



Übersicht

Es geht wieder los – aber mit Einschränkungen WER, WANN, WO

Wetterausichten Harz

Shop geöffnet – aber vorher anmelden

Groundhandling – ja, aber Auflagen beachten

Video eines Psychologen: Wenn die Wand redet!

Mentale Verarbeitung der Coronakrise

Zukunft planen: Schulung, Reisen

Es geht wieder los – aber mit Einschränkungen WER, WANN, WO

In den letzten Tagen haben sich einige Änderungen angekündigt und entsprechend zu Verwirrung gesorgt. Sowohl der Dhv als auch der DULV haben mitgeteilt, dass Schulung Gleitschirm und Motorschirm wieder möglich sei. Der DULV hat das datumstechnisch ab dem 27.04. erlaubt, die DHV-Freigabe „gilt meines Wissens ab sofort!“ (berühmte Worte von [Günter Schabowski](#)).

Diese Freigaben sind aber lediglich Verbandsfreigaben, die uns unser Handwerk ermöglichen, wenn, ja wenn die länderspezifischen Vorgaben nicht wären. Und die besagen grundsätzlich einheitlich für alle Bundesländer, das Flugschulbetrieb analog Fahrschulbetrieb noch untersagt ist. Auch das Reisen aus touristischen Gründen ist untersagt. Allerdings geht aus den Verordnungen hervor, dass sportliche Tätigkeiten im Freien unter Einhaltung von Auflagen zulässig ist.

Unser Fluglehrer Christoph Berndt, seines Zeichens Rechtsanwalt mit beratender Funktion für den Dhv, hat mit dem für unser Airfield zuständigen Ordnungsamt, Frau Droste, korrespondiert. Und von dort wurde bestätigt, dass momentan die Länderverordnung für Sachsen-Anhalt Flugschulbetrieb bei Strafe untersagt (gültig 4. VO zur Eindämmung Sars Cov2 § 4, Abs. 3 Ziff. 17). Ebenso gelten Reisebeschränkungen. Touristische Reisen nach Sachsen-Anhalt sind ebenfalls untersagt (§5 Ziff. 2). In Niedersachsen sind die Regelungen ähnlich, ohne explizit Flugschulbetrieb zu nennen. Die Verordnungen für Euer Bundesland könnt ihr unter diesem link finden: [hier klicken](#)

Aber Frau Droste hat keine Einwände gegen den Flugbetrieb durch lizenzierte Gleitschirm- und Motorschirmpiloten auf dem Airfield Stapelburg.

Was bedeutet das für Euch und uns?

- Flugbetrieb auf allen Geländen vorerst nur für Freiflieger!
- Nachfolgende Auflagen gelten für alle Fluggelände der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule
- Wir werden ab Samstag, 25.04.2020, wieder den Flugbetrieb auf dem Airfield Stapelburg, Winde / Motorschirm, aufnehmen. Winde ab 10 Uhr, Motorschirm ab 8 Uhr! Nicht früher!
- Salzgitter-Schäferstuhl und Butterberg sind ebenfalls wieder geöffnet – Auflagen gelten hier ebenfalls!
- Beide Flugplätze sind auch für Motorschirmpiloten geeignet – gleiche Vorgaben wie nachfolgend
- Es gelten folgende Auflagen, die strikt einzuhalten sind und von uns kontrolliert werden:
 - Jeder Pilot muss sich vorher persönlich bei mir anmelden und auf eine Bestätigung warten – WhatsApp oder SMS 01712113654
 - Wer Grippe Symptome hat, darf auf keinen Fall kommen
 - Jeder Teilnehmer hat Wasser, Seife und Handtuch mitzuführen (wir empfehlen vorsorglich Mundschutz mitführen)
 - Jeder Teilnehmer schickt mir per WhatsApp oder Email Infoblatt mit persönlichen Daten mit folgendem Inhalt:
Vor- und Zuname, vollständige Adresse, Telefonnr., Lizenznr., Versicherungsnummer
 - Es dürfen auf dem Airfield Stapelburg maximal 4 Personen gleichzeitig am Windenstartplatz + Startleiter, unter Beachtung der Abstandsregelungen, aufhältig sein. Bodenhandlung kann unabhängig davon von mehreren Personen weiträumig verteilt durchgeführt werden. Maximal dürfen auf dem Airfield 15 Personen gleichzeitig aufhältig sein
 - Am Schäferstuhl dürfen maximal 3 Personen gleichzeitig üben oder am Hang fliegen. Das lässt sich sicherlich freiwillig gut koordinieren
 - Auf Sitzgelegenheiten ist ein Abstand von mindestens 1,5 m einzuhalten
 - Personalausweis mitführen, falls Polizei kontrolliert

Die Entscheidung, wie ihr vorgehen wollt, welchen Flugplatz ihr aufsuchen wollt, kann ich Euch nicht abnehmen. Wir warnen allerdings, zu leichtfertig gegen die Verordnungen zu verstoßen. Gestern hat mir ein Pilot mitgeteilt, dass Bekannte, weil sie zu Zweit im Auto unterwegs waren, 200 € Strafe zahlen mussten!!!

Wetteraussichten Harz

Kurz gesagt: am Wochenende ist das Wetter sowohl für Groundhandling als auch fliegerisch nutzbar (siehe Auflagen für unsere Gelände oben). Es bleibt weiterhin zu trocken für die Jahreszeit. Heute Freitag könnte es vereinzelt mal etwas Regen geben. Die Natur würde es freuen. Aber bereits Samstag erwarten wir einen Mix aus Sonne und Wolken und Sonntag dann nur Sonne. Den Thermikflieger wird es freuen. Reisebeschränkungen werden in der Luft eh nicht kontrolliert. Und da die Segel- und Motorflieger ja auch in der zurückliegenden Zeit

unterwegs waren, gilt das wohl als Ausübung des Sports.

Samstag und Sonntag sind nordwestliche Winde angesagt, sodass der Schäferstuhl allenfalls zum Bodenhandling oder für Motorschirmpiloten taugt.

Bitte beachten: auf der Seite des Rammelsbergvereins <https://www.hdg.v.de/> wird informiert, dass der Flugbetrieb dort weiterhin untersagt ist.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Groundhandling – ja, aber Auflagen beachten

Der Dhv teilt mit, das gegen Groundhandling grundsätzlich keine Bedenken bestehen. Doch auch hier gibt es ein Aber. Alle Infos [hier lesen](#)

Eine Mitteilung der deutschen Psychiater: Wenn die Wand redet!

Aufgepasst, wenn Corona durch homeoffice oder ähnlichem diese Anzeichen zeigt
Video [hier klicken](#) – ruft uns dann bitte nicht an!

Mentale Verarbeitung der Coronakrise

Yvonne Dathe, Verfasserin des Buchs „Aufwind im Kopf“ (bei uns erhältlich) gibt grundsätzlich tolle Tipps, wie ich mental mit der Fliegerei umgehe. Jetzt liegt ihr Schwerpunkt auf Tipps, die Dir als Pilot durch die Coronakrise helfen soll.

Resilienz – die Fähigkeit, gestärkt Krisen zu überwinden! Weitere Bedeutung: **Resilienz**. Das Geheimnis der psychischen Widerstandskraft, Was uns stark macht gegen Stress, Depressionen und Burn-out.

Yvonne hat das als Video und auch zum Nachlesen – [hier klicken](#).

Und wer mehr Tipps von Yvonne haben möchte, schaut sich ihr Themenangebot auf ihrer [homepage](#) an. Übrigens ist Yvonne auch eine der besten deutschen Gleitschirmpilotinnen.

Zukunft planen: Schulung, Reisen

Oktoberfest abgesagt, wie so viele Veranstaltungen, die eigentlich noch in weiter Ferne liegen. Auch bei uns liegen einige Veranstaltungen in „weiter“ Ferne. Reisen und Schulungen. Aber wir sagen nichts ab, sondern hoffen, dass wir vielleicht auch kurzfristig grünes Licht bekommen.

Ich habe gestern mit unserem Freund Kadri in Ölüdeniz telefoniert. Auch dort hat der Coronavirus zum Stillstand des alltäglichen Lebens geführt. Aber ab Mitte Juni werden die Hotels wieder geöffnet. Die Fluglinie Türkisch Airlines wird ab Mitte Mai wieder den Flugbetrieb aufnehmen. Also alles schon mal gute Aussichten für eines unserer Reisehighlights „Fly & Beach am Babadag“ Ende September. Wer also im Herbst mit möchte, kann sich jetzt noch, schon oder wieder anmelden. Wir sind guter Hoffnung.

Und die naheliegenden Reisen, wie z.B. Andeslbuch im Mai? Das erscheint doch fraglich.

Motorschirm-Deutschlandtour im Juni: da sind wir guter Hoffnung, zumal ja Fliegen für lizenzierte Piloten nicht verboten ist. Wir werden wohl diesmal aber nur Deutschland abfliegen, also nicht wieder über die Grenzen nach Tschechien oder Polen dürfen.

Und sowie seitens der Landesbehörden der Flugschulbetrieb frei gegeben wird, legen wir auf dem Airfield Stapelburg los. Frau Droste hat zugesagt, dass für uns kommende Woche zu klären.

Also, wer sich anmelden will, mit der Option, den Termin wieder abzusagen oder zu verschieben, sollte das jetzt tun. Durch die Abstandsregeln werden wir sicherlich nur in Kleingruppen arbeiten können.

Alle Termine auf der [homepage](#)

Anmeldung [per mail](#) erbeten

... und Schluss!

Es tut sich was, das ist unstrittig. Jetzt liegt es an uns, was wir daraus machen. Das gilt für uns Piloten noch mehr als für den normalen Bürger. Denn wir werden sicherlich nicht nur Befürworter haben, sondern vielleicht auch gestresste „homeofficer“, die sich nicht frei bewegen können, die keine Kinderbetreuung gefunden haben, die in Kurzarbeit oder befristet arbeitslos sind. Also gilt für uns bei der Ausübung unseres faszinierenden Hobbies, den Respekt und Anstand gegenüber unseren Mitmenschen zu wahren.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule