

News 12-2020



Übersicht

Vorübergehende Einstellung des Flugbetriebs – Gleitschirm und Motorschirm

Rede der Bundeskanzlerin – sehens- und hörenswert!

Vorschläge zur Überbrückung der fluglosen Zeit

- Aus- und Fortbildung mit DHV-TV
- Planung eines Theorie-Fernunterrichts für GS-A- und B-Lizenz und Motorschirm
- Material-Check: Schirm, Rettung, Gurtzeug
- Gesund und fit halten – Auto stehen lassen – die Natur meldet sich gerade zurück
- Flugvorbereitung durch aktuelles Material Icao-Karte, FTK
- Kursplanung – unverbindlich und ohne Anzahlung
- Groundhandling? Fraglich – klären wir

Gebuchte Kurse, gekaufte Gutscheine behalten ihre Gültigkeit

Informationen für Piloten in Sachen Prüfungen und Scheinverlängerungen!

Vorläufig letzte Grüße vom Airfield

Zu verkaufen: Xcitor – top Zustand

Zu guter Letzt: Motorschirmfliegen in Israel mit dem Apco F1 – rasant und faszinierend

Vorübergehende Einstellung des Flugbetriebs – Gleitschirm und Motorschirm

Die Corona-Krise macht sich überall bemerkbar und führt zum Teil zu drastischen Einschnitten in das normale, gewohnte Leben. Lernen wir, damit umzugehen.

Wir als Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule haben von unseren Beauftragten DHV ([Sperrung aller Fluggebiete](#)) und [DULV](#) sowie dem zuständigen Luftamt Sachsen-Anhalt die vom BMVI (Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur) die unmissverständliche Aufforderung erhalten, dass der Flugbetrieb, Schulung in Theorie und Praxis sowie Tandemflüge zu unterlassen sind. Mit Wirkung von heute wurden zusätzlich seitens des Dhv alle genehmigten Fluggebiete gesperrt.

Für uns bedeutet das, dass folgende Gelände aktuell fliegerisch nicht genutzt werden dürfen

* Airfield Stapelburg – Windenschlepp und Motorschirmfliegen

* Schäferstuhl – Übungshang für Gleitschirmpiloten

* Butterberg – Übungshang für Gleitschirmpiloten

Alle genannten Gelände dürfen aktuell auch nicht für Bodenhandling und kleine Hangflüge genutzt werden. Mitglieder der Lsg Harz dürfen daher auch nicht selbstständig diese Gelände für Gleitschirm- oder Motorschirmaktivitäten nutzen. Es nutzt auch nix, wenn ihr fragt, ob wir Ausnahmen zulassen können. Wir dürfen nicht. Die Gelände sind luftrechtlich gesperrt!!!

Zusätzlich teilt der Vorstand des Rammelsberg (hdgv.de) mit, dass auch der Rammelsberg ebenfalls fliegerisch gesperrt ist. Wir bitten um strikte Einhaltung der Vorgaben, auch wenn es schwerfällt.

Ihr fragt euch vielleicht, warum derart drastische Maßnahmen notwendig sind. Grundsätzlich zählen wir zu den Bildungsstätten, wo eben Menschen zusammenkommen. Und da der Virus nachweislich in seiner Verbreitung durch Abstand halten, soziale Kontakte vermeiden, an der weiteren Verbreitung gehindert werden kann, ist das ein Faktor, der wichtigste Faktor. Ferner erscheint es auch wenig verständlich, wenn andere daheimbleiben sollen, wir aber unserem Hobby nachgehen möchten. Wenn dann was passiert, z.B. der Klassiker die Baumlandung am Rammelsberg, würden wir erwarten, dass die ohnehin schon arg gebeutelten freiwilligen Helfer von Feuerwehr und Rotes Kreuz sowie die mehr als überlasteten Fachkräfte wie Ärzte und Pflegepersonal und Polizei in einen vermeidbaren Einsatz sollen. Also ist Rücksichtnahme auch eine der wichtigsten Tugenden, die wir wieder lernen müssen, wenn nicht doch noch vorhanden.

Rücksicht und Einsicht sind die aktuellen Oberbegriffe. Ignoranz und Egoismus sind in dieser Zeit noch mehr fehl am Platz als sonst sowieso. Wir dürfen auch mal mit dem Finger auf die zeigen, die sich nicht daranhalten.

Z.B. Österreich: die Lage im Nachbarland Tirol hat sich auch dahingehend verschärft, dass dort alle Gemeinden unter Quarantäne gesetzt sind, um die Ausbreitung der Virus-Pandemie zu verlangsamen. Ähnliches wurde in einigen EU-Ländern angeordnet. Daher ordnet der DHV an, dass der Flugbetrieb auszusetzen ist. Und dennoch kam es am 18. März zu mehren Gleitschirmunfällen mit Helikopter- und Bergwachtrettungen durch Hike & Fly Piloten. Da die Krankenhäuser derzeit Vorbereitungen hinsichtlich der aktuellen Corona Problematik abarbeiten müssen, dürfen Krankenhäuser und Rettungseinrichtungen nicht noch zusätzlich durch weitere mögliche Unfallereignisse belastet werden.

Also gehen wir gemeinsam durch dieses tiefe Tal, um nachher gestärkt daraus hervor zu gehen. Denn die Rückkehr in den Alltag wird auch für viele nicht so leicht sein. Der wirtschaftliche Verlust wird ebenso alle Kraft benötigen wie auch der Verlust eines durch Corona verstorbenen Angehörigen.

Wir drücken Euch und uns die Daumen, dass es „nur“ bei einem wirtschaftlich und gesellschaftlich blauen Auge bleibt und dass vor allem ihr und Eure Lieben gesund bleiben.

Wann und wie es weitergeht erfahrt ihr wie immer durch die News oder auf unserer homepage.

Rede der Bundeskanzlerin – sehens- und hörens Wert!

Letztes Jahr haben wir bei unserer [Motorschirm-Deutschland-Tour](#) unsere Bundeskanzlerin persönlich in Görlitz am Flugplatz getroffen. Ein tolles, beeindruckendes Erlebnis, wie bürgernah unsere Bundeskanzlerin ist.

Jetzt hat Sie eine, meines Erachtens nach, beeindruckende und ehrliche Rede zur Lage der Nation gehalten. In Amerika würden diese Rede alle Fernsehsender zur selben Zeit ausstrahlen. Bei uns ist das anders. Also, wer die Rede nicht gehört und gesehen hat, einfach [hier klicken](#) (vollkommen freiwillig).

Vorschläge zur Überbrückung der fluglosen Zeit

Langeweile wäre jetzt das letzte, was zu Zeiten der Coronakrise aufkommen sollte. Also Blick nach vorne. Nach Regen kommt Sonne, nach flugloser Zeit kommt fliegen, fliegen, fliegen! Hier ein paar Vorschläge, um die Zeit zu nutzen.

- Aus- und Fortbildung mit DHV-TV
Unter diesem [link](#) findet ihr alle Ausbildungsvideos
Unter diesem [link Dhv-youtube](#) findet ihr alle Videos, die der Dhv zusammengestellt hat – viele Wettbewerbsvideos, Interviews usw.
- Planung eines Theorie-Fernunterrichts für GS-A- und B-Lizenz und Motorschirm
Wir haben gerade vom Dhv die Mitteilung erhalten, dass demnächst die Möglichkeit besteht, Theorieunterrichte im Fernstudium zu halten. 10 % des Unterrichts müssten dann im Nachgang persönlich stattfinden. Das wären z.B. bei A-Theorie 2,5 Stunden. Classroom-Unterricht ließe sich also gut als Zusammenfassung/Wiederholung des Wichtigsten, bspw. vor der Theorieprüfung, durchführen. Wir werden unverzüglich über Termine für diese Art Unterricht informieren. Du kannst ja schon mal Skype einrichten. Bei Interesse bitte anmelden [per mail](#)
- Material-Check: Schirm, Rettung, Gurtzeug
Jetzt das machen, was sonst immer auf den letzten Drücker passiert. Schirm muss zum Check, der Retter muss frisch gepackt oder vielleicht sogar ersetzt werden. Das Gurtzeug muss mal einer intensiven Betrachtung unterzogen werden – lässt sich wunderbar mit einer K-Prüfung durchführen. Du kannst also gerne Dein Material uns schicken oder auf Anfrage auch persönlich in den Shop bringen. Da sind wir nach Absprache für Dich persönlich da. Den Retter kannst Du dann sogar bei Übergabe selber auslösen.
- Gesund und fit halten – Auto stehen lassen – die Natur meldet sich gerade zurück!
Jetzt besonders wichtig. Raus in die Natur, aber ohne Menschenansammlungen. Die Sonne produziert unseren wichtigsten Baustein. Trifft das Sonnenlicht auf die Haut des Menschen schüttet der Körper vermehrt sogenannte Endorphine, also Glückshormone aus. Dazu gehört beispielsweise Serotonin. Das Hormon, das für viele komplexe Abläufe im menschlichen Körper zuständig ist, wird auch als Aktivitätshormon oder als Botenstoff des Glücks bezeichnet. Und dazu dann ein paar Fitness- und Dehnungsübungen.
- Flugvorbereitung durch aktuelles Material Icao-Karte, FTK
Die Motorflieger brauchen demnächst dann wieder die aktuelle ICAO Karte und den aktuellen Fliegertaschenkalender. Ab Ende März sind die Artikel bei uns verfügbar. Du kannst sie jetzt bestellen. Bitte bei der ICAO Karte die Region angeben, und ob es eine Segelflieger- (metrische Angaben) oder Motorfliegerkarte (Fuß-Angaben) sein soll.
Preise: Icao-Karte 11,50 € und /oder FTK 22 € - Bestellung [per mail](#) – zzgl. Versand in Deutschland 3 €
- Kursplanung: wir gehen davon aus, dass dieses Jahr sicher wieder geflogen werden kann. Du kannst also ruhig planen. Bei allen jetzigen Anmeldungen werden keine

Anmeldegebühren erhoben. Und wir gewähren auch über den Zeitraum des 1.5. d.J. hinaus den alten Preis!

Du kannst buchen: Schnupper- und Grundkurse, Winden-A-Schein – wird von uns derzeit empfohlen, da wir davon ausgehen, dass die Ländergrenzen länger dicht bleiben, als das wir auf dem Airfield Stapelburg in die Luft gehen können.

Anmeldung – unverbindlich – [per mail](#)

- Lesen bildet: es gibt Fachzeitschriften wie THERMIK und PARAMOTOR. Dhv-Mitglieder erhalten das Dhv-Info. Und online gibt es kostenlos [Free Aero](#). Unsere Piloten könnten das Magazin THERMIK sogar als 3malige, kostenlose Ausgabe bekommen, um es danach zu abonnieren. Auf Wunsch senden wir Dir eine Bestellkarte für das kostenlose Abbo – [per mail](#) melden
- Groundhandling? Das klären wir noch, ob es da auch Einschränkungen gibt. Info gibt es in der nächsten News

Gebuchte Kurse, gekaufte Gutscheine behalten ihre Gültigkeit

Du hast einen Kurs oder einen Flug mit dem Gleitschirm oder Motorschirm gebucht und angezahlt oder bezahlt? Keine Sorge. Die Zahlungen und Gutscheine verfallen nicht. Du musst lediglich nach einem neuen Termin suchen. Da wir davon ausgehen, dass mindestens bis Ende April der Ruhemodus anhält, empfehlen wir, auf unsere Informationen bis Anfang April zu warten, um dann in die neue Planung einzusteigen.

Für Rückfragen [bitte mail](#) schicken

Informationen für Piloten in Sachen Prüfungen und Scheinverlängerungen!

Unter Hinweis auf die besondere Situation teilt der Dhv mit:

- Passagierflugberechtigungen, die zwischen 15.3.2020 und 30.12.2020 zur Verlängerung (Überprüfungsflug) anstanden, bzw. anstehen, werden pauschal bis zum 31.12.2020 verlängert.

- Alle bestandene Theorieprüfungen, die zwischen 15.3.2020 und 30.12.2020 ungültig geworden wären (Ablauf 36 Monate nach Bestehen der Theorieprüfung) werden pauschal bis zum 31.12.2020 verlängert.

Vorläufig letzte Grüße vom Airfield

Es lief alles so schön an. Die letzten Tage vor dem auferlegten Einstellungsbescheid des Flugschulbetriebs wegen der Corona-Pandemie, haben wir auf dem Airfield Stapelburg noch wunderbare Schulungsflüge an der Winde durchgeführt. Unsere Erstflieger waren begeistert, ging es doch nach dem 2. Oder 3. Flug schon auf eine Höhe, wo die Landeinteilung trainiert werden konnte oder auch schon mal ein Vollkreis erlaubt war. Und die Windenschlepper, die bisher nur ihre Bergstartberechtigung hatten, konnten sogar ihren Kurs erfolgreich beenden. Alexander hat ein Baum-Kettensägen-Massaker veranstaltet. In Windeseile hat er die vom Sturm über das Airfield verteilten Bäume entsorgt. Vielen Dank dafür.

Wer Brennholz braucht, kanns sich bedienen.

Bilder der Flugtage [hier klicken](#) – macht Lust auf mehr und wir sind sofort für Euch da, wenn es wieder grünes Licht gibt.

Zu verkaufen: Xcitor – top Zustand

Wir rüsten unseren Xcitor-Bestand ab. 2 Geräte bleiben aktuell weiter im Bestand.

Daten des Geräts - top Zustand!

Bj. Gem. Prüfschein 03-2016

Raketenrettung zu wechseln 02-2021

Nächste Jahresnachprüfung 10-2020
nur 131 Betriebsstunden – keine Schulung

Top-Ausstattung:

- Funk 8,33 kHz – fest verbaut
- Scheinwerfer vorne
- Anti-Collision-Light oben und unten
- 2 x Lynx-Headset
- Anhängerkit mit Kupplung, Plane, Lichtleiste mit Kennzeichenhalter
- Bereifung groß und Straße extra
- Seitentasche rechts
- Frontspiegel zur Aufstellkontrolle
- Schirm X-Wing Evo 28 – Check bis 09-2021
- Pitch Control
- Verstellbaren Fußrasten für Fahrer

VK: 27 500 € inkl. MwSt (Neupreis: 37 620 €)

Das Gerät kann bei uns in der Flugschule besichtigt werden.

Gerätedaten [hier klicken](#)

Bilder [hier klicken](#)

Anfrage/Bestellung [per mail](#) oder fix mobil 01712113654

Zu guter Letzt:

Motorschirmfliegen in Israel mit dem Apco F1 – rasant und faszinierend!

Ein Motorschirm der Firma Apco nennt sich F1. Geschwindigkeit des Voll-Reflex-Profiles soll fast 80 km/h erreichen. Die DGAC Zulassung ist in Arbeit. Wir informieren darüber. Und vielleicht machen wir mal eine Tripp zu Apco. Auch darüber werden wir informieren. Apco hat mir mitgeteilt, dass die Flugszenen auf dem Amiaz Plateau Nähe Totes Meer entstanden sind. Jetzt aber mal Video schauen – dem Stau entfliehen – F1 the fast one [hier klicken](#).

Und mehr Informationen schreibt Jonathan Cohn von Apco hier in diesem Video: behind the scenes <https://www.youtube.com/watch?v=YTAao6HNddU>

... und Schluss!

Wir stecken den Kopf nicht in den Sand. Wir schauen nach vorne. Wir wünschen Euch alles Gute, bleibt gesund **aber daheim**. Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule