Deutschlands wetterbestimmend. Ausgehend von einem Tief über Skandinavien strömt an der Nordostflanke des Hochs mit nordwestlicher Strömung feuchte und leicht labile Luft in den Norden Deutschlands. Ein weiteres Tief über Südfrankreich lenkt vermehrt warme und hochreichend feuchte Luft nach Süddeutschland. Eine im Alpenraum liegende Warmfront wird dadurch tagsüber zunächst wieder verstärkt, ehe sie am Abend durch den Hochdruck zunehmend südwärts abgedrängt wird. Samstag bleibt das Hoch nahezu ortsfest über dem Ostatlantik. Dabei sorgt meist trockene und kühle Luft für ruhiges Wettergeschehen. In den Morgenstunden hält sich im Südosten gebietsweise eine feuchte Grundschicht. Im äußersten Süden bleiben auch tagsüber am Rande der südwärts abgezogenen Front noch feuchtere Luftmassen erhalten. Im Norden fließt zwischen dem Hoch und tiefem Luftdruck über Skandinavien mit kräftig auflebender westlicher bis nordwestlicher Strömung leicht labil geschichtete Meeresluft ein. Am Sonntagmorgen erstreckt sich eine Hochdruckbrücke von den Azoren über Deutschland bis ans Schwarze Meer. Damit dominieren landesweit Absinkvorgänge bei einer überwiegend trockenen Luftmasse, die sich tagsüber allmählich erwärmt. Lediglich der Norden des Landes verbleibt zunächst noch im Einflussbereich des Tiefs über Skandinavien in einer lebhaften westlichen Strömung, die nach wie vor kühle Meeresluft heranzführt. Erst zum Abend hin weitet sich der Hochdruckeinfluss zögerlich auch auf den Norden aus.

Windvorhersage:

Am Freitagmorgen kommt der Bodenwind im Norden Niedersachsens und Mecklenburg-Vorpommerns, sowie in Schleswig-Holstein aus westlichen Richtungen mit 4-8 KT, im Südwesten aus N-NE mit 4-6 KT, sonst ist er variabel mit 2-4 KT. Nach Thermikende weht der Wind allgemein aus NW mit 4-7 KT in der Südhälfte und 8-12 KT in der Nordhälfte, im Küstenbereich mit 12-15 KT.

Samstag kommt der Wind aus westlichen Richtungen, am Morgen und zum Sonnenuntergang im Süden mit 2-5 KT, nach Norden hin mit 8-12 KT, im Küstenbereich mit 12-18 KT.

Am Sonntagmorgen weht der Wind aus SW-W mit 2-5 KT im Süden und mit 6-9 KT im

Norden, im Küstenbereich mit 12-15 KT. Am Abend gibt es westliche bis nordwestliche Winde mit 4-7 KT im Süden und 8-12 KT im Norden.

Thermikvorhersage:

Am Freitag entwickelt sich im Nordwesten meist mäßige, nach Südosten gute Thermik, die CU-Basis steigt bis zum Nachmittag im Nordwesten auf 1000-1200 m, im Südosten auf 1600-1900 m. Zeitweise wird die Thermik jedoch durch Abschirmung und Ausbreitung gestört, im Norden kann sie teilweise auch zerrissen sein.

Samstag kann sich zeitweise mäßige, nach Süden auch gute Thermik entwickeln, diese wird allerdings durch abschirmende Bewölkung und Ausbreitung häufig gestört und im Norden teilweise zerrissen sein. Die maximale CU-Basis liegt im Norden bei 1000-1200 m, im Süden bei 1500-1700 m.

Sonntag wird sich im Süden mäßige bis gute Thermik entwickeln, die allerdings durch abschirmende Wolkenfelder immer wieder gestört wird. Im Norden gibt es durch Abschirmung und einzelne Niederschläge häufig keine nutzbare Thermik.

Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb:

Freitag – Sonntag: schwierig einzuschätzen. Voraussichtlich nur frühmorgens etwas ruhiger und Flugbetrieb möglich.

Der Grundwind ist nicht allzu hoch, wird aber zügig für Schulung zu stark. Freiflieger mit gutem bis sehr gutem Bodenhandling und entsprechendem fliegerischen Niveau können mehr aus dem Tag herausholen.

Montag: ähnliche Bedingungen

Dienstag: voraussichtlich der windigste Tag mit Böen bei 40 km/h

Mittwoch bis Freitag: ähnlich den Wochenendbedingungen

Hinweis: früh loslegen – der Wurm will gefangen werden!

Coronaregeln für unsere Fluggelände

Grundsätzlich bitte die Landesverordnungen beachten. Es gelten immer noch Reisebeschränkungen in den Ländern. Sport, solange er kontaktlos abläuft, ist erlaubt. Die Gruppengrößen sind in den meisten Bundesländern auf 5 Personen begrenzt.

Der Dhv, der in diesen schwierigen Zeiten den sportpolitischen Schulterschluss in den entsprechenden Gremien gesucht und gefunden hat, hat mit seinen Vorschlägen, wie in dieser Zeit der Flugbetrieb an Winde und Berg reibungslos ablaufen kann, offene Ohren gefunden.

Hier ein Plakat, das unsere Regeln in den Fluggeländen unterstützt – [link zum Plakat](#).

Zusammenfassung des Dhv der Länderregeln vom 05.05.2020 [hier klicken](#).

Länderverordnungen inklusive Bußgeldvorschriften aktuell [hier klicken](#) und scrollen.

- Unsere Regeln gelten wie bereits seit 2 Wochen veröffentlicht. Es gelten folgende Auflagen, die strikt einzuhalten sind:

- Jeder Pilot / Flugschüler muss sich vorher persönlich bei mir anmelden und auf eine Bestätigung warten – WhatsApp /SMS 01712113654 oder [mail](#)
- Wer Grippe Symptome hat, darf auf keinen Fall kommen – Risikogruppen bitte kritisch mit sich selbst umgehen
- Jeder Teilnehmer hat Wasser, Seife und Handtuch mitzuführen
- Mundschutz ist mitzuführen oder kann bei uns gg 5 € erworben werden
- Jeder Teilnehmer schickt mir „einmalig“ per WhatsApp oder Email Infoblatt mit persönlichen Daten mit folgendem Inhalt:
Vor- und Zuname, vollständige Adresse, Telefonnr., - Piloten zusätzlich ihre Lizenz- und Versicherungsnummer
- Es dürfen auf dem Airfield Stapelburg maximal 4 Personen gleichzeitig am Windenstartplatz + Startleiter, unter Beachtung der Abstandsregelungen, aufhältig sein. Bodenhandling kann unabhängig davon von mehreren Personen weiträumig verteilt durchgeführt werden. Maximal dürfen auf dem Airfield 15 Personen gleichzeitig aufhältig sein.
- Bei geringerem Abstand als 2 m ist ein Mundschutz sowie Handschuhe zu tragen
- Am Schäferstuhl und Butterberg dürfen maximal 5 Personen gleichzeitig üben oder am Hang fliegen. Das lässt sich sicherlich freiwillig gut koordinieren
- Auf Sitzgelegenheiten ist ein Abstand von mindestens 1,5 m einzuhalten
- Personalausweis mitführen

Armin Harich kommt vorbei – Mescal 6 und Gurtzeug Breeze im Gepäck

Skywalk präsentiert aktuell den [neuen Mescal 6](#) mit seiner interessanten Innovation: der Schirm wächst mit dem Können des Piloten und bleibt auch in der dann möglichen „sportvariante“ EN A. Natürlich macht Skywalk auch die Fiche-Eintragung, damit der Schirm als Hybridschirm auch für den Motorschirmpiloten genutzt werden kann.

Armin, wohl unser bester deutscher Flachlandflieger, überrascht immer wieder mit interessanten Flughighlights. So hat er gerade die Tage eine über 7 Stunden dauernde Runde um den Luftraum Frankfurt mit dem E-Walk (elektrische Aufstiegshilfe) gedreht.

Armin schreibt: Ich habe am Dienstag mal meine länger erträumten Frankfurt Flughafen Umrundung angegangen. Es war ein Traumhaft schöner Flug über 7:30h.

Details hier anschauen: <https://www.xccup.net/FlugDetails/68277>

So wollen wir mit Armin auf dem Airfield Stapelburg – bei gebührendem Abstand – a bisserl Small Talk halten und wenn´s passt a bisserl mit ihm fliegen. Mescal 6 und das [Breeze-Gurtzeug](#) können probiert werden.

Praxis-Prüfungstermin 30.05.2020 – Theorie nach Absprache vorher möglich

Um genügend Zeit für die Vorbereitung auf die praktische Prüfung zu haben, ist der Prüfungstermin jetzt auf den 30.5.2020, 8 Uhr, Airfield Stapelburg, festgelegt worden. So hast Du genügend Zeit, Dich entsprechend noch vorzubereiten und fehlende Flüge nachzuholen. Bitte beachten: jeder Prüfling muss vorher die schulinterne Praxisprüfung erfliegen haben. Ferner sind alle Manöver selbstständig umzusetzen. Vorflug- und Startcheck müssen beherrscht und flüssig dem Prüfer vorgetragen werden.

Anmeldung [per mail](#)

Vorflug- und Startcheck – Windenkommandos üben Vorflugcheck

Beim Vorflugcheck handelt es sich um die Vorbereitung und Auseinandersetzung mit dem jeweiligen Flugtag. Hierbei gilt es alle Komponenten zu berücksichtigen, die für einen reibungslosen Flug wichtig sind

- **Wettercheck** Wettervorhersage, Wetter vor Ort
- **Equipment checken** ist alles überprüft, Retter auf ordnungsgemäßen Sitz überprüfen (Splintkontrolle, Griff)
- Funkgerät/ Vario betriebsbereit
- **Auseinandersetzung mit den örtlichen Vorschriften** Startplatzordnung, Hindernisse, Landevolte,...

5-Punkte Startcheck

1. **Pilot** Gurtzeugschnallen geschlossen, von unten nach oben kontrollieren, Helm geschlossen
2. **Leinen** Tragegurte geschlossen, Beschleuniger eingehängt, Leinen unverdreht und knotenfrei
3. **Kappe** offen und bogenförmig ausgelegt
4. **Luftraum** Startstrecke frei, Luftraum frei vor und hinter einem
5. **Wind** passt der Wind zur Startrichtung

Nach einem Startabbruch muss der Startcheck wiederholt werden. Muss nach dem 5. Punkt doch länger gewartet werden, gilt es den Startcheck ab dem 3. Punkt „Kappe“ erneut zu überprüfen

Windenanmeldung und -kommandos:

- * Name, Gewicht, Gerät des Piloten plus Benennung des Schleppseils
 - * Kommandos: Pilot und Gerät startklar – Winde startklar – Pilot eingehängt (+ bei uns „Beingurte geschlossen“) – Pilot eingehängt – Seil anziehen – Seil straff – Seil straff (ab jetzt Winde nur hörbereit) – Fertig – Staaaart (ggfls. Startabbruch mit dem Kommando: halt stopp, halt stopp, halt stopp)
- Übung macht den Meister!

Andelsbuch und Bassano – alpine Höhenschulung

In der Hoffnung, dass wir doch noch zeitnah in die Alpenregionen zur Höhenschulung und zum freien Fliegen dürfen, haben wir folgende Termine im Programm:

- * 14.06. – 20.06.2020 Andelsbuch
- * 19.07. – 26.07.2020 Andelsbuch
- * 09.08. – 16.08.2020 Andelsbuch
- * 13.09. – 20.09.2020 Andelsbuch
- * 11.10. – 18.10.2020 Bassano
- * 07.11. – 15.11.2020 Bassano

Alle Termine hängen von den Reisebeschränkungen in die entsprechenden Länger ab. Der Schulbus wird voraussichtlich für die ersten Termine Andelsbuch nicht zur Verfügung stehen. Anreise wäre also selbstständig. Die Zimmerbelegung wird eventuell auch Probleme machen. Das klären wir entsprechend. Wir sind bereit.

Wer sich anmelden möchte, bitte [per mail](#) – wir versuchen rechtzeitig ab- oder zuzusagen



Service – Retter packen

Alle Typen – Rund- und Kreuzkappe, steuerbare Reserven. Du kannst Deine Rettung auch bei uns im Shop selbst auslösen. Wir machen für Dich den Einbau ins Gurtzeug und die K-Prüfung.

Oder schicken an Knut Jäger, Amsbergstr. 10, 38667 Bad Harzburg

Bitte immer vorher anmelden [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop - Beratungstermine

Wir öffnen momentan nur Mittwochnachmittag von 15 – 18 Uhr

Samstag von 10 bis 13 Uhr

Sonntag von 10 – 12 Uhr

Andere Zeiten nach Absprache kein Problem – bitte Terminabsprache [per mail](#)

... und Schluss!

Nach wie vor ist jetzt zwar vieles schon möglich, muss aber konkret abgestimmt werden. Auf jeden Fall ist das fliegerische Leben zurück. Wir genießen es mit Euch. Bleibt gesund.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirmschule