



Übersicht

Wetter / Flugbetrieb Harz / Hygienevorschriften unserer Flugschule

Theorieprüfungen – nach Absprache möglich – nur mit Mundschutz

Ach, war das schön – endlich mal wieder fliegen

Motorschirmpiloten können öfter fliegen – frag Deinen Flugplatz in der Nähe

Konrad und Maurice Knurr – ein freundschaftlicher Zweikampf um Strecken

Konrad Görg empfiehlt: Flymaster GPS LS – gut und günstig

Next generation: Skywalk Mescal 6

Thermik / Technik Tipps vom Spitzenpiloten Armin Harich

Next generation: Gurtzeug Turnpoint Wani 3

Angebote: Wani, Wani 2, Wani light – jeweils in XL

Podcast mit Robin Fries, Geschäftsführer des Dhv, zu Corona

Gleitschirmfliegen aus der Schmunzelecke mit Nova

Öffnungszeiten Shop – betreten nur mit Mundschutz

Wetter / Flugbetrieb Harz

Wie bereits letztes Wochenende angekündigt und umgesetzt. Läuft bereits der Flugbetrieb für lizenzierte Piloten sowohl auf unserem Airfield Stapelburg als auch an den Übungshängen Butterberg und Schäferstuhl. Schulung ist leider noch nicht möglich. Aber auch da geht es voran. Wir rechnen alsbald mit entsprechender Lockerung.

Wichtig: jetzt ruhig und sachlich bleiben und mit Verstand in die Lockerungen hinein.

Wettertechnisch sind die nächsten Tage eher Aprilwetter. Es kann sogar gewittern. Der Wind kommt vorwiegend aus westlicher bis südwestlicher Richtung und weht in Böen kräftig.

Montag dann kurzfristig Nordwestwind, der ab Dienstag auf schwachen nordöstlichen Wind dreht. Thermikflieger also aufgepasst. Es könnte interessant werden. Und da die VFR Flieger (UL, PPL) unterwegs sind, sind wir motorlosen VFR-Flieger auch berechtigt. Nur einfach einen Streckenflug „noch nicht“ posten.

Übrigens liegt uns eine Information eines befreundeten Flugplatzes aus Sachsen-Anhalt vor, wonach die Obere Luftfahrtbehörde Halle/Saale aktuell mitteilt:

Die Luftfahrtbehörde vertritt aufgrund der erlassenen Verordnung (4. SARS CoV2EindV) die Auffassung, dass der Durchführung von individuellem privatem und gewerblichem Luftverkehr unter Beachtung der Regelungen von Verordnung und Hygienevorschriften an den Flugplätzen und Fluggeländen in Sachsen-Anhalt nichts entgegen steht.

Flugbetrieb bei uns wettertechnisch also frühestens ab Dienstag für Gleitschirm und Motorschirm. Sollten weiterhin Reisebeschränkungen bestehen, bitte ebenfalls beachten. Aktuell lockert sich das auch. Aber Sachsen-Anhalt hat „noch“ ein Einreiseverbot. Anmeldungen per mail oder WhatsApp 01712113654 – und auf Bestätigung warten!



Hygienevorschriften für alle unserer Fluggelände!

- Es gelten folgende Auflagen, die strikt einzuhalten sind und von uns kontrolliert werden:
 - Jeder Pilot muss sich vorher persönlich bei mir anmelden und auf eine Bestätigung warten – WhatsApp oder SMS 01712113654
 - Wer Grippe Symptome hat, darf auf keinen Fall kommen
 - Jeder Teilnehmer hat Wasser, Seife und Handtuch mitzuführen
 - Mundschutz mitführen
 - Jeder Teilnehmer schickt mir „einmalig“ per WhatsApp oder Email Infoblatt mit persönlichen Daten mit folgendem Inhalt:

Vor- und Zuname, vollständige Adresse, Telefonnr., Lizenznr.,
Versicherungsnummer

- Es dürfen auf dem Airfield Stapelburg maximal 4 Personen gleichzeitig am Windenstartplatz + Startleiter, unter Beachtung der Abstandsregelungen, aufhältig sein. Bodenhandling kann unabhängig davon von mehreren Personen weiträumig verteilt durchgeführt werden. Maximal dürfen auf dem Airfield 15 Personen gleichzeitig aufhältig sein
- Am Schäferstuhl dürfen maximal 3 Personen gleichzeitig üben oder am Hang fliegen. Das lässt sich sicherlich freiwillig gut koordinieren
- Auf Sitzgelegenheiten ist ein Abstand von mindestens 1,5 m einzuhalten
- Personalausweis mitführen, falls Polizei kontrolliert

Wetterlinks für deine persönliche Wetterplanung:

[Wetterstation im Pfotenland Bad Harzburg](#)

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)



Theorieprüfungen – nach Absprache möglich – nur mit Mundschutz

Aktuell können wieder Theorieprüfungen bei uns durchgeführt werden. Bitte die Hygienevorschriften (Mundschutz im Einzelhandel vorgeschrieben) beachten. Vor Betreten unseres Geschäfts bitte unten auf der Toilette die Hände gründlich waschen. Vielen Dank. Anmeldungen zur Gleitschirmtheorieprüfung – alle Fächer – vorab per mail. Termin wird individuell festgelegt.

Anmeldung [per mail](#)

Ach, war das schön – endlich mal wieder fliegen

Das letzte Wochenende und auch die letzten Tage haben es „lizenzierten“ Piloten ermöglicht, sowohl auf dem Airfield Stapelburg mit Gleitschirm und Motorschirm sowie Butterberg und Schäferstuhl mit Gleitschirmen zu fliegen. Und am letzten Wochenende war es dann auch gleich mal thermisch, sodass Beverly, Willi und Christoph fix in den coronafreien Luftraum bis auf 1400 m aufgedreht haben. Und ne kleine Strecke rund um das Airfield war auch drin. Am Butterberg, wo ein Baum nach dem letzten Sturm quer im Gelände liegt, wurde auch

nettes Fliegen gemeldet (hätten locker 1000 m aufdrehen können). Und am Schäferstuhl wurde fleissig Bodenhandlung mit kleinen Hangstarts verbunden. Ich konnte mich selbst von der Einhaltung der Hygienevorschriften überzeugen. Prima. Bitte jetzt nicht leichtsinnig werden. Die Motorschirmpiloten – VFR UL – haben ebenfalls den freien Luftraum genossen. Beverly und ich sind dann mit dem Xcitor mal fix über unser Haus in Bad Harzburg gecruist – solo versteht sich. Ach, wir wussten schon gar nicht mehr, wie schön das Fliegen ist. Es hat uns gefehlt. Fliegen ist und bleibt geil!!!!

Bilder [hier klicken](#)

Motorschirmpiloten können öfter fliegen – frag Deinen Flugplatz in der Nähe

Nahezu in allen Bundesländern sind die meisten Verkehrslandeplätze geöffnet. Sömmerda in Thüringen meldet ebenso wie Ballenstedt in Sachsen-Anhalt, dass sie überhaupt nicht geschlossen hatten. Britta, unsere fliegende Skilehrerin vom Snowdome Bisingen, hat einen Werksflug von Uelzen (auch geöffnet) bis Burg Feuerstein und Stechow-Ferchesar gemacht. Also, UL Flieger, nehmt mit Euren Plätzen Kontakt auf und geht's fliegen!

Konrad Görg und Maurice Knurr – ein freundschaftlicher Zweikampf um Strecken

Unsere beiden Spitzenpiloten der Region, im Bundesranking und Weltranking auch Oberklasse, hatten ein Projekt letzten Herbst in Brasilien geplant und umgesetzt. Die 500 km Marke sollte fallen. Beide haben sich entsprechend motiviert und sind in den „Ring“ gestiegen. Maurice hat knapp nach Punkten gewonnen. Übrigens wurde aus der Winde gestartet! Konrad schreibt:

Viele Grüße aus der Gleitschirmmanufaktur aus dem Harz. Wir sind für Euch weiterhin mit 8 Leuten im Einsatz und bereiten Eure Schirme auf den hoffentlich baldigen Saisonstart vor. Gestern wurde unser Teampilot Maurice Knurr zu seinem derzeitigen, in Brasilien aufgestellten, Deutschen Rekord im Streckenfliegen interviewt. Unter diesem Link könnt Ihr Euch den sehr sehenswerten Beitrag eines Top Piloten anschauen:

<https://youtu.be/kbAa7BCHyVc?t=3441> Den deutschen Rekord, den Konrad seit 2016 mit 444 km inne hatte, konnte Maurice ihm am 17.10.2019 abknöpfen. Konrad übertraf seine eigene Leistung aus 2016 um 2 km mit 446,2 km, aber Maurice toppte diese Strecke mit beeindruckenden 469,8 km. <https://www.dhv-xc.de/leonardo/index.php?&season=0&year=2019&month=10&day=17> Am 25.10.2019 schlug Konrad dann zurück und flog 479,6 km. <https://www.dhv-xc.de/leonardo/index.php?&season=0&year=2019&month=10&day=25>. Das ließ Maurice nicht lange auf sich sitzen und flog als erster Deutscher am 29.10.2019 eine Strecke von über 500 km. Mit 504,7 km stellte er einen neuen Deutschen Rekord auf. <https://www.dhv-xc.de/leonardo/index.php?&season=0&year=2019&month=10&day=25> Beide hoffen sehr stark in diesem Herbst wieder gemeinsam in die Sertao gehen zu können, um weiter an dem Projekt Weltrekord zu arbeiten. Denn auch wenn die Ereignisse aus Oktober 2019 es nicht vermuten lassen, Maurice und Konrad fliegen dort als Team! Ihr Traum: Gemeinsam einen neuen Weltrekord aufzustellen.

Wir drücken Konrad und Maurice ganz fest die Daumen. Aber immer mit entsprechender Vorsicht, damit wir alle diese Rekorde genießen können.



Konrad Görg empfiehlt: Flymaster GPS LS – gut und günstig

Flymaster hat ein vollwertiges GPS Vario mit einem unschlagbar günstigen Preis auf den Markt gebracht. Das Gerät ist voll streckenflugtauglich. Die Flüge sind als IGC file auslesbar und können entsprechend bei den XC Meldestellen wie DHV XC oder XC Kontest (beide noch wegen Corona geschlossen) hochgeladen werden.

Daten des extrem handlichen und leichten GPS LS Geräts -mehr braucht der Normalpilot nicht:

LS steht für Light and Simple:

- 110 g Gesamtgewicht
- Thermikballanzeige
- Geschwindigkeit über Grund
- IGC-Dateierstellung
- 30 Flugstunden Batteriekapazität
- Surrton bei Nullschieber
- Halterung für Tragegurte oder Klett für Cockpit beides inklusive

Preis: 299 € - in Deutschland versandkostenfrei

Bestellung [per mail](#)



Next generation: Skywalk Mescal 6

“Ein echter Gamer in der Schulung“ schreibt Skywalk auf seiner homepage. Der Mescal 6 zeigt wieder einmal, wie innovativ starke Gleitschirmhersteller Ideen umsetzen. So kann der Mescal 6 in der Bremsgeometrie unkompliziert vom Comfortmodus in den Sportsodus umgestellt werden. Sicheres, fehlerverzeihendes Handling in der ersten Schulungsphase, dann Umstieg auf den Sportmodus mit agilerem Handling mit der gewohnten Sicherheit des EN A Schirms. Der Begleiter für die ersten Flugjahre, ohne überfordert zu werden. Den Mescal 6 gibt es in 5 Größen von 50 bis 136 kg – alle EN A geprüft – und zusätzlich wird die Motorschirmnutzung bei der DGAC beantragt. So kennen wir Skywalk – immer komplett aufgestellt.

Alle Daten und Fakten [hier klicken](#)

Probefliegen demnächst bei uns – after Corona

Bestellung [per mail](#) jetzt – dann hast Du einen tollen Schirm, auch über die Schulung hinaus

Thermik / Technik Tipps vom Spitzenpiloten Armin Harich

Armin Harich, wohl bester Deutscher Flachlandpilot und Mitentwickler des Skywalk Mescal 6 – und alles, was sonst noch so bei Skywalk und Flysurfer anfällt – plaudert aus der Schule und gibt Tipps. Sein fliegerisches Können teilt er dadurch und gibt wertvolle Tipps. Bei seinem Live-YoutubeAuftritt waren ca. 250 Teilnehmer direkt dabei und konnten ihm auch Fragen stellen. Er hat in Metzingen eine tolles Dreieck aus der Winde geflogen: 114 km. Wir freuen uns, wenn Armin demnächst zu uns kommt und den Mescal 6 vielleicht mit einem kleine Streckenflugprogramm mit und für Euch vorstellt.

Seine Tipps hier für Euch:

Habt ihr Lust auf Thermik- und Streckefliegen mit dem Skywalk Tequila? Armin Harich nimmt euch in Metzingen auf einen 114km FAI Dreiecksflug und gibt wertvolle Tipps : <https://youtu.be/CV4zmSWn-D8?t=1085>

Die weiteren Teile 1, 2 und 3 gibt es übrigens hier zu sehen:

<https://www.youtube.com/watch?v=5Xgdt3RDERo>

<https://www.youtube.com/watch?v=2MDI81LOvs8>

<https://www.youtube.com/watch?v=nUJvBKZOqeU>

Wem das noch nicht langt finde bei Armin noch einige mehr Videos wir auch ein 120km Flachland FAI mit einem Mescal.

<https://youtu.be/Vlplksg9GBc>

Podcast mit Robin Fries, Geschäftsführer des Dhv, zu Corona

Alles mit Bedacht – die Entscheidungen des Cancelns des Flugbetriebs, der Prüfungen, der Schulungen aber auch die geplante Rückkehr in die Normalität.

Podcast Uligunde – [hier klicken](#)

Gleitschirmfliegen aus der Schmunzelecke mit Nova

In schweren Zeiten ist es umso schöner, wenn man im homeoffice schmunzeln darf. Nova hat neben der aktuellen Produktion von Gleitschirmen ja auch Zeit gefunden, Mundschutze zu produzieren. Aber auch kleine Fliegerfilme sind so nebenbei entstanden. Absolut sehenswert. Sie bringen ein Lächeln in jedes Fliegergesicht.

SECRET REVEALED – NOVA PROJECT X – [hier schauen](#)

NOVA LOVE STORY! – [hier klicken](#)

Öffnungszeiten Shop – betreten nur mit Mundschutz

Unser Shop und die Flugschulberatung haben aktuell nach Bedarf geöffnet – einfach vorher [per mail](#) oder WhatsApp/ SMS oder Anruf 01712113654 Termin absprechen.

Betretet der Geschäftsräume bitte nur mit Mundschutz. Und unten vorher auf der Toilette die Hände ordentlich waschen.

Vielen Dank.

... und Schluss!

Das war´s schon wieder. Wieder eine Woche überstanden. Ihr seid hoffentlich noch guter Dinge und freut Euch mit denen, die schon fliegen durften, und freut Euch selbst auf Euer kommendes Flugabenteuer bei uns, egal, ob Gleitschirm oder Motorschirm.

Jetzt erst mal ab ins lange Wochenende. Naja, die meisten haben ja seit Wochen lange Wochenende. Bleibt gesund. Grüssele sendet Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der

Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule
Und einfach cool bleiben

