

News 14-2020



Übersicht

Corona – die dritte Woche ohne Flugbetrieb

Nach Regen kommt Sonne: Wetterlinks und online-Seminar Meteo-Parapente

Weiterbildung – online

* Winden-Theorie 08.04.2020

* A-Theorie

* B-Theorie

* Zusatztag Motorschirm

* Passagier-Theorie

* Funklehrgang

Onlineseminare-Spezial

* Fanet und Flarm – was ist das – 14.04.2020

* Meteo-Prapente

* Videos Temp-Analyse

Service für GS / MS: Retter packen – alle Modelle

Jetzt bestellen: aktuelle ICAO-Karten 2020 und Fliegertaschenkalender 2020

Motorschirm: High speed – collaps

Sorry – Videolink fehlte bei neuem Luftraum <https://youtu.be/EdPsDxIIW74>

Kurse buchen – Gutscheine bestellen

Advance storries

Corona – die dritte Woche ohne Flugbetrieb

Schlaraffenland ade! Anfangs dachten wir wohl alle, dass uns die Corona-Krise nicht erwischen wird. Erst China, dann Italien und Österreich. Doch später auch wir und die ganze Welt. Und das mit den Folgen, die wir in den vorgenannten Regionen schon medial verfolgen konnten. Wir konnten sogar hautnah die Hektik in Italien anlässlich unserer letzten Bassano-Tour im März erfahren, als plötzlich die ganze Norditalienische Region zur roten Zone erklärt

wurde. Da stellte sich die Frage: kommen wir noch raus? Kommen wir noch durch Österreich? Das hat dann sehr gut geklappt. Aber wir haben Freunde in Italien zurückgelassen, die der wirtschaftliche Stop sofort voll getroffen hat. Unsere Hotelerie mit Mama Silvia und Alessandro, unser Fluglehrer Ruben, der als Freelancer die Touren begleitet, Andi mit seiner Flugschule vor Ort. Alle schlagartig ohne Einkommen. Da waren wir noch in froher Erwartung, dass der Kelch an uns vorüber geht. Die Realität hat uns eingeholt. Doch sofort hat unsere Bundesregierung mit allen oppositionellen Parteien (allen?) reagiert und früh das Signal gesetzt: Wir lassen Euch nicht allein! Weder Unternehmen noch Arbeitnehmer. Das ist doch prima. Nur müssen wir uns vom gewohnten „Schlaraffenland“ verabschieden, in dem wir seit Jahrzehnten leben. Krisen kannte ich nur durch Erzählungen meiner Eltern, die noch den 2. Weltkrieg miterlebt hatten. Eine Krise gabs dann doch. Die [Ölkrise 1973](#). Fahrverbote im November und Dezember. Aber der Aufschwung des sogenannten Wirtschaftswunders aus den 60er Jahren hielt an und die Ölkrise wurde auch gemeistert. Stärke zeigen war die Devise. Und so geht es uns wirtschaftlich, gesellschaftlich und sozial super. Da werden wir wohl auch diese Krise gemeinsam überstehen. Ich fliege jetzt 41 Jahre Drachen, Gleitschirm und Motorschirm, Fluglehrer seit 1982. Fliegerisch bin ich genau so alt wie der DHV. Wir haben uns eine Freiheit erarbeitet, von der andere nur träumen. Wir haben ein geeintes Deutschland. In der ehemaligen DDR war bis 1989 jahrzehntelang an freies Fliegen nicht zu denken. Da sollten wir heute als Flieger in der Lage sein, die „Winterpause“ ein paar Wochen auszudehnen. Klar, die Streckenflieger schauen jetzt sehnsüchtig nach oben. Der Himmel signalisiert: Es geht hoch und weit! Die Osterferienzeit hatte so mancher schon für einen Kurs oder eine Ausfahrt in die Alpen verplant. Unsere Anmelde Listen waren proppenvoll. Dann kamen die ersten Abmeldungen. Angst vor Ansteckung. Und dann Stillstand – wie in vielen anderen Branchen auch. Ausbildung in Theorie und Praxis sowie Prüfen wurde hochoffiziell untersagt. Der Dhv hat alle Fluggelände für Drachen- und Gleitschirmflieger gegründet. Aber auch hier haben unsere Verbände sofort die richtigen Signale gesetzt: Prüfungen, Scheinverlängerung und Medical verfallen nicht. Also, Hauptsache gesund ist die Devise. Haltet durch, haltet euch fit – geistig wie körperlich. Bunte Schirme und Drachen am Himmel wären jetzt das falsche Signal. A bisserl Geduld, bald drehen wir wieder auf, versprochen. Fliegen ist geil!



Nach Regen kommt Sonne: Wetterlinks und online-Seminar Meteo-Parapente

Aktuelle Wetteraussichten dazustellen ist momentan müßig, da wir eh nicht fliegen dürfen. Aber da das Wetter unser wichtigster Partner, Freund und Feind ist, müssen wir da am Ball bleiben und uns weiter damit auseinandersetzen. Jetzt ist Zeit für online aber auch Literatur. Hier unsere üblichen links für deine persönliche Wetterplanung.

Online-Spezial

* Empfehlung! 06.04.2020, 19 Uhr, Meteo-Parapente online Seminar der Flugschule einfach fliegen – 1,5 Stunden, 15 €, Anmeldung [per mail](#)

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Videos - empfehlenswert:

Temp-Analyse [Teil 1](#) und [Teil 2](#)



Und als Literatur empfehlen wir:

[Thermikbuch](#) und [Streckenflugbuch](#) von Burkhardt Martens – bei uns erhältlich – Bestellung [per mail](#)

[Wolken sind Wetterzeichen](#) von Dr. Manfred Reiber – bei uns erhältlich:

Inhalt: Dieses Buch ist für am Wetter interessierte Laien, aber genauso für Wetterprofis und Luftsportler, wie Gleitschirm- und Drachenflieger, Ballonfahrer, Segelflieger und Motorflieger geschrieben. An mehr als 120 tollen Wolkenbildern wird der "sichtbare" Zusammenhang zwischen Wolken und physikalischem Zustand der Atmosphäre erklärt und mögliche kurz- bzw. kürzestfristige Wettervorhersagen abgeleitet. Auch seltene, sehr interessante Wetterphänomene werden gezeigt und besprochen. Das Buch ist sehr informativ und wirklich richtig nützlich für die "Wetterpraxis". Für alle Leser eine echte Fundgrube!

Bestellung [per mail](#)



Weiterbildung – online

Homeoffice – da bieten sich onlineseminare an. Bequem von zuhause aus an dem Fach teilnehmen, das zu Deiner Ausbildung passt oder notwendig ist. Wir haben hier eine Liste erstellt und freuen uns besonders, dass wir zum Teil in Kooperation z.B. mit Thomas von www.gemeinsam-fliegen.de diese Seminare anbieten und durchführen können. Du brauchst kein Skype, nur einen Laptop oder ein Tablett. Eine integrierte Kamera am Gerät ist sinnvoll, aber nicht Voraussetzung. Die Seminare werden über zoom durchgeführt. Du erhältst nach Deiner Anmeldung zeitnah einen link zugesandt und kannst Dich dann einfach zuschalten. Vielleicht einfach vorab schon mal den **kostenlosen** Zugang [zoom](#) für Laptop, Tablett oder Android/Iphone herunterladen.

Übrigens: wer bei uns einen A-Komplettkurs gebucht hat, hat die Theorieeinheiten für Winde und A im Kurspreis enthalten. Wir erheben keinen Aufpreis.

- Winden-Theorie – 08.04.2020 – 17 Uhr – Preis 90 €
Anmeldung [per mail](#)
- A-Theorie - Blockunterricht
08.04. (Windenschlepp),
Luftrecht, 10.04.2020, Karfreitag, 14 Uhr,
Meteorologie, 19.04.2020, 10 Uhr
Verhalten und menschl. Leistungsvermögen, 18.04.2020, 10 Uhr
Anmeldung [per mail](#)
- B-Theorie – 10.04. bis 13.04.2020 – 4 Blöcke – Beginn jeweils 09.30 Uhr – ganztägig mit Mittagspause -
Preis 210 € - inklusive Lehrbuch 250 €
Anmeldung [per mail](#)
- Motorschirm-Theorie = B-Theorie 10.04. – 13.04.2020, + Zusatzblöcke Motorschirm: Flugfunk (siehe unten) + Technik, Verhalten, Umgang mit FTK und ICAO-Karte
Preis – komplett: 350 €
Anmeldung [per mail](#)
- Passagier-Theorie
17.04.2020, Beginn 19.30 Uhr,
18.04.2020, Beginn 10 Uhr
Preis 70 €
Anmeldung [per mail](#)
- Funklehrgang – in Vorbereitung – voraussichtlich 2 Blöcke – 15.04. – 16.04.2020, Beginn 17 Uhr
Preis: 90 €
Anmeldung [per mail](#)



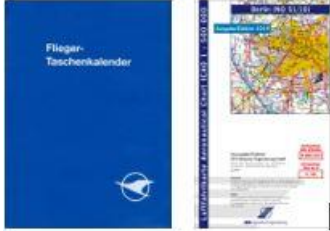
lueften, packen, alle Typen

Service für GS / MS: Retter packen – alle Modelle

Nutze die Zeit – wir packen nach wie vor alle Retter: Rund- und Kreuzkappe sowie steuerbare Reserve. Du kannst uns die Sachen schicken oder persönlich abgeben (coronafreier Raum):

Amsbergstr. 10 – 38667 Bad Harzburg

Anmeldung [per mail](#) oder 05322 1415



Jetzt bestellen: aktuelle ICAO-Karten 2020 und Fliegertaschenkalender 2020

Frisch eingetroffen: ICAO Karten Detuschalnd – alle 8 Blätter – in Normalausführung (Angaben in Fuß) und für Gleitschirmflieger in der Segelflugausführung (Angaben metrisch).

Für Motorschirmpiloten, die gewohnt sind, in Fuß Angaben umzusetzen, sind die normalen ICAO-Karten zu empfehlen. Bitte bei der Bestellung die Region und Art der Ausführung angeben. Preis aktuell 11,50 € zzgl. Versand in Deutschland 3 €.

Bestellung [per mail](#)

FTK-Ausgabe 2020: Der bekannte und bewährte Flieger-Taschenkalender im handlichen Format ist ein wichtiger und hilfreicher Begleiter für jeden VFR-Piloten. Er enthält alle aktuellen Flugplatzdaten und Karten der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Informationen zu Flugfunk und Navigation, Flugwetterdienst und Flugsicherheit, Segel- und Ultraleichtflug, Luftverkehrsregeln und VFR-Verfahren sowie alle wichtigen Adressen für Piloten und vieles mehr! Die Übersicht der GAFOR-Gebiete, Signalzeichen am Flugplatz und in der Luft müssen nicht mehr mühselig auswendig gelernt werden.

Der aktuelle Fliegertaschenkalender, auch genannt „die Bibel der Flieger“, kostet aktuell 22 € zzgl. Versand in Deutschland 3 €

Bestellung [per mail](#)

Motorschirm: High speed – collapse

Je schneller, desto gefährlicher werden Einklapper. Das kennt der Gleitschirmflieger, da er eher bei Thermik unterwegs ist, sodass die Gefahr von Turbulenzen oder Fliegen ins Lee der Bergkanten besteht. Der Pilot beugt vor, indem er bei voll beschleunigtem Zustand nicht mit der Bremse lenkt oder stabilisiert. Das wird eher mittels Handbrakes am hinteren Tragegurt oder über den Stabi gemacht.

Beim Motorschirm war die Erfahrung vorwiegend mit Reflexprofilen, die anfangs einen extrem langen Trimmweg hatten. Da gab es leider auch tödliche Unfälle. Dann bekam man das in den Griff und die reflexprofilierten Schirme konnten tatsächlich mustergeprüft werden. Alle Last geht dabei auf die A-Ebene, der Anstellwinkel wird extrem klein, aber war beherrschbar. Jetzt wird es meines Erachtens nach doch schon sehr ausgereizt. 80 km/h schnelle Motorschirme, auch für Rucksackflieger. Das Resultat – seht selbst in diesem Video (ca. Minute 2, 20 geht's los). Der Schirm ist für so eine Geschwindigkeit auch extrem klein, sonst geht das nicht. Bedeutet auch zwangsläufig: hohe Start- und Landegeschwindigkeit im Normaltrimm. Irgendwie geht das Schöne am Fliegen verloren, wenn wir immer mehr versuchen, die Physik zu überlisten. Schnell, sehr schnell sollte den Profis mit sehr viel Flugerfahrung vorbehalten bleiben. Und dann auch nur, wenn Du ein Speedjunkie bist. Ich

genieße das Fliegen – dahincruisen, ab und an mal a bisserl spiralen, wenn ich ordentlich hoch bin, aber alles mit Genuss.

Video [hier klicken](#)



Sorry – Videolink fehlte bei neuem Luftraum

Die tolle Präsentation von der Firma Eisenschmidt zum neuen Luftraum 2020 hier nochmal mit dem dazugehörenden link <https://youtu.be/EdPsDxIIW74>

Kurse buchen – Gutscheine bestellen

Du willst fliegen? Du willst auch für “nach der Krise“ planen? Dann kannst Du alle Kurse und Tandemflüge per Gutschein buchen. Einlösung nach Absprache, sowie die Flugbeschränkungen wieder gelockert werden. Wir gehen momentan davon aus, dass wir am ehesten heimisch auf unserem Airfield Stapelburg fliegen werden. Dort kannst Du den kompletten Winden-A-Schein und die Motorschirmausbildung machen. Theoriekurse begleitend jetzt auch als onlineseminar. Du kannst buchen:

- Grundkurs
- Winden-A-Schein komplett
- Motorschirmkurse
- Schnuppertag
- Tandemflug an der Winde
- Tandemflug mit Motorschirm

Alle Kursbeschreibungen auf der [homepage](#)

Bestellung [per mail](#)

Advance stories – Biwakflug in skandinavischem Nationalpark

Tom Salamonsen hat gemeinsam mit Mikael Benjamin Ulstrup einen lang gehegten Traum verwirklicht. Sie waren die ersten Menschen, die den Femundsmarka Nationalpark im Biwakflug durchquerten. Der Park zählt zu den abgelegensten Regionen Skandinaviens. Kein Wunder, dass der Ausblick an der Basis ins schier Unendliche ging. Die unbeschreiblichen Eindrücke dieser Reise haben die zwei in einem Videoclip festgehalten. Lass dich mitreissen von den einmaligen Aufnahmen.

[Story & Film](#)

... und Schluss!

Jetzt geht es ins Wochenende. Ihr habt genug Stoff, um das Fliegen „nach Corona“ oder während Corona zu planen. Falls ihr Wünsche und Anregungen für uns habt, Tipps, die Euch

und uns die eventuelle Langeweile – noch ist sie bei uns nicht eingekehrt, auch Dank Enkelkind Paulina – habt, her damit. Wir sind für alles offen. Und falls Du auch jetzt Deinen Traum vom Fliegen in punkto Material verwirklichen kannst und willst, dann eile uns Deine Wünsche mit. Alle unsere Partner haben signalisiert, dass genug im Lager ist. Wir haben auch gute gebrachte Sachen für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten.
Happy weekend wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule