



## Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

A-Prüffragen – Änderung beachten

Motorschirmschulung aktuell – wir sind schon aktiv

01.02.2020 Motorschirm-Theorie/Praxis-Prüfung

Hangpflege am Schäferstuhl – Dank an die freiwilligen Helfer der Lsg Harz

Müritz Open – fliegen mit Christoph, der Einstieg für Newcomer im Thermikfliegen

Flugfunk – auch für Gleitschirmflieger eine sehr gute Ergänzung

RMZ und ED-R München 14.02 – 16.02.2020

Wintercheck des Materials – die neue Saison kommt schneller als Du denkst

Heizhandschuhe – perfekt für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Fitwell dragonfly – der perfekte Schuh – Winters wie Sommer

Brand new: Nova Aonic, high EN A Schirm, und Wendegurtzeug Itus

Zu guter Letzt: Mike Küng im „head over“ aus 7100 m mit dem Gleitschirm aus Ballon

Termine / Termine

Öffnungszeiten

## Wetteraussichten Harz

Hock Ekart, das von Mittel- bis Südeuropa reicht, bestimmt den Wetterverlauf. Da in den Randbereichen nördlich und westlich davon feuchte und kalte Luft das Wetter bestimmt, kann es auch bei uns zu gelegentlichen Niederschlägen und vor allem auch Nebel führen. Generell ist aber eher mit aufgelockertem Wetter zu rechnen, a sogar die Sonne wird sich durchsetzen. Und bei den Temperaturgegensätzen gibt es sogar schon leichte thermische Hebungen. Heute

gibt es in Stapelburg vormittags einen Mix aus Sonne und Wolken. Zum Nachmittag verdichtet sich die Bewölkung, aber es bleibt trocken. Die Temperatur beträgt aktuell minus 4 Grad und steigt im Laufe des Tages auf plus 4 Grad an. In den nächsten Tagen zeigt sich somit das Wetter in der Region Stapelburg etwas wechselhaft. Die Temperaturen bleiben zunächst um den Gefrierpunkt. Der Wind weht vorwiegend aus westlichen Richtungen, Freitag etwas nordwestlich, dann Samstag und Sonntag südwestlich. Am Sonntag wird der Wind auffrischen und weht ein teilweise böig. Ab Montag kommt dann der Regen bei ansteigenden Temperaturen. Der Wind wird immer stärker, ja teilweise sogar stürmisch. Die Woche ist fliegerisch dann nicht nutzbar.

Melde Dich einfach [per mail](#) oder per Hotline 05322 1415. Dann bekommst Du für Deine geplanten Flugtage die entsprechende Information. Deine Anfrage muss immer vom Büro bestätigt werden, ob ein Platz frei ist oder ob bereits ausgebucht ist. Wenn wir Deine Handynummer / WhatsApp Nummer haben, können wir die Bestätigung direkt senden.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks. Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

### **Flugbetrieb Harz**

Freitag bis Sonntag: Winden- und Motorschirmschulung. Sonntag evtl. Hangstarttraining am Schäferstuhl

Montag bis Freitag: wettertechnisch kein Flugbetrieb möglich

Vom 01.02. bis 09.02.2020: kein Flugbetrieb wegen Ski & Fly Tour zum Kronplatz

### **A-Prüffragen – Änderung beachten**

Der Dhv hat und wird die A-Prüffragen überarbeiten. Deshalb unbedingt beachten, dass Du vor Deiner Theorieprüfung, die Du ja online lernst, vorher die geänderten Sachgebiete anschaust. Momentan betrifft es nur das Sachgebiet LUFTRECHT. Die Änderungen kannst Du hier nachlesen unter diesem [link](#) nachlesen.

### **Motorschirmschulung aktuell – wir sind schon aktiv**

Das Winterwetter machts möglich. Motorschirmschulung bei schöner Hochdrucklage.

Gestern waren die Triker im Einsatz.

Und für Interessierte: am Montag, den 27.01.2020 gibt es für Inhaber der A-Theorie einen Motorschirm-Zusatztag Theorie in den Fächern Navigation und Flugfunk. Bilder vom Flugtag und Toms Brockenflug [hier klicken](#)

Du kannst Dich noch [per mail](#) anmelden

### **01.02.2020 Motorschirm-Theorie/Praxis-Prüfung**

Dann lern´ mal fleißig; denn am 01.02.2020 planen wir die 1. Motorschirmprüfung – Theorie und Praxis.

Momentan ist der Trend, dass es nur eine Theorieprüfung wird, da die Wetterprognose schlecht ist. Die Prüfung findet auf dem Verkehrslandeplatz Ballenstedt statt.

Du musst bitte mitbringen:

- \* Ausbildungsnachweis
- \* Personalausweis
- \* bei eigenem Gerät den Versicherungsnachweis
- \* Bargeld für den Prüfer – Theorie als DULV-Mitglied 80 €, Nichtmitglieder 90 €

Für die praktische Prüfung können noch Vorbereitungsflüge durchgeführt werden.

Theorie musst Du selber lernen.

Anmeldung [per mail](#)

### **Hangpflege am Schäferstuhl – Dank an die freiwilligen Helfer der Lsg Harz**

Am Übungshang Schäferstuhl, der neben begleiteten Schulungsflügen ausschließlich den Mitgliedern der Lsg Harz zur Nutzung zur Verfügung steht, haben fleißige Helfer am letzten Wochenende unter fachkundiger Anleitung von Alexander und Michael die Dornenbüsche im Hang beseitigt. Vielen Dank. Demnächst kommt der Übungshang Butterberg dran.

Bilder [hier klicken](#)

### **Müritz Open – fliegen mit Christoph, der Einstieg für Newcomer im Thermikfliegen**

Wie bereits in der letzten News angekündigt, wird auch in diesem Jahr unser Fluglehrer Christoph Berndt ein paar Newcomer im Streckenflug bei den Müritz open betreuen. Ein Team wird mit Christoph, ein weiteres mit Guillaume fliegen. Guillaume hatte letztes Jahr das Glück, zusammen mit Johannes unter Leitung von Christoph an den Spreewald open teilnehmen zu können. 1 Teilnehmer, der noch keinen B-Schein hat, aber bereits über Thermik- und etwas Streckenflugerfahrung verfügt oder gerade frisch seinen B-Schein hat kann sich bewerben. Eine tolle Erfahrung unter fachkundiger Anleitung einen Wettbewerb zu fliegen. Bilder vom letzten Jahr [hier klicken](#)

Bitte [per mail](#) an uns.



### **Flugfunk – auch für Gleitschirmflieger eine sehr gute Ergänzung**

Grundsätzlich nicht vorgeschrieben, aber ein hohes Maß an Sicherheit, bringt ein Flugfunklehrgang auch für Gleitschirmflieger, die über ihr Gelände hinaus auf Strecke gehen. Für Motorschirm- und jeden anderen Motorflieger Standard, für Segelflieger ein unbedingtes Muss, ist Funken am Boden und in der Luft selbstverständlich. Und damit es für die Luftsportler nicht zu kompliziert wird, gibt es die Flugfunklizenz nach § 44 LuftPersV. Du darfst dann nur nicht in die Lufträume D(elta) und C(harlie). Da bräuchtest Du das BZF II oder I.

Clemens Hörder, Windenvorstand der Rhein-Mosel-Lahner, hatte so einen Lehrgang für seine Vereinsmitglieder und Mitglieder befreundeter Vereine ins Leben gerufen. Willi Horka und ich haben dem gerne entsprochen. An 2 Tagen wurden 2 Gruppen ausgebildet, die anschließend ihre Prüfung ablegen konnten. Alle Teilnehmer waren einhellig der Meinung,

dass dies eine sehr gute Fortbildung für ihr weiteres Flugverhalten war. Die Prüfung, die online beim Dhv stattfand, haben alle Teilnehmer bestanden. Wir gratulieren. Und sollte Dein Verein auch so einen Funkkurs buchen wollen, einfach [per mail](#) anfragen. Flugfunkgerät ICOM IC A 16 E Preis 298 € - Bestellung [per mail](#)  
Bilder vom Lehrgang [hier klicken](#)

### **RMZ und ED-R München 14.02 – 16.02.2020**

Aufgrund der 56. Sicherheitskonferenz in München vom 14. bis 16. Februar wird ein Gebiet mit Flugbeschränkungen mit 3 NM Radius (ca. 5,6 km) sowie ein Gebiet mit Funkkommunikationspflicht (Radio Mandatory Zone – RMZ) mit 9 NM Radius (ca. 16,7 km) eingerichtet, meldet die DFS. Die Aktivierungszeiten reichen von Freitag, 14. Februar, 6 Uhr UTC, bis Sonntag, 16. Februar, 18 Uhr UTC. Eine Karte ist noch nicht verfügbar, folgt aber in Kürze. Mehr Info [hier lesen](#)

RMZ – was ist das? Ein Gebiet, wo Du den Flugfunk anschalten musst! Mehr [Info hier](#)  
ED-R was ist das? Ein Schutzbereich, in den Du ungenehmigt nicht reindarfst. Mehr [Info hier](#)  
Die aktuelle Luftraumstruktur [hier klicken](#)

### **Wintercheck des Materials – die neue Saison kommt schneller als Du denkst**

Same procedure as every year! Das lässt sich auch auf unseren Wintercheck anwenden. Nutze die Zeit und prüfe Dein Material. Egal ob Drachen oder Gleitschirm – die Prüfungen sind wichtig und umfassen Gerät, Gurtzeug, Rettung. Wir stehen Dir gerne zur Seite. Und wenn die Nachprüfung Deines Schirms oder das Packen der Rettung erforderlich ist, kannst Du alles zu uns bringen oder schicken. Vorher bitte [per mail](#) anmelden.

Eine Checkliste des Dhv, erstellt von Simon Winkler und Regina Glass, kannst Du [hier laden](#)



### **Heizhandschuhe – perfekt für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten**

Immer wieder müssen Flüge mit dem Gleitschirm- oder Motorschirm wegen kalter Finger abgebrochen werden. Unsere Empfehlung: Heizhandschuhe. Wir empfehlen den Aviator von Zanier. Infos [siehe pdf](#) – Bestellung [per mail](#) und 1 T-Shirt „Fliegen ist geil“ gibt es auch dazu. Lieferung aller Größen kurzfristig möglich



### **Fitwell dragonfly – der perfekte Schuh – Winters wie Sommer**

Der perfekte Schuh für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Ich habe ihn, und ich habe lange nach so einem Schuh gesucht. Der Fitwell Dragonfly ist perfekt: leicht, fast wasserdicht. Keine nassen Füße, wenn wir morgens oder abends in der nassen Wiese starten. Gerade Motorschirmpiloten kennen das, da sie ja die Frühaufsteher und Spätflieger sind. Und dann auch noch das Winterfliegen, wo Schnee und Matsch dazu kommen. Auch für Gleitschirmflieger, die im Liegegurtzeug fliegen ist der Schuh perfekt, da er nicht klobig wie viele Bergschuhe ist.

Details:

- Schnellverschluss - Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, somit keine Gefahr dass eine Gleitschirmleine sich verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g / Schuh in Größe EU 42
- Hergestellt in Italien

Bitte Größe anfragen, da wir nicht alles am Lager haben.

Preis: 229 € - Versand in Deutschland frei.

### **Brand new: Nova Aonic – high end EN A Schirm – mehr handling bei gewohnter Sicherheit und Nova Wendegurtzeug Itus**

Pünktlich zur Thermikmesse, die jetzt am 18.01.2020 in Stuttgart stattfindet, präsentiert Nova seinen 1. High end EN A Schirm Aonic; denn auch die unterste Kategorie, die Flugschüler nutzen müssen und alle anderen Piloten nutzen dürfen, bietet den Herstellern bei der Entwicklung seiner Schirme eine große Bandbreite. Nova hatte ja bereits neben dem Prion auch die SUSI im Programm. SUSI für SuperSicher. Und jetzt gibt es SUSI, PRION und AONIC.

Nova schreibt: Der High-A-Gleitschirm AONIC punktet mit Sportlichkeit und Leistung, die man üblicherweise nicht bei EN-A Schirmen findet – und ist aufgrund seiner hohen Sicherheit dennoch für die Schulung geeignet.

Ob wir den Schirm dann bereits ab dem 1. Tag einsetzen, werden wir natürlich selbst erst noch erproben. Tendenz wird aber wohl eher so sein, dass wir weiterhin auf dem sehr erfolgreichen und zeitlosen PRION schulen und bei fortschreitender Schulung in der Höhenschulung Dir den AONIC zum Test und Kauf anbieten.

Wir freuen uns auf den Schirm, der ab Mitte Februar lieferbar ist. Wir gehen davon aus, dass auch der AONIC bei der DGAC als motorschirmtauglich angemeldet wird. Den AONIC gibt es ab Größe xxs 55 kg bis L 130 kg Startgewicht.

Nova-Preis: 3570 € - natürlich geben wir Dir einen Rabatt. Einfach anfragen.

Alle Infos zum AONIC [hier nachzulesen](#). Wir erwarten die ersten Geräte Anfang März.

Und das neue Wendegurtzeug Itus von Nova ist mit einem mouldlaren Rucksacksystem ausgestattet. Wir erwarten die erste Lieferung Mitte März. Alle Infos [zum Gurtzeug hier](#) Anfrage und Bestellung [per mail](#)

### **Zu guter Letzt: Mike Küng im „head over“ aus 7100 m mit dem Gleitschirm aus Ballon**

Wieder einmal ist Mike Küng ein außergewöhnliches Event gelungen. Im Head over, also Schirm hängt vom Ballon herunter, Mike springt Kopfüber drüber und fliegt, hat sich Mike über dem Achensee vom Ballon absetzen lassen. Das Video [hier klicken](#)

Bei seinen ersten Rekorden war ich aktiv dabei und habe teilweise mit dem Motorschirm den Ballonaufstieg begleitet. Der erste Versuch, den Ärmelkanal zu überfliegen, hatten Mike und Ballonteam Jonathan um einen Tag verpasst. Wir waren bereits mit den Motorschirmen in England und warteten. Bedingungen für den Überflug nach Frankreich waren perfekt. Ein Boot war im Ärmelkanal als Begleitung platziert. So wurde der Überflug von Mike erst später nach Absetzen aus dem Hubschrauber möglich. Übrigens war der Hubschrauberpilot ein ehemaliger Motorschirmschüler von uns, der seinen Traum, Hubschrauberpilot zu werden, erfolgreich umgesetzt hat.

### **Grundkurs und Höhenschulung Harz – Termine aktuell**

Bei geeignetem Wetter sind folgende möglich:

GK01) 15.02. – 18.02.2020

GK02) 22.02. – 25.02.2020

GK03) 29.02. – 03.03.2020

GK04) 07.03. – 10.03.2020

GK05) 14.03. - 17.03.2020

... und jede Woche geht es munter weiter

Anmeldung [per mail](#)

HS01) 15.02. – 21.02.2020

HS02) 22.02. – 28.02.2020

HS03) 29.02. – 07.03.2020

HS04) 07.03. – 13.03.2020

HS05) 14.03. - 20.03.2020

... und jede Woche geht es munter weiter

Anmeldung [per mail](#)

### **Startart Winde für A-/B-Scheininhaber – Termine aktuell**

WS01) 15.02. – 18.02.2020

WS02) 22.02. – 25.02.2020

WS03) 29.02. – 03.03.2020

WS04) 07.03. – 10.03.2020

WS05) 14.03. - 17.03.2020

... und jede Woche geht es munter weiter

Anmeldung [per mail](#)

## **Motorschirmschulung Harz – Termine aktuell**

Bei geeignetem Wetter sind folgende Zeiträume für Rucksackmotor, Solotrike und Xcitor möglich:

19.01. bis 01.02.2020

10.02. bis 03.04.2020

Anmeldung [per mail](#)

## **Alpenschulung 2020 – ab fertigem Grundkurs**

Bassano – Info [hier klicken](#)

\* 01.03. – 08.03.2020 – nur noch 2 Plätze

\* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **ausgebucht**

\* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

\* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

\* 17.05. – 24.05.2020

\* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

\* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

## **Reisetermine für lizenzierte Piloten – auch mit Winden-A-Schein**

[Ski & Fly am Kronplatz](#) 02.02. – 09.02.2020 – **ausgebucht**

Bassano – Info [hier klicken](#)

\* 01.03. – 08.03.2020 – nur noch 2 Plätze

\* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **ausgebucht**

\* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

\* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

\* 17.05. – 24.05.2020

\* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

\* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

[Slowenien](#) – 21.06. – 28.06.2020

[Achensee](#) 01.08. – 08.08.2020

[Lac de Annecy](#) 22.08.- 29.08.2020

[Dolomiten](#) 05.09. – 12.09.2020

[Türkei](#) 26.09. – 10.10.2020 – auch 1 Woche oder 10 Tage möglich

Anmeldung [per mail](#)

## **Motorschirm-Deutschland-Touren 2020**

für Rucksackmotor, Solo-Triker und Doppelsitzer

13.06. – 20.06.2020 – nur noch 4 Plätze

04.07. – 11.07.2020 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

## **Beachten: Shop-Winteröffnungszeiten ab November**

**20.11.2019 – 28.02.2020**

**nur Mittwochnachmittag von 15.30 – 18 Uhr**

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Hotline: 05322 1415

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

**... und Schluss!**

Die neue Saison ist gestartet. Neben Fortbildungs- und Theorieterminen auch praktische Schulung, sofern der Winter nicht doch noch kommt. Also jetzt planen. Wir wünschen Euch ein schönes, erlebnisreiches Wochenende, Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule