

News 11-2020



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz – bitte ohne Coronasymptome kommen

Gleitschirm-Theorie-Prüfung 15.03.2020

A-Theorie / Motorschirm

Jetzt bestellen: Icao-Karte 2020 und Ftk 2020

Zu verkaufen: Xcitor D-MUKU – Chefgerät – keine Schulung

Luftraumseminar entfällt

Wir lernen: Luftraum TMZ

Retter-Symposium im G-Force Trainer - Orsy war dabei

Test the glider: Icaro Gravis 2

Empfehlungen

Termine / Termine

Öffnungszeiten

Wetteraussichten Harz

Heute noch Unwetterwarnung des DWD: Sturmböen bis 80 km/h erwartet. Also aufpassen. Zum späten Abend gehen dann die Winde deutlich runter, und siehe da, morgen soll dann ab der Früh schwacher südöstlicher Wind vorherrschen. Denn am Freitag hat ein Randtief über der Ostsee ganz Deutschland mit seinem Starkwindfeld erfasst. Nördlich der Mainlinie fließt mit starker bis stürmischer Westströmung hochreichend labile Kaltluft ein. Südlich der Mainlinie dämpft leichter Zwischenhocheinfluss die Schauerneigung. Samstag liegt ein Hoch über dem Osten Deutschlands. Davon profitiert zunächst die Norddeutsche Tiefebene und der Osten Deutschlands. Eine alte Luftmassengrenze mit wolkenreicher und auch halbwegs labiler Luft reicht vom Rheinland über die zentralen Mittelgebirge bis in den Norden Bayerns. Diese trocknet im Tagesverlauf allmählich ab. Im Rheinland macht sich abends der Aufzug einer Warmfront bemerkbar. Der Süden Baden-Württembergs und das bayerische Alpenvorland profitieren bei schwacher Südostströmung ein wenig von Leewirkung der Alpen.

AM Sonntag liegt Deutschland am Westrand eines Hochs über der Ukraine. Mit überwiegend lebhafter Südostströmung fließt milde trockene Luft in weite Teile Deutschlands. Davon abweichend werden Schleswig-Holstein und die küstennahen Gebiete von einer schwachen Warmfront gestreift.

Windvorhersage:

Am Freitag abends etwa nordöstlich einer Linie Emden-Göttingen lebhafte Winde mit 12-15 KT, teils auch 15-20 KT, Böen 25-35 KT. Lediglich in NRW und im äußersten Südwesten Niedersachsens lässt der Wind zum Abend auf 7-10 KT nach. Samstagfrüh kommt der Wind im Nordosten aus NW, im Südwesten aus Ost sonst aus unterschiedlichen Richtungen mit 1-4 KT. Abends weht der Wind generell aus Südost mit 5-10 KT. Und am Sonntag kommt der Wind aus S und weht morgens im Südosten mit 7-10 KT, sonst mit 10-15 KT, Böen 20-25 KT. Abends weht der Wind meist mit 5-8 KT, lediglich an den Küsten mit 10-12 KT, Böen 15-18 KT.

Thermikvorhersage – jetzt wieder in jeder News:

Am Freitag verbreitet aufgrund von Abschirmung, Überentwicklungen und der kräftigen westlichen Strömung für uns nicht nutzbare CU-Thermik. Samstag im Westen geringe bis mäßige, im Osten mäßige bis gute CU-Thermik. Am Sonntag im Norden kaum nutzbare Thermik, sonst überwiegend mäßige Blauthermik mit maximalen Arbeitshöhen um 1500 m.

Temperaturen:

Aktuell gehen die Tagestemperaturen am Wochenende auf max. 8 Grad, im Laufe der Woche bis an die 15 Grad Marke. Da es in den Nächten noch Minustemperaturen gibt, wird es tagsüber bei entsprechender Sonneneinstrahlung thermisch und auch böig. Zum Samstagabend beruhigt sich das dann wieder. Sonntag wird eventuell nur früh eine Flugphase sein. Beim Thermikfliegen beachten, dass die böigen Winde deutlich über den fliegbaren, also auch landebaren Möglichkeiten eines Gleitschirms liegen soll.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks und eine neue Wetterstation im [Pfotenland](#) Bad Harzburg.

Wetterlinks:

[Wetterstation Pfotenland](#) Bad Harzburg mit Windwerten

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Winditv](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb Harz – bitte ohne Coronasymptome kommen

Freitag: kein Flugbetrieb

Samstag: Windenbetrieb 9 Uhr Airfield Stapelburg – Motorschulung nein, Wetter zu unsicher! Aktuell ausgebucht! – Kursanfänger starten 9 Uhr in der Flugschule, Am Horn 4, Bad Harzburg

Sonntag: unsicher; evtl. eine frühe Session – Beginn Sonnenaufgang + 1 Std. ca. 7.30 Uhr – Winde und Übungshang Schäferstuhl

Montag: evtl. zu viel Wind – Flugbetrieb erfragen

Dienstag: noch der windschwächste Tag der Woche – Winde läuft voraussichtlich gleich früh ab 7.30 Uhr

Mittwoch: evtl. eine frühe Session, übertag zunehmende Winde bis auf 50er Böen

Donnerstag: Regen

Freitag: bei nördlichem Wind Flugbetrieb geplant - Startzeit erfragen

Melde Dich einfach [per mail](#) oder per Hotline 05322 1415. Dann bekommst Du für Deine geplanten Flugtage die entsprechende Information. Deine Anfrage muss immer vom Büro bestätigt werden, ob ein Platz frei ist oder ob bereits ausgebucht ist. Wenn wir Deine Handynummer / WhatsApp Nummer haben, können wir die Bestätigung direkt senden.

GS-Theorie-Prüfung 15.03.2020

Gleitschirm-Theorieprüfung (A-/B-, Winde, Passagier) findet am 15.03.2020, 10 Uhr, in der Flugschule, Am Horn 9, Bad Harzburg, statt. Bitte unbedingt beachten: Du musst Dich vorab beim Dhv einmalig kostenlos registrieren - Infoblatt Registrierung [hier klicken](#). Das gilt für alle Theorie- und Praxisprüfungen. Deshalb bei der 1. Registrierung auch den Verknüpfungsbutton anklicken. Achtung: die Registrierung ist eigenständig und hat nichts mit dem Zugangscode für das onlearning der Prüfungen zu tun.

Zur Prüfung sind mitzubringen:

- * Ausbildungsnachweis
 - * Personalausweis
 - * Laptop oder Tablett
 - * Prüfgebühr bar – als Dhv Mitglied günstiger. Mitgliedschaft kann bei der Prüfung erfolgen
- Anmeldung zur Prüfung bitte [per mail](#)

A-Theorie / Motorschirm

20 Unterrichtseinheiten für Gleitschirmflieger, 30 UE für Motorschirmpiloten – die Grundlage für alle ist immer bei uns die A-Theorie mit den Fächern Wetter, Luftrecht (Fachvortrag durch Rechtsanwalt Christoph Berndt), Aerodynamik, Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen.

Motorschirmpiloten erhalten einen Zusatztag mit Funk- und Navigation sowie Einweisung in die Nutzung der ICAO Karte und die Fliegerbibel, den Fliegertaschenkalender.

28.03. – 29.03.2020 A-Theorie

28.03. – 30.03.2020 Motorschirm-Theorie

Nutze die Zeit jetzt zur Theorieschulung – dann kannst Du Dich, wenn sich das Wetter stabilisiert, voll auf die Praxis konzentrieren.

jetzt anmelden [per mail](#)

Jetzt bestellen: Icao-Karte 2020 und Ftk 2020

Wie jedes Jahr gibt die ICAO-Behörde die neuen ICAO Karten und Fliegertaschenkalender zum 1.4. d.J. frei. Ihr könnt jetzt schon bestellen. Für Gleitschirmflieger ist die ICAO-Karte in der Segelflugausführung zu empfehlen, da dort die Angaben metrisch sind. Für Motorschirmpiloten, die gewohnt sind, in Fuß Angaben umzusetzen, sind die normalen ICAO-Karten zu empfehlen. Bitte bei der Bestellung die Region und Art der Ausführung angeben.

Preis aktuell 11,50 € zzgl. Versand in Deutschland 3 €.

Bestellung [per mail](#)

FTK-Ausgabe 2020: Der bekannte und bewährte Flieger-Taschenkalender im handlichen Format ist ein wichtiger und hilfreicher Begleiter für jeden VFR-Piloten. Er enthält alle

aktuellen Flugplatzdaten und Karten der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Informationen zu Flugfunk und Navigation, Flugwetterdienst und Flugsicherheit, Segel- und Ultraleichtflug, Luftverkehrsregeln und VFR-Verfahren sowie alle wichtigen Adressen für Piloten und vieles mehr! Die Übersicht der GAFOR-Gebiete, Signalzeichen am Flugplatz und in der Luft müssen nicht mehr mühselig auswendig gelernt werden.

Der aktuelle Fliegertaschenkalender, auch genannt „die Bibel der Flieger“, kostet aktuell 22 € zzgl. Versand in Deutschland 3 €

Bestellung [per mail](#)

Fresh Breeze Xcitor D – MUKU – Cheffe seiner – keine Schulung

Wir rüsten unseren Xcitor-Bestand ab. 2 Geräte bleiben aktuell weiter im Bestand.

Daten des Geräts - top Zustand!

Bj. Gem. Prüfschein 03-2016

Raketenrettung zu wechseln 02-2021

Nächste Jahresnachprüfung 10-2020

nur 131 Betriebsstunden – keine Schulung

Top-Ausstattung:

- Funk 8,33 kHz – fest verbaut
- Scheinwerfer vorne
- Anti-Collision-Light oben und unten
- 2 x Lynx-Headset
- Anhängerkit mit Kupplung, Plane, Lichtleiste mit Kennzeichenhalter
- Bereifung groß und Straße extra
- Seitentasche rechts
- Frontspiegel zur Aufstellkontrolle
- Schirm X-Wing Evo 28 – Check bis 09-2021
- Pitch Control
- Verstellbaren Fußrasten für Fahrer

VK: 27 500 € inkl. MwSt (Neupreis: 37 620 €)

Das Gerät kann bei uns in der Flugschule besichtigt werden.

Gerätedaten [hier klicken](#)

Bilder [hier klicken](#)

Anfrage/Bestellung [per mail](#) oder fix mobil 01712113654

Luftraumseminar entfällt

Der Coronavirus erreicht die Seminare. Das DHV-Luftraumseminar mit Björn Clasen, geplant für den 15.03.2020 auf dem Flugplatz Laucha entfällt.

Absage des DHV [hier lesen](#)

Wir lernen: Luftraum TMZ

zum 26.03.2020 gelten neue Regelungen bezüglich der Hörbereitschaft in einer TMZ und bei der Transponderschaltung. Warum muss ich das wissen? Eine TMZ kommt für uns Gleitschirm- und Motorschirmflieger ja eh nicht infrage. Aber Luftraumstruktur und der Umgang damit gehört für Streckenflieger, Motorschirmpiloten und Piloten, deren Fluggelände darunter liegen zum Pflichtwissen.

Hier 2 links:

* [Regelung für Flüge nach Sichtflugregeln](#) bei einem Flug durch Gebiete mit festgelegter

Transponderpflicht (TMZ)

* [Bekanntmachung über das selbstständige Schalten des Transponders](#) bei Flügen nach Sichtflugregeln

Retter-Symposium im G-Force Trainer - Orsi war dabei

B-Schein Aspirantin Orsi hatte sich für eine ausgeschriebene wissenschaftliche Studie zum Auslösen des Rettungsgeräts gemeldet und wurde unter einer Vielzahl von Bewerbern mit ausgewählt, an einem G-Force-Training teilzunehmen.

Hier ihr Erlebnisbericht – sehr interessant und spannend. Danke Orsi – auf das Du nie den Retter real benötigst, aber immer weißt, wo er gut und richtig verpackt sich befindet.

Erlebnisbericht [hier lesen](#)

Bilder [hier klicken](#)

Test the glider: Icaro Gravis 2

Anlässlich unserer Bassano-März-Tour mache ich kurzerhand einen Abstecher bei unserem Partner ICARO. Ein herzlicher Empfang wie immer bei Vera und Wolfgang. A bisserl small talk und dann die entscheidende Frage: habt´s den Gravis 2 zum Testen frei? Denn immerhin stand der Stubaicup vor der Haustür. Da werden traditionell alle Tester benötigt. Aber Vera und Wolfgang gaben 2 Schirme frei: XXS für Beverly und M für mich (nix XL Freunde). Und so konnten wir die Schirme entsprechend fliegen. Fazit vorne weg: der Schirm ist rundum gelungen und bietet für Umsteiger oder Nutzer der EN B Klasse einen tollen, leistungsstarke, super im Handling, nie überfordernden Schirm.

Wir nutzten den Schirm an thermisch aktiven Tagen und fühlten uns auf Antrieb wohl. Einfache Starteigenschaften auch bei wenig Wind. In der Luft spricht der Schirm sofort auf die sehr gut angebrachte Bremse an und übermittelt die Reaktionen an den Schirm präzise. Bei meinem Flug mit nordföhnigem Einschlag und Thermiken mit Spokkies Beaming-Charakter überzeugt die sehr gute Rolldämpfung. Da konnte ich auch mein Handy rausholen und Fotos machen. Klapper hatte ich unabsichtlich keine. Abschließend noch a bisserl mit der Spirale rumgeturnt – symmetrisch und asymmetrisch. Ein Genuss. Zur Landung ausschweben und abfangen und mit einem Grinsen im Gesicht aufsetzen. Jetzt wollen wir den Schirm noch an der Winde fliegen. Du auch? Dan melde Dich [per mail](#)

Daten und Musterprüfung des Gravis 2 [hier klicken](#)

Bilder [hier klicken](#)

Empfehlungen

Neue Nova-Produkte – bei uns testen: Aonic, Ion 6

Nova Aonic geht an den Start – ein Video zum Produkt

Bei unserer Tour „Ski & Fly am Kronplatz“ konnte ich den Nova Aonic das erste Mal fliegen. Jetzt bei der Bassano-Tour flogen den Schirm auch erstmalig unsere Lehrer und vor allem Piloten. Der Schirm im high end A-Segment überzeugt auf Antrieb. Sehr gutes Starthandling. Der Schirm steigt einfach über den Piloten, wie das ein moderner Schirm heute tun soll. Einfach mit einem ersten kräftigen Schritt den Anfangsimpuls setzen und dann mit leichter Vorlage warten bis der Schirm über Dir ankommt. Bei Null-Wind einfach gemütlich ein zwei Schritte gehen. Dann kannst du den Schirm entsprechend des Startgeländes mit der Bremse stützen und den Schirm kontrollieren. Anschließend beschleunigen und Du hebst sicher ab. In der Luft macht sich seine „Wendigkeit“ und „Leistung“ bemerkbar. Auf Gewichtsverlagerung reagiert der Schirm leicht verzögert und muss nur wenig mit der Steuerleine unterstützt werden. Kurven: Ein- und ausleitung sind präzise. Die Landung ist einfach. Der Schirm flaret

wunderbar aus. Die „[ausgeflogene Landung](#)“ ist hier präzise umzusetzen.

Alle Infos zum Schirm [hier klicken](#) - Video [AONIC GEHT AN DEN START!](#)

Alle Größen eingetroffen und stehen für Probeflüge zur Verfügung.

Anmeldung / Bestellung [per mail](#) – wir nehmen Deinen „alten“ Schirm in Zahlung

Brand new: Nova Ion 6 – Vorstellung beim Stubai Cup

Nova informiert: Wir freuen uns, dir heute unseren ION 6 vorstellen zu können. Der ION 6 ist komplett neu gedacht, behält aber seine alten Stärken und bleibt damit ein echter ION. Neben vielen technischen Verbesserungen kommt er natürlich auch in unserem neuen Design und mit frischen Farben. Das Ergebnis: gewohnt hohe passive Sicherheit, ein besonders präzises Handling und maximale Performance zur Verwirklichung der eigenen XC Ziele.

Nova ist vom neuen Konzept so überzeugt, dass auch ein längerer Lebenszyklus umgesetzt wird. Es ist geplant, dass der ION 6 mindestens für 3 Jahr am Markt bleibt. Der ION 6 kann ab sofort bestellt werden, die Auslieferung startet Ende März.

Erste Demos werden beim Stubai Cup vom 06.03. – 08.03.2020 vorgestellt. Demnächst bei uns zum Testen. Alle Infos zum Schirm [hier klicken](#) – Testen und Bestellung [per mail](#)

Service: Retter packen – alle Typen

Vor der Saison bitte das Material prüfen. Schirm, Gurtzeug und Retter müssen 100% funktionieren. Retter müssen nach Herstellerangaben gepackt und geprüft werden, mindestens aber einmal im Jahr. Du kannst uns Gurtzeug / Retter schicken oder direkt vorbeibringen.

Dann kannst Du selber werfen und wir machen die K-Prüfung mit Dir. [Schaus Dir an](#).

Anmeldung [per mail](#)

Der perfekte Schuh – Fitwell Dragonfly

Egal, ob Du im Schnee oder auf der feuchten Wiese beim Gleitschirm- oder Motorschirmstart unterwegs bist, der Dragonfly von Fitwell ist für mich der absolut beste Schuh für uns Piloten. Seine Stärke zeigt er gerade jetzt auch bei unser Bassano-Tour, wo wir nicht nur feuchte Wiese sondern auch Schnee am Startplatz haben. Leicht, dabei knöchelstützend und wirklich wasserresistent. Auch die Trittsicherheit im Gelände ist super. Und auch für Liegegurtzeuge gut nutzbar. Probier ihn aus. Bei uns im Shop vorrätig. Bilder [hier klicken](#)

Details:

- Schnellverschluss – Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, keine Gefahr, dass sich eine Gleitschirmleine verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g
- Hergestellt in Italien

Preis: 220 € - bei Bestellung Versandgebühr in Deutschland 9 €

Bestellung [per mail](#)

Termine/ Termine

28.03. – 29.03.2020 A-Theorie

28.03. – 30.03.2020 Motorschirm-Theorie
jetzt anmelden [per mail](#)

Grundkurs – Termine aktuell

Bei geeignetem Wetter sind folgende Termine möglich:

GK04) 07.03. – 10.03.2020

GK05) 14.03. - 17.03.2020

GK06) 21.03. – 24.03.2020

GK07) 28.03. – 31.03.2020

GK08) 04.04. – 07.04.2020

GK09) 10.04. – 13.04.2020 Karfreitag bis Ostermontag

... und jede Woche geht es munter weiter

Anmeldung [per mail](#)

Höhenschulung Harz – Termine aktuell

HS04) 07.03. – 13.03.2020

HS05) 14.03. - 20.03.2020

HS06) 21.03. – 27.03.2020

HS07) 28.03. – 03.04.2020

HS08) 04.04. – 10.04.2020

HS09) 11.04. – 17.04.2020

... und jede Woche geht es munter weiter

Anmeldung [per mail](#)

Startart Winde für A-/B-Scheininhaber – Termine aktuell

WS04) 07.03. – 10.03.2020

WS05) 14.03. - 17.03.2020

GK06) 21.03. – 24.03.2020

GK07) 28.03. – 31.03.2020

GK08) 04.04. – 07.04.2020

GK09) 10.04. – 13.04.2020 Karfreitag bis Ostermontag

... und jede Woche geht es munter weiter

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirmschulung Harz – Termine aktuell

Nächste Schulung vom 08.03. bis 13.04.2020

... täglich nach Absprache

Anmeldung [per mail](#)

Alpenschulung 2020 – ab fertigem Grundkurs

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 01.03. – 08.03.2020 – nur noch 1 Platz

* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **2 Plätze frei geworden**

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 17.05. – 24.05.2020 **ausgebucht**

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine für lizenzierte Piloten – auch mit Winden-A-Schein

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 01.03. – 08.03.2020 – nur noch 1 Platz

* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **2 Plätze frei geworden**

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 17.05. – 24.05.2020 **ausgebucht**

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

[Slowenien](#) – 21.06. – 28.06.2020 – nur noch 2 Plätze

[Achensee](#) 01.08. – 08.08.2020 – nur noch 2 Plätze

[Lac de Annecy](#) 22.08.- 29.08.2020

[Dolomiten](#) 05.09. – 12.09.2020

[Türkei](#) 26.09. – 10.10.2020 – auch 1 Woche oder 10 Tage möglich

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Deutschland-Touren 2020

für Rucksackmotor, Solo-Triker und Doppelsitzer

13.06. – 20.06.2020 – nur noch 2 Plätze

04.07. – 11.07.2020 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

Shop-Öffnungszeiten

ab 29.02.2020 wieder täglich außer Montags

Dienstag bis Freitag von 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Hotline: 05322 1415

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss!

Jetzt geht´s los. Das erste Flugwochenende auf dem Airfield Stapelburg steht bevor.

Wir bitten um Verständnis, wenn wir auf das Händeschütteln verzichten. Die Entwicklung in Sachen Corona-Virus unbedingt beachten. Wir nehmen das Thema sehr ernst, sind ja auch Gleitschirmreisen davon betroffen. Bitte kommt nur zum Fliegen, wenn ihr keine Symptome einer Grippe habt. Taschentücher gehören griffbereit in die Hosentasche. Vielleicht hat ja so eine Pandemie auch etwas Gutes: man lernt, mit weniger zufrieden zu sein und geistig rücken wir wohl auch enger zusammen, unabhängig von Hautfarbe und Nationalitäten. Helfen und teilen wird in den nächsten Wochen für alle zum Thema werden. Halten wir es abschließend mit dem Motto der Flieger immer tun: nach Regen kommt Sonne!

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule