



## Übersicht

Achtung: Ausbildungspreise ändern sich, gültig ab 01.05.2020 – jetzt buchen zum alten Preis

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

15.03.2020 Gleitschirm-Theorie-Prüfung

Achtung: Luftraumänderungen Region Leipzig / Dresden erwartet

Jetzt bestellen: aktuelle ICAO-Karten 2020 und Fliegetaschenkalender 2020

Neue Nova-Produkte – bei uns testen: Aonic, Ion 6, Gurtzeug

Grüssele aus Bassano – garantiert Corona-Virus-frei

## Achtung:

**Ausbildungspreise ändern sich, gültig ab 01.05.2020 – jetzt buchen zum alten Preis!**

Seit über 10 Jahren haben wir so gut wie keine Ausbildungspreise angehoben.

Steigende Material- und Wartungskosten, Erweiterung des Lehrpersonalstamms und Qualitätsmanagement als Dhv-zertifiziertes Performance-Center machen das notwendig. Wir schulen und fliegen im Harz nahezu täglich an 2 Motor- und einer Elektrowinde auf dem Airfield Stapelburg. Unsere Übungshänge Schäferstuhl und Butterberg werden neben der Schulung von den Mitgliedern der LSG Harz, unser DHV- und DULV-eingetragener Club. In den Alpen schulen wir seit nun 30 Jahren in Andelsbuch und Bassano und haben dort eine Kooperation mit den örtlichen Flugschulen. Und für lizenzierte Piloten bieten wir betreute Performance-Touren. Fortbildung zur Streckenfluglizenz erfolgt in den B-Schein-Kursen mit Theorie und Praxis. Seit 1994 bieten wir Motorschirmschulung vom Anfänger bis Fortgeschrittenen sowie betreute Touren quer durch Deutschland und ins benachbarte Ausland wie Polen und Tschechien. Und für alle Sparten gibt es immer im Herbst und Winter Retterwurftrainings und Selbstpackerkurs. Wir bilden Tandempiloten und Fluglehrer sowohl im Gleitschirm- als auch Motorschirmbereich aus. Flugleiter Knut Jäger ist seit Jahren Mitglied im DHV-Lehrteam. Und „last but not least“ können Angehörige, Freunde, Verwandt und Familienmitglieder Deinen Luftsport bei uns im Tandemflug erleben. Geteilte Freude ist doppelte Freude. Und um immer auf diesem hohen Niveau zu bleiben, erlauben wir uns, die

ab dem 01. Mai 2020 in Kraft tretende Preiserhöhung durchzuführen. Du kannst jetzt selbstverständlich noch zum alten Preis buchen, auch wenn Dein diesjähriger Kurs erst nach dem 1. Mai 2020 beginnt.

[Neue Preisliste hier klicken](#)

### **Wetteraussichten Harz**

Nach wie vor haben uns die Tiefdruckgebiete fest im Griff. Wenige Stunden Ruhe wurden von Mitgliedern der Lsg Harz am Schäferstuhl genutzt. Am 2. März konnte Christoff Steffens sogar über dem Schäferstuhl soaren (siehe Bild).

Nur Schulungsbetrieb ist aktuell noch nicht möglich. Tief Elli ist einfach nicht nett. Über dem nordwestlichen, westlichen und zentralen Europa liegen Schauerwolken. Vorwiegend regnet es, an der Adriaküste mitunter heftig. In den Alpen und Pyrenäen sowie in den Mittelgebirgen schneit es. Das haben wir heute morgen auch in Bassano gesehen. Bis zu den niedrigen Startplätzen wie Tapeppi ist alles weiß. Am letzten Samstag war noch alles grün. Aber fliegen ist dennoch super (siehe unten Bericht). Lediglich in Skandinavien und an der spanischen Mittelmeerküste scheint längere Zeit die Sonne.

Für uns im Harz sind die Aussichten auch für die nächsten Tage, wohl sogar 14 Tage, sehr schlecht. Aktuell Temperaturen unter 10 Grad. Regen, im Harz sogar Schnee wie in Braunlage und am Brocken. Und es bleibt nicht nur windig sondern stürmisch. Nächste Woche wieder Wind von über 80 km/h im Flachland.

Wir prüfen derzeit, wo wir hin ausweichen können, um mit Euch in die Luft zu gehen. Leider beschränkt der Corona-Virus die Mobilität. Wir werden auf jeden Fall per News informieren.

Melde Dich einfach [per mail](#) oder per Hotline 05322 1415. Dann bekommst Du für Deine geplanten Flugtage die entsprechende Information. Deine Anfrage muss immer vom Büro bestätigt werden, ob ein Platz frei ist oder ob bereits ausgebucht ist. Wenn wir Deine Handynummer / WhatsApp Nummer haben, können wir die Bestätigung direkt senden.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks und eine neue Wetterstation im [Pfotenland](#) Bad Harzburg.

Wetterlinks:

[Wetterstation Pfotenland](#) Bad Harzburg mit Windwerten

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

### **Flugbetrieb Harz**

Aktuell bis kommenden Freitag kein praktischer Flugbetrieb möglich.

### **15.03.2020 Gleitschirm-Theorie-Prüfung**

Gleitschirm-Theorieprüfung (A-/B-, Winde, Passagier) findet am 15.03.2020, 10 Uhr Flugschule, Am Horn 9, Bad Harzburg, statt. Bitte unbedingt beachten: Du musst Dich vorab beim Dhv einmalig kostenlos registrieren. Das gilt für alle Theorie- und Praxisprüfungen. Deshalb bei der 1. Registrierung auch den Verknüpfungsbutton anklicken. Achtung: die Registrierung ist eigenständig und hat nichts mit dem Zugangscode für das onlearning der

Prüffragen zu tun. Infoblatt Registrierung [hier klicken](#)

Zur Prüfung sind mitzubringen:

- \* Ausbildungsnachweis
  - \* Personalausweis
  - \* Laptop oder Tablett
  - \* Prüfgebühr bar – als Dhv Mitglied günstiger. Mitgliedschaft kann bei der Prüfung erfolgen
- Anmeldung zur Prüfung bitte [per mail](#)

### **Achtung: Luftraumänderungen Region Leipzig / Dresden erwartet**

In aktuell 2 Regionen werden sich Erweiterungen des Flugbetriebs für uns als Gleitschirm- und Motorschirmpiloten auswirken, zum Jahresende voraussichtlich auch durch die Eröffnung der BER (haha, mal sehen, ob das klappt). Der Dhv informiert und führt entsprechend für Piloten der betroffenen Regionen ein entsprechendes Luftraumseminar durch. Die Vereinsvorstände werden Euch sicherlich informieren. Und wir halten Euch natürlich über die News auf dem Laufenden. Information des DHV – [hier klicken](#)

### **Grüße aus Bassano – garantiert Corona-Virus-frei**

Im Vorfeld unserer Tour wurden speziell aus Italien schlimme Infos in Sachen Corona-Virus laut. Keiner hatte bis dahin gedacht, dass dieses Virus auch Europa erreicht. Klar, dass einige Teilnehmer besorgt waren und die Tour gecancelst haben. Großer Dank an unsere Hotellerie, die keine Stornogebühren erhoben hat, wir übrigens auch nicht. Ist doch selbstverständlich. Gegen derartige Katastrophen gibt es noch nicht mal einen Versicherungsschutz. Ich bin dann 2 Tage früher schon runtergefahren, um die Situation zu checken. Alles ok. Keine Grenzaufenthalte. Ich konnte dann Samstag noch bei frühlingshaften Temperaturen einen schönen „Walk & Fly“ machen.

Der Rest unserer immer noch sehr großen Gruppe hatte dann auf Grund meiner Informationen die Bedenken daheim gelassen, da unsere Regionen um Bassano und Borso vom Virus nicht betroffen waren und sind. Also mit Freude den fliegerischen Erlebnissen, die da auf uns zukommen sollten, entgegengefahren. Nur leider hat dann erst mal das Wetter nicht mitgespielt. 2 Tage, die aber von unserem Team mit Beverly, Ruben und Sebastian so interessant gestaltet wurden, dass die Stimmung hoch blieb. Meteovortrag von Ruben, Flugtechnik mit Beverly und Sebastian, Manöver im Simulator trainiert und filmisch auf den ersten Hangstart vorbereitet. Mittwoch war es dann soweit. Ab in die Luft. Schüler und Freiflieger genossen erste Ableiter, bis dann mittags die Thermik einsetzte. Für die Flugschüler wurde für 2 Stnden unterbrochen während die Freiflieger mit Ruben an die Wolkenbasis beamten. Überall ging es hoch. Jürgen trotzte wie die anderen auch der Kälte und flog sogar bis zum Panettone. Da konnte er nicht anders, als das Handy zu aktivieren, um Bilder zu schießen. Im Kopf ist natürlich so ein Erlebnis noch intensiver abgespeichert. Harald, der endlich seinen neuen Epsilon 9 fliegen konnte, drehte nach den ersten Kennenlernflügen auf und auch gestern ging es rauf bis an die Basis. Lars hat seine Alpinstarts für die Hangstarteinweisung unter Dach und Fach und Volker und Ralf die Prüfung zum begehrten A-Schein. Und die anderen sammeln fleissig Flüge. Aktuell sind sie in der Sonne am Monument und warten darauf, dass die Wolken am Hang sich auflösen. Dann wird geflogen, bis zum abendlichen Landebier. Ach, nach den ersten 2 Tagen ohne fliegen aber mit der gewohnt opulenten Küche von Mama Silvia hatten schon einige Bedenken, dass die Schirmgröße nicht mehr reicht. Pizza, Pasta, Dessert und einen Tag sogar für jeden 1 400 Gramm T-Bone-Steak. Mama Silvia verwöhnt uns wie immer. Die Bedenken wegen der Schirmgröße waren eh schnell zerstreut, da ich ja bis zum Tandem alle Größen

dabei habe – Nova Aonik und Icaro Gravis 2. Letzteren testen wir noch. Der middle B-Schirm von Icaro macht aber einen sehr guten Eindruck. Mehr Info dazu beim nächsten Mal. Sonntag geht es wieder heim. Wir drücken uns die Daumen, dass wir ohne großen Aufenthalt wieder nach Hause kommen. Und wenn wir doch in Quarantäne kommen, dann bitte direkt im Garden Relais, auch wenn dann garantiert die Schirmgröße nicht mehr passt.

Bilder der Tour [hier klicken](#)

### **Jetzt bestellen: aktuelle ICAO-Karten 2020 und Fliegertaschenkalender 2020**

Wie jedes Jahr gibt die ICAO-Behörde die neuen ICAO Karten und Fliegertaschenkalender zum 1.4. d.J. frei. Ihr könnt jetzt schon bestellen. Für Gleitschirmflieger ist die ICAO-Karte in der Segelflugausführung zu empfehlen, da dort die Angaben metrisch sind.

Für Motorschirmpiloten, die gewohnt sind, in Fuß Angaben umzusetzen, sind die normalen ICAO-Karten zu empfehlen. Bitte bei der Bestellung die Region und Art der Ausführung angeben. Preis aktuell 11,50 € zzgl. Versand in Deutschland 3 €.

Bestellung [per mail](#)

**FTK-Ausgabe 2020:** Der bekannte und bewährte Flieger-Taschenkalender im handlichen Format ist ein wichtiger und hilfreicher Begleiter für jeden VFR-Piloten. Er enthält alle aktuellen Flugplatzdaten und Karten der DFS Deutsche Flugsicherung GmbH, Informationen zu Flugfunk und Navigation, Flugwetterdienst und Flugsicherheit, Segel- und Ultraleichtflug, Luftverkehrsregeln und VFR-Verfahren sowie alle wichtigen Adressen für Piloten und vieles mehr! Die Übersicht der GAFOR-Gebiete, Signalzeichen am Flugplatz und in der Luft müssen nicht mehr mühselig auswendig gelernt werden.

Der aktuelle Fliegertaschenkalender, auch genannt „die Bibel der Flieger“, kostet aktuell 22 € zzgl. Versand in Deutschland 3 €

Bestellung [per mail](#)

### **Neue Nova-Produkte – bei uns testen: Aonic, Ion 6**

#### **Nova Aonic geht an den Start – ein Video zum Produkt**

Bei unserer Tour „Ski & Fly am Kronplatz“ konnte ich den Nova Aonic das erste Mal fliegen. Jetzt bei der Bassano-Tour flogen den Schirm auch erstmalig unsere Lehrer und vor allem Piloten. Der Schirm im high end A-Segment überzeugt auf Anhieb. Sehr gutes Starthandling. Der Schirm steigt einfach über den Piloten, wie das ein moderner Schirm heute tun soll. Einfach mit einem ersten kräftigen Schritt den Anfangsimpuls setzen und dann mit leichter Vorlage warten bis der Schirm über Dir ankommt. Bei Null-Wind einfach gemütlich ein zwei Schritte gehen. Dann kannst du den Schirm entsprechend des Startgeländes mit der Bremse stützen und den Schirm kontrollieren. Anschließend beschleunigen und Du hebst sicher ab. In der Luft macht sich seine „Wendigkeit“ und „Leistung“ bemerkbar. Auf Gewichtsverlagerung reagiert der Schirm leicht verzögert und muss nur wenig mit der Steuerleine unterstützt werden. Kurven: Ein- und ausleitung sind präzise. Die Landung ist einfach. Der Schirm flaret wunderbar aus. Die „[ausgeflogene Landung](#)“ ist hier präzise umzusetzen.

Alle Infos zum Schirm [hier klicken](#) - Video [AONIC GEHT AN DEN START!](#)

Alle Größen eingetroffen und stehen für Probeflüge zur Verfügung.

Anmeldung / Bestellung [per mail](#) – wir nehmen Deinen „alten“ Schirm in Zahlung

#### **Brand new: Nova Ion 6 – Vorstellung beim Stubai Cup**

Nova informiert: Wir freuen uns, dir heute unseren ION 6 vorstellen zu können. Der ION 6 ist komplett neu gedacht, behält aber seine alten Stärken und bleibt damit ein echter ION. Neben vielen technischen Verbesserungen kommt er natürlich auch in unserem neuen Design und mit frischen Farben. Das Ergebnis: gewohnt hohe passive Sicherheit, ein besonders präzises

Handling und maximale Performance zur Verwirklichung der eigenen XC Ziele.  
Nova ist vom neuen Konzept so überzeugt, dass auch ein längerer Lebenszyklus umgesetzt wird. Es ist geplant, dass der ION 6 mindestens für 3 Jahr am Markt bleibt. Der ION 6 kann ab sofort bestellt werden, die Auslieferung startet Ende März.

Erste Demos werden beim Stubai Cup vom 06.03. – 08.03.2020 vorgestellt. Demnächst bei uns zum Testen. Alle Infos zum Schirm [hier klicken](#) – Testen und Bestellung [per mail](#)

### **Service: Retter packen – alle Typen**

Vor der Saison bitte das Material prüfen. Schirm, Gurtzeug und Retter müssen 100% funktionieren. Retter müssen nach Herstellerangaben gepackt und geprüft werden, mindestens aber einmal im Jahr. Du kannst uns Gurtzeug / Retter schicken oder direkt vorbeibringen.

Dann kannst Du selber werfen und wir machen die K-Prüfung mit Dir. [Schaus Dir an](#).

Anmeldung [per mail](#)

### **Der perfekte Schuh – Fitwell Dragonfly**

Egal, ob Du im Schnee oder auf der feuchten Wiese beim Gleitschirm- oder Motorschirmstart unterwegs bist, der Dragonfly von Fitwell ist für mich der absolut beste Schuh für uns Piloten. Seine Stärke zeigt er gerade jetzt auch bei unser Bassano-Tour, wo wir nicht nur feuchte Wiese sondern auch Schnee am Startplatz haben. Leicht, dabei knöchelstützend und wirklich wasserresistent. Auch die Trittsicherheit im Gelände ist super. Und auch für Liegegurtzeuge gut nutzbar. Probier ihn aus. Bei uns im Shop vorrätig. Bilder [hier klicken](#)

Details:

- Schnellverschluss – Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, keine Gefahr, dass sich eine Gleitschirmleine verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g
- Hergestellt in Italien

Preis: 220 € - bei Bestellung Versandgebühr in Deutschland 9 €

Bestellung [per mail](#)

### **Termine/ Termine**

28.03. – 29.03.2020 A-Theorie

28.03. – 30.03.2020 Motorschirm-Theorie

jetzt anmelden [per mail](#)

### **Grundkurs – Termine aktuell**

Bei geeignetem Wetter sind folgende Termine möglich:

GK04) 07.03. – 10.03.2020

GK05) 14.03. - 17.03.2020

GK06) 21.03. – 24.03.2020

GK07) 28.03. – 31.03.2020

GK08) 04.04. – 07.04.2020

GK09) 10.04. – 13.04.2020 Karfreitag bis Ostermontag

... und jede Woche geht es munter weiter  
Anmeldung [per mail](#)

### **Höhenschulung Harz – Termine aktuell**

HS04) 07.03. – 13.03.2020

HS05) 14.03. - 20.03.2020

HS06) 21.03. – 27.03.2020

HS07) 28.03. – 03.04.2020

HS08) 04.04. – 10.04.2020

HS09) 11.04. – 17.04.2020

... und jede Woche geht es munter weiter  
Anmeldung [per mail](#)

### **Startart Winde für A-/B-Scheininhaber – Termine aktuell**

WS04) 07.03. – 10.03.2020

WS05) 14.03. - 17.03.2020

GK06) 21.03. – 24.03.2020

GK07) 28.03. – 31.03.2020

GK08) 04.04. – 07.04.2020

GK09) 10.04. – 13.04.2020 Karfreitag bis Ostermontag

... und jede Woche geht es munter weiter  
Anmeldung [per mail](#)

### **Motorschirmschulung Harz – Termine aktuell**

Nächste Schulung vom 08.03. bis 13.04.2020

... täglich nach Absprache

Anmeldung [per mail](#)

### **Alpenschulung 2020 – ab fertigem Grundkurs**

Bassano – Info [hier klicken](#)

\* 01.03. – 08.03.2020 – nur noch 1 Platz

\* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **2 Plätze frei geworden**

\* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

\* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

\* 17.05. – 24.05.2020 **ausgebucht**

\* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

\* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

### **Reisetermine für lizenzierte Piloten – auch mit Winden-A-Schein**

Bassano – Info [hier klicken](#)

\* 01.03. – 08.03.2020 – nur noch 1 Platz

\* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **2 Plätze frei geworden**

\* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

\* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

\* 17.05. – 24.05.2020 **ausgebucht**

\* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

\* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

[Slowenien](#) – 21.06. – 28.06.2020 – nur noch 2 Plätze

[Achensee](#) 01.08. – 08.08.2020 – nur noch 2 Plätze

[Lac de Annecy](#) 22.08.- 29.08.2020

[Dolomiten](#) 05.09. – 12.09.2020

[Türkei](#) 26.09. – 10.10.2020 – auch 1 Woche oder 10 Tage möglich

Anmeldung [per mail](#)

### **Motorschirm-Deutschland-Touren 2020**

für Rucksackmotor, Solo-Triker und Doppelsitzer

13.06. – 20.06.2020 – nur noch 2 Plätze

04.07. – 11.07.2020 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

### **Shop-Öffnungszeiten**

ab 29.02.2020 wieder täglich außer Montags

**Dienstag bis Freitag von 15.30 – 18 Uhr**

**Samstag von 10 – 14 Uhr**

**Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr**

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Hotline: 05322 1415

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

### **... und Schluss!**

Immer noch verschiebt sich der Start in die neue Saison, jedenfalls was die Harzschulung anbelangt. Theoriekurse für Gleitschirm und Motor, Höhenschulung und Flugreisen finden statt. Nutze die Zeit und plane Deine Aus- und Fortbildung und vor allem „checke Dein Material“. Wir packen und prüfen Retter, Schirm, Gurtzeug.

Die Reiseentwicklung in Sachen Corona-Virus gilt es weiterhin zu beobachten. Wir informieren euch.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule