



**Ja bitte? Echt?
Soll bald wieder losgehen?
Prima - happy take off!**

Ganz frisch aus dem Ticker – soeben vom Dhv gemeldet (17.04.2020, 16.45 Uhr):

Liebe Geländehalter im Bundesland Rheinland-Pfalz, die Ereignisse überschlagen sich ständig. Soeben ging bei uns die Meldung ein, dass ab Montag, 20.04.2020 in Rheinland-Pfalz der Luftsport unter der Beachtung der Corona Regelungen (z.B. Alleine oder zu zweit, Abstände zwischen Personen, keine Gruppenbildung, etc.) wieder möglich ist. Wir wollen Euch damit vorab informieren. Ihr könnt nun selbst entsprechend entscheiden, ob ihr eure Gelände aufmacht und in welcher Form Flugbetrieb stattfinden kann. [Infos hier nachlesen](#). Sollten sich Neuerungen für die übrigen Bundesländer ergeben, werden wir sofort informieren. Wir wünschen Euch ein schönes Wochenende!

Björn Klaassen
Referat Flugbetrieb

Übersicht

Jetzt planen – es könnte bald wieder „mit Abstand“ losgehen

Online Theorie für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Windentheorie 22.04.2020

A-Theorie / Teil 1 Motorschirm: 18.04. – 19.04.2020

Ab 20.04.2020: Shop und Servicestation öffnet - sicher besuchen - Schutzmasken von Nova

Klippensprung aus dem Gleitschirm

Nachwuchsförderung mit Teddyfilm – garantiert jugendfrei

Service: Retter packen – alle Typen

Jetzt Schulung für Gleitschirm- und Motorschirm planen

Flying by simulator

Jetzt planen – es könnte bald wieder „mit Abstand“ losgehen

In den letzten Tagen ist eine gewisse Euphorie spürbar. Es werden Daten genannt, sodass der Weg zurück in die Normalität langsam eingeleitet wird. Es werden nicht nur in Deutschland wieder die Geschäfte mit gebührender Vorsicht und Zuversicht öffnen. Auch in

Nachbarländern wie z.B. Österreich dürfen die Menschen hoffen. Unbestritten nimmt die Unruhe in der Bevölkerung zu. Aber alle Maßnahmen sind doch für uns getroffen worden. Auch wenn sich die Zahlen von Infizierten und leider Verstorbenen im Promillebereich oder sogar darunter befinden, dürfte jedem klar sein, dass ohne die getroffenen Maßnahmen die Infektionszahlen sehr deutlich über den bekannten liegen. Und alles Jammern hilft eh nix. Es ist wie es ist. Lasst uns also nach vorne blicken und mit gebührendem Respekt den Weg in die Normalität finden.

Für uns als Piloten werden seitens des DHV die am 19.03.2020 ausgesprochenen Geländeschließungen am 20.04.2020 voraussichtlich aufgehoben.

Der Dhv schreibt: Wir beabsichtigen deshalb, die Anordnung des Ruhens zum 20.04.2020 aufzuheben. Von der Anordnung wollen wir zu einer Empfehlung an die Geländehalter wechseln, wonach grundsätzlich kein Flugbetrieb stattfinden soll, er aber unter Berücksichtigung der regionalen Lage und unter Beachtung der Infektionsschutz-Bestimmungen ausnahmsweise und erforderlichenfalls in eingeschränktem Umfang ermöglicht werden kann. Wir unterstützen jeden Geländehalter, der dieser Empfehlung folgt. Für die weitere mittelfristige Entwicklung, die auch zwischen den Bundesländern durchaus variieren kann, sind wir ab dem 20.04.2020 flexibel aufgestellt. (Dhv-Vorstandsbrief hier lesen https://www.dhv.de/fileadmin/user_upload/files/2020/04/Corona-Update_Robin_Friess/DHV-Corona-Brief-2-Vorstand-v2.pdf)

Aber Achtung! Wir unterliegen den Landesbestimmungen. Und die sind von Bundesland zu Bundesland unterschiedlich. Sachsen hat gerade eine Schutzmaskenpflicht herausgegeben. Und in Sachsen-Anhalt und auch Niedersachsen gelten weiterhin Verbote. Unser Fluglehrer und Rechtsanwalt Christoph Berndt schreibt: Gem. gerade veröffentlichter 4. VO von SA: Sport an der frischen Luft ja, Flugschulen sind aber ausdrücklich geschlossen (§ 4 Ziff. 17). Gilt erst einmal bis zum 03.05.2020. Der Sportbetrieb auf und in allen öffentlichen und privaten Sportanlagen... wird untersagt. Dies gilt sowohl für Sportanlagen im Freien als auch in geschlossenen Räumen (z. B. Fußball- und Tennishallen, Schießstände).

Dem gegenüber schreibt z.B. die DFS: Und sie fliegen doch! ... mehr privater Flugverkehr. Privat- und Sportflieger nutzen ebenfalls den derzeit wenig frequentierten Luftraum (nachzulesen [hier klicken](#)). Also Freiflieger aufgepasst. Ihr könnt wohl als erste wieder in die Luft. Aber wir als Flugschule bleiben mit unseren Aktivitäten auf jeden Fall noch ein paar Tage gegroundet. Wer als Gleitschirmflieger oder Motorschirmpilot Bodenhandling oder als Triker Rollübungen machen will, sollte unbedingt darauf achten, dass der Winde Dir nicht feindlich gesonnen ist, wie letztens einer unserer Fliegerkameraden schmerzlich erleben musste. „Ich bin eigentlich bei schwachem Wind auf die Wiese gegangen, dann aber plötzlich über das Feld geschliffen worden. Mir geht's gut (das ist am wichtigsten) aber die Kleidung ist hin und das Gurtzeug muss ich checken!“

Deshalb ein Blick immer in die Wetterlinks – wichtigster Faktor, die Böigkeit. Die ist für so manches schmerzhaftes Erlebnis verantwortlich.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Online Theorie für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Ein paar Seminare haben wir bereits sehr erfolgreich abgehandelt, wie zuletzt den Flugfunkkurs. Jetzt geht es munter weiter:

Windentheorie 22.04.2020, 17 bis 21 Uhr – für Schüler und Scheininhaber!

Wer sich in der A-Schein-Ausbildung befindet oder damit beginnen will, kann sich zu diesem Kurs anmelden. Der ist Bestandteil für den Winden-A-Schein aber auch empfohlen für die Motorschirmpiloten, die ihre motorlose Vorausbildung bei uns and er Winde machen.

Für Piloten, die bereits eine Gleitschirm-A- oder B-Lizenz mit Bergstartberechtigung haben, und die Windenausbildung anstreben, ist der Kurs ebenfalls die Grundlage.

A-Theorie / Teil 1 Motorschirm: 18.04. – 19.04.2020

Da sind wir zwar bereits mit dem Fach Luftrecht gestartet. Wer allerdings noch einsteigen will, da er sich in der A-Schein- oder Motorschirmausbildung befindet oder damit anfangen will, kann einfach zu den beiden Blöcken einsteigen.

18.04.2020, 09.30 Uhr, Aerodynamik, Verhalten in besonderen Fällen, Gerätekunde, menschl. Leistungsvermögen

19.04.2020, 10 Uhr, Meteorologie

Das Fach Luftrecht bieten wird dann natürlich im Nachgang an.

Anmeldung [per mail](#)

Ab 20.04.2020: Shop und Servicestation geöffnet

Auf Grund der Lockerung der Coronabestimmungen, dürfen ab dem 20.04.2020 wieder Geschäfte öffnen. Somit werden wir unseren Shop zu den bekannten Öffnungszeiten, erstmalig also am 21.04.2020, 15.30 Uhr, öffnen. Wir bitten aus organisatorischen Gründen und wegen des Gebots des Abstands halten um vorherige Anmeldung per mail oder WhatsApp/SMS 01712113654 oder Anruf.

Wir nehmen gerne Eure Retter zum Packen, Schirme zum Checken entgegen. Und wer sich in puncto Ausrüstung oder Kurse beraten lassen will, kann auch gerne zu anderen Tageszeiten nach Absprache kommen.

Wir würden es bevorzugen, im persönlichen Kontakt eine Schutzmaske aufzusetzen. Wer keine hat, kann von uns eine gg 5 € Gebühr bekommen. Wir haben ab nächster Woche von [Nova Masken](#) vorrätig. Das Geld spenden wir der Kinderkrebshilfe.

Klippensprung aus dem Gleitschirm

Der Gleitschirm ist sehr vielseitig nutzbar. Hier ein Absprung ins Wasser – [Video hier klicken](#).

Nachwuchsförderung mit Teddyfilm – garantiert jugendfrei

Und hier ein tolle, kreative Idee junger Filmemacher. Unbedingt dem Nachwuchs zeigen. Dann haben wir Flugschulen auch nach Corona noch zu tun. Teddys fliegen – [hier klicken](#)

Service: Retter packen – alle Typen

Wir lüften und packen alle Retter – für Gleitschirm-, Motorschirm- und Drachenflieger. Und wir führen die K-Prüfung am Gurtzeug natürlich beim Packservice kostenlos mit durch. Schicke uns Deinen Retter, am besten mit Gurtzeug, oder bring ihn nach Absprache vorbei. Wer nehmen ihn **mit Abstand** entgegen.

Lieferadresse:

Harzer GSS

Knut Jäger

Amsbergstr. 10

38667 Bad Harzburg

Anmeldung bitte [vorab per mail](#)

Jetzt planen – dann bist Du sicher dabei

Die Zeichen stehen auf Flugbetrieb. Voraussichtlich werden wir wohl erst einmal in Deutschland fliegen, da die Reisebeschränkungen Zusammenkünfte in größerem Umfang nicht erlauben, z.B. auch den Transport auf den Berg im Schulbus dicht nebeneinander. Aber auf unserem Windenschlepp- und Motorschirmgelände Airfield Stapelburg sind wir autark. Viel Platz, den wir, wenn Schulung freigegeben wird, sicher nutzen.

Deshalb kannst Du jetzt planen und Dich für einen Kurs – wir empfehlen den Grundkurs oder gleich den Winden-A-Schein-Kurs und / oder den Motorschirmkurs mit und ohne motorloser Vorausbildung.

Preisangabe inklusive Schulausrüstung; Gurtzeug, Helm, Gleitschirm, Motorschirm, Funk, Haftpflichtversicherung. Du kannst auch immer mit eigener Ausrüstung bei uns schulen. Dann ist es billiger. Termine sofort nach Absprache, wenn Schulung freigegeben ist. Wir schulen bei passendem Wetter täglich!

Beratung persönlich – gerne auch online. Wir können mit Dir per Zoom-Konferenz korrespondieren. – einfach [per mail](#) Deine Wünsche äußern. Hier Angebote:

* Grundkurs – jetzt buchen zum alten Preis 390 €

* Winden-A-Schein – jetzt buchen zum alten Preis 1490 €

* Windenkurs für Scheininhaber – jetzt buchen zum alten Preis 390 € bei eigener Ausrüstung

* Motorschirm-Komplettkurs z.B. Rucksackmotor für Fußgänger 1990 € zzgl. 100 €

Spritpauschale – Solotrike Aufpreis 325 € - Schweres Trike Xcitor 2890 € (Sprit extra)

* Motorschirm bei vorhandener Vorausbildung Gleitschirm oder Uler billiger

– Anfrage [per mail](#) schicken

Flying by simulator

Hensi Bensi vom THERMIK-Magazin hat erreicht, dass wir tatsächlich auch zu Coronazeiten fliegen dürfen. Allerdings nur virtuell, aber spannend.

Hier lesen: Ahoi ihr fliegerischen Leidgenossen! Wer wieder fliegen will, der kann das jetzt auch. Zumindest, wenn er/sie ein Android-Mobiltelefon besitzt und sich mit virtuellem Fliegen zufriedengibt. Der australische Entwickler und Flieger Evan Burrows hat einen neuen Gleitschirm-Flugsimulator ins Leben gerufen, der Soaring, Thermik und Speedflying integriert. Am PC/Mac (<https://evan-burrows.itch.io/paragliding-sim>) ist die Steuerung etwas holprig, am Handy (Play Store – [Paragliding Sim](#)) funktioniert es deutlich besser und macht richtig Spaß. Fazit: Kurze Zeit sehr kurzweilig! Empfehlenswert! tolle virtuelle Flüge (und weniger Abstürze als ich sie produziert habe) wünscht Euer Hensi Bensi PS: Kleiner Tipp: Rear Riser Steering ist was für Warmduscher...

... und Schluss!

Jetzt ist es die 4. Woche mit Corona. Haltet durch. Es wird schon wieder. Wir sind echt gute Dinge. Und Gott sei Dank wurde wohl verhindert, unseren Sport für Anschläge zu missbrauchen. In Nordrheinwestfalen gab es ernsthaft die Überlegung einer Terrorzelle, Gleitschirme für Anschläge zu missbrauchen – [hier lesen](#).

Unser Airfield und unser Team wartet auf Euch Spaß- und Genussflieger. Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- & Motorschirmschule