

News 07-2020



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

29.02.2020 Gleitschirm-Theorie-Prüfung A / B / Winde / Funk / Passagier

Fly in Paradise – Türkeireise 2020 – jetzt planen

Warum liebst Du das (Gleitschirm)Fliegen? Eine Reflexion von Yvonne Dathe

Nova Aonic geht an den Start – ein Video zum Produkt

Nachlese: Ski & Fly im Snowdome Bispingen

Fehlende Funkgeräte – bitte nachschauen

Have fun: Gleitschirm spielend

Service: Retter packen – alle Typen

Termine / Termine

Öffnungszeiten Flugschule & Shop

Wetteraussichten Harz

Nach dem Sturm ist vor dem Sturm. Ein neues Tiefdruckgebiet ist im Anmarsch und bringt wieder stürmischen Wind bis ins Flachland. Und die Temperaturen spielen verrückt. Am Samstag herrscht verbreitet leichter Hochdruckeinfluss; dieser sorgt für stabile Wetterbedingungen. Allerdings hält sich örtlich unterhalb einer Absinkinversion eine feuchte Grundschicht. Des Weiteren werden die Küstenbereiche von Tiefausläufern gestreift, die hochreichend feuchte Meeresluft heranzuführen. Während im Südosten eine schwache südliche Bodenströmung dominiert, nimmt sie nach Nordwesten hin immer mehr zu und ist an der Nordseeküste recht lebhaft. Sonntag kommt am Rande eines umfangreichen und kräftigen Gebietes tiefen Luftdrucks zwischen Island und Schottland landesweit eine kräftige

südwestliche Strömung auf. In den Hochlagen und an der Küste setzt Südweststurm ein. Südlich der Donau herrscht hingegen bei schwächerer Strömung leichter Südfohn. Am Morgen erstreckt sich eine Warmfront vom Saarland bis zur Pommerschen Bucht. Sie kommt im Tagesverlauf kaum noch nach Süden voran und löst sich mehr und mehr auf. Allerdings erreicht zum Mittag bereits eine Kaltfront den Nordwesten des Landes. Bis zum Abend beeinflusst sie unter leichter Wellenbildung die Gebiete von der Eifel bis zur Uckermark. Und am Montag liegt die Kaltfront zu Beginn zwischen Schwarzwald und Lausitz und erreicht bis zum Abend die Alpen. Der Föhn bricht dann zusammen. Rückseitig der Kaltfront fließt mit einer kräftigen westlichen Strömung teils labil geschichtete Meereskaltluft ein. An den Küsten herrscht weiterhin Sturm.

Auch wenn Hochdruckeinfluss etwas Wetterberuhigung verspricht, bleibt der böige Wind doch nach wie vor über 30 km/h und steigt kontinuierlich zum Sonntag bis 70 km/h, vielleicht sogar 90 km/h an. Flugbetrieb leider vorerst nicht möglich. Evtl. kommenden Donnerstag ein kleines Windfester für Übungsflüge am Schäferstuhl und Motorflüge in Stapelburg.

Melde Dich einfach [per mail](#) oder per Hotline 05322 1415. Dann bekommst Du für Deine geplanten Flugtage die entsprechende Information. Deine Anfrage muss immer vom Büro bestätigt werden, ob ein Platz frei ist oder ob bereits ausgebucht ist. Wenn wir Deine Handynummer / WhatsApp Nummer haben, können wir die Bestätigung direkt senden.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks. Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb Harz

Leider auch in den nächsten Tagen kein nutzbares Wetter. Laut Prognose evtl. Donnerstag und Freitag Flugbetrieb – Winde / Motor – möglich.

Rückfragen / Anmeldungen bitte [per mail](#)

29.02.2020 Gleitschirm-Theorie-Prüfung A / B / Winde / Funk / Passagier

Du hast gelernt? Prüfung steht an.

Am 29.02.2020, 10 Uhr, Flugschule Am Horn 9, Bad Harzburg.

A-Schein / Windenprüfung / B-Schein / Funk und Passagier

Du benötigst zur Prüfung:

* Ausbildungsnachweis – ausgefüllt und unterschrieben

* Personalausweis

* Prüfgebühr bar – als Dhv Mitglied günstiger – Du kannst bei der Prüfung die Mitgliedschaft noch beantragen (A-/ B- / Passagier je 30 € - Nichtmitglieder 50 €) – Winde und Funk 20 € (Nichtmitglieder 30 €)

* Die Prüfungen finden ausschließlich online statt. Du musst Dich daher vorab beim Dhv „kostenlos“ registrieren. Das hat nix mit der Mitgliedschaft oder dem Prüffragen-Onlinezugang zu tun. Info zur Registrierung [hier klicken](#)

Melde Dich an [per mail](#)

Fly in Paradise – Türkeireise 2020 – jetzt planen

Am Anfang der Saison auch an das Ende denken. Da gibt es immer bei uns „Fly in Paradise“ Ölüdeniz/Türkei. Fliegen über der schönsten Bucht der Türkei. Bekannt aus jeder Fernseh- und Magazinwerbung. Die berühmte blaue Lagune aus der Vogelperspektive erleben. Landung direkt vor unserem 5* Hotel Belcekiz Beach Club. Die Startplätze zwischen 1600 und fast 2000 m Höhendifferenz. Und wenn es thermisch geht, dann bist Du sogar über dem Berggipfel des Babadag. Unser Hotel bietet full service „all inklusive“. Du brauchst also kein Geld mehr für Getränke und Essen in die Hand nehmen, außer, du willst etwas, was es im Hotel nicht kostenlos gibt. Du kannst nach der Landung den nächsten Flug planen und in der Wartezeit für den Shuttle gleich eine Runde im Meer schwimmen. Ölüdeniz hat den Namen von dem meist ruhigen Meer in der Bucht. Es heisst übersetzt: totes Meer. Deshalb ist diese Location auch perfekt für unser PERFORMANCE-Training geeignet. Du kannst unter Anleitung mit uns alle Grundmanöver wie Rollen, Nicken, schnelle Kurven deutlich verbessern, sodass es dann Wingover und Steilspirale werden. B-Stall, sofern Dein Schirmhersteller den nicht in seiner Betriebserlaubnis ausklammert, ist auch im Training möglich. Und wenn Dein Schirmhandling sehr gut ist, können wir Dir sogar den SAT beibringen. „Full stall“ – da schauen wir erst, wie gut Du die Anweisungen umsetzt. Hinweis: wir haben natürlich ein Boot bei allen Manövern einsatzbereit, falls Du doch ins Wasser gehst. Deshalb auch immer die empfindlichen Instrumente wie Vario, Handy, Kamera und Funkgerät wasserdicht verpacken. Dein Schirm / Gurtzeug / Retter muss nach einer Wasserung gleich mit Süßwasser gereinigt werden. Entsprechend gibt es Helfer, die sich damit a bisserl Geld verdienen. Den Retter packen wir Dir anschließend wieder fachgerecht und bauen ihn ins Gurtzeug ein. Aber es fällt eigentlich äußerst selten ma jemand von uns ins Wasser.

Die Tour wird immer mit einer tollen Bootstour mit Barbecue abgerundet. Das Boot holt die Flieger aus der Butterfly Valley Bucht ab, in die wir vorher einfliegen.

Termin für die Tour: 26.09. – 10.10.2020 (14 Tage) oder 1 Woche 26.09. – 03.10.2020 oder 03.10. – 10.10.2020. Auf Wunsch kannst du auch in diesem Zeitfenster individuell buchen, z.B. 10 Tage (Preis auf Anfrage).

Die Tourdaten und Preise kannst du hier nachlesen. Anmeldung [per mail](#).

Christian hat von der letzten Tour ein schönes Video gemacht. [Hier anschauen](#).

Und Bilder gibt [es hier](#) und hier die [Bootstour mit Flug ins Butterfly Valley](#)



Warum liebst Du das (Gleitschirm)Fliegen? Eine Reflexion von Yvonne Dathe

Frühjahrsmüdigkeit beim Gleitschirmfliegen? Bei diesem wunderschönen Hobby sollte das nicht passieren, auch wenn manchmal die Wetterlage den Einstieg in die neue Saison

verzögert, so wie jetzt. Da lohnt sich doch ein „in medias res“ um mal zu hinterfragen: warum liebst Du das Gleitschirmfliegen. Yvonn Dathe, Autorin des Buchs „Aufwind im Kopf“ (bei uns erhältlich) hat diese Frage gestellt und Antworten parat.

Und was für Gleitschirmflieger gilt, gilt auch für Motorschirmpiloten und Drachenflieger gleichermaßen.

Viel Spaß beim „in sich gehen“ – [21 Gründe, das Fliegen zu lieben](#).



Nova Aonic geht an den Start – ein Video zum Produkt

Bei unserer Tour „Ski & Fly am Kronplatz“ konnte ich den Nova Aonic das erste Mal fliegen. Der Schirm im high end A-Segment überzeugt auf Anhieb. Sehr gutes Starthandling. Der Schirm steigt einfach über den Piloten, wie das ein moderner Schirm heute tun soll. Einfach mit einem ersten kräftigen Schritt den Anfangsimpuls setzen und dann mit leichter Vorlage warten bis der Schirm über Dir ankommt. Bei Null-Wind einfach gemütlich ein zwei Schritte gehen. Dann kannst du den Schirm entsprechend des Startgeländes mit der Bremse stützen und den Schirm kontrollieren. Anschließend beschleunigen und Du hebst sicher ab. In der Luft macht sich seine „Wendigkeit“ bemerkbar. Auf Gewichtsverlagerung reagiert der Schirm leicht verzögert und muss nur wenig mit der Steuerleine unterstützt werden. Kurvnein- und ausleitung sind präzise. Die Landung ist einfach. Der Schirm flaret wunderbar aus. Die „[ausgeflogene Landung](#)“ ist hier präzise umzusetzen.

Alle Infos zum Schirm [hier klicken](#) - Video [AONIC GEHT AN DEN START!](#)

Der 1. Aonic, Größe M, ist eingetroffen und steht für Probeflüge zur Verfügung.

Anmeldung / Bestellung [per mail](#) – wir nehmen Deinen „alten“ Schirm in Zahlung



Nachlese: Ski & Fly im Snowdome Bispingen

Gestern waren wir wieder im Snowdome Bispingen. Britta hatte das Event perfekt organisiert. Gleitschirmflieger und Newcomer haben sich auf der Piste getroffen und mit den Schirmen gespielt. Die Speedglider funktionieren immer und ermöglichen Anfängern gleich beim ersten Mal die Piste abzufahren. Man spürt den leichten Auftrieb. Selbst Kiddies können das, werden dabei aber natürlich von Britta geführt. Die Mama von Amelie hat es dann selbst probiert und für sie steht fest: ich will das machen, am liebsten Motorschirm. Norman und seine Freunde werden sicher auch ins Gleitschirmfliegen an der Winde reinschnuppern, um mal richtig Luft unter die Füße zu bekommen. Oliver wird nach seinem Skiurlaub das Gleitschirmfliegen anpacken. Das Event war wieder einmal Spaß pur. Nach den Speedglidern cruisten die Newcomer sogar mit den Sir Edmunds über die Piste. Das einfache Starthandling macht's möglich. Unsere Fliegerkameraden Artjom, Sebastian und Sven wissen jetzt, wie sie im nächsten Skiurlaub mit den Ski oder Snowboard auf der Piste starten können. Und für Beverly und mich war es einfach nur Spaß, mit den Sir Edmunds Race über die Piste zu gleiten. Bilder / Videos [hier klicken](#)

Fehlende Funkgeräte – bitte nachschauen

Bei unserer Inventur haben wir festgestellt, dass 3 Funkgeräte Midland G7 fehlen. Schaut doch bitte mal nach, ob da was im Auto oder im Schirmsack liegt, was da eigentlich nicht hingehört, weil es uns gehört. Bitte kurzes Info [per mail](#), wenn Du „es“ gefunden hast. Dankeschön.

Have fun: Gleitschirm spielend - von Jean-Baptiste CHANDELIER

Mach es Dir bei dem stürmischen Wetter daheim einfach etwas gemütlich und schau Dir an, wie spielerisch Jean-Baptiste CHANDELIER mit dem Gleitschirm umgeht. Das kannst Du auch, wenn Du Zeit zum intensiven Training hast und auch a bisserl Talent mitbringst. Ansonsten sind diese tollen Filme von Jean-Baptiste für die der Beweis: Gleitschirmfliegen ist auch Gleitschirmspielen. Wir helfen Dir dabei. Aus- und Fortbildung bei uns als zertifiziertes PERFORMANCE-Center.

Video WEIGHTLESS (Schwerelos) [hier klicken](#)



Service: Retter packen – alle Typen

Vor der Saison bitte das Material prüfen. Schirm, Gurtzeug und Retter müssen 100% funktionieren. Retter müssen nach Herstellerangaben gepackt und geprüft werden, mindestens aber einmal im Jahr. Du kannst uns Gurtzeug / Retter schicken oder direkt vorbeibringen. Dann kannst Du selber werfen und wir machen die K-Prüfung mit Dir. [Schaus Dir an](#). Anmeldung [per mail](#)

Termine/ Termine

28.03. – 29.03.2020 A-Theorie

28.03. – 30.03.2020 Motorschirm-Theorie
jetzt anmelden [per mail](#)

Grundkurs und Höhenschulung Harz – Termine aktuell

Bei geeignetem Wetter sind folgende Termine möglich:

GK01) 15.02. – 18.02.2020

GK02) 22.02. – 25.02.2020

GK03) 29.02. – 03.03.2020

GK04) 07.03. – 10.03.2020

GK05) 14.03. - 17.03.2020

... und jede Woche geht es munter weiter

Anmeldung [per mail](#)

HS01) 15.02. – 21.02.2020

HS02) 22.02. – 28.02.2020

HS03) 29.02. – 07.03.2020

HS04) 07.03. – 13.03.2020

HS05) 14.03. - 20.03.2020

... und jede Woche geht es munter weiter

Anmeldung [per mail](#)

Startart Winde für A-/B-Scheininhaber – Termine aktuell

WS01) 15.02. – 18.02.2020

WS02) 22.02. – 25.02.2020

WS03) 29.02. – 03.03.2020

WS04) 07.03. – 10.03.2020

WS05) 14.03. - 17.03.2020

... und jede Woche geht es munter weiter

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirmschulung Harz – Termine aktuell

Bei geeignetem Wetter sind folgende Zeiträume für Rucksackmotor, Solotrike und Xcitor möglich:

10.02. bis 03.04.2020

Anmeldung [per mail](#)

Alpenschulung 2020 – ab fertigem Grundkurs

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 01.03. – 08.03.2020 – nur noch 2 Plätze

* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **ausgebucht**

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 17.05. – 24.05.2020 **ausgebucht**

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine für lizenzierte Piloten – auch mit Winden-A-Schein

[Ski & Fly am Kronplatz](#) 02.02. – 09.02.2020 – **ausgebucht**

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 01.03. – 08.03.2020 – nur noch 2 Plätze

* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **ausgebucht**

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 17.05. – 24.05.2020 **ausgebucht**

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

[Slowenien](#) – 21.06. – 28.06.2020

[Achensee](#) 01.08. – 08.08.2020 – nur noch 2 Plätze

[Lac de Annecy](#) 22.08.- 29.08.2020

[Dolomiten](#) 05.09. – 12.09.2020

[Türkei](#) 26.09. – 10.10.2020 – auch 1 Woche oder 10 Tage möglich

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Deutschland-Touren 2020

für Rucksackmotor, Solo-Triker und Doppelsitzer

13.06. – 20.06.2020 – nur noch 2 Plätze

04.07. – 11.07.2020 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

Beachten: Shop-Winteröffnungszeiten noch bis 28.02.2020

20.11.2019 – 28.02.2020

nur Mittwochnachmittag von 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Hotline: 05322 1415

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss!

Der Start in die neue Saison wird sich weiterhin wegen des stürmischen Wetters leider verschieben. Nutze die Zeit und plane Deine Aus- und Fortbildung und vor allem „checke Dein Material“. Wir packen und prüfen Retter, Schirm, Gurtzeug.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

