



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

GS-Theorie-Prüfung A/B/Funk – Sonntag, 16 Uhr Flugschule

Flugfunkgerät Icom IC A 16 E

Service Retter packen, Schirm checken

Müritz Open mit Christoph Berndt – 2 Teilnehmer gesucht

Sabine Heruth komponiert ein kleines Gleitschirmmusikstück

Termine aktuell

Öffnungszeiten Shop

Wetteraussichten Harz

Ob das mit dem Winter noch was wird? Jetzt erst mal jedenfalls nicht. Bis Ende Januar ist kein Schnee in Sicht, obwohl ja letztes Wochenende wieder erwarten Samstag plötzlich etwas Schnee fiel.

Mild zeigt sich das Wetter in den kommenden Tagen. Hinzu kommen zeitweilige Niederschläge und ein ruppiger Wind. Alles in allem eine wenig winterliche Wetterlage, doch zeigen die Vorhersage-Modelle für die letzte Januar-Dekade durchaus Entwicklungen, die in die winterliche Richtung gehen können.

Außergewöhnlich warm kann es mit +10 bis +15 Grad heute über dem Westen und Südwesten werden. Damit ist der Höhepunkt der Milderung bereits erreicht und über das Wochenende sinken die Werte auf +4 bis +8 Grad ab. Bei einem Wechselspiel aus Sonne, Wolken und Nebel kommt es zu zeitweiligen Niederschlägen, deren Schwerpunkt nördlich von Baden-Württemberg und Bayern liegen kann. Der Wind frischt phasenweise böig auf und kann über exponierten Lagen und den Küstenregionen zu stürmischen Windböen führen.

Der Samstag allerdings sieht gar nicht so schlecht aus. Tagsüber sind die Windwerte bei südwestlicher Richtung eher niedrig. Erst zum Abend steigen die Windwerte an. Wir planen Winden- und Motorschirmbetrieb ab 9 Uhr. Sonntag ist noch fraglich.

Melde Dich einfach [per mail](#) oder per Hotline 05322 1415. Dann bekommst Du für Deine geplanten Flugtage die entsprechende Information. Deine Anfrage muss immer vom Büro bestätigt werden, ob ein Platz frei ist oder ob bereits ausgebucht ist. Wenn wir Deine Handynummer / WhatsApp Nummer haben, können wir die Bestätigung direkt senden.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.
Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb Harz

Samstag: Winde und Motor 10 Uhr Airfield Stapelburg

Sonntag: fraglich – voraussichtlich zu windig

Montag bis 10.02.: kein praktischer Flugbetrieb wegen Wetter und Auswärtstermine wie Ski & Fly

Anfragen und Anmeldungen [per mail](#)

GS-Theorie-Prüfung A/B/Funk – Sonntag, 12.01.2020, 16 Uhr Flugschule

Im Anschluss an den Theoriekurs findet am Sonntag, 12.01.2020, 16 Uhr, eine Gleitschirm-Theorieprüfung für alle Bereiche statt.

Ort: Flugschule Am Horn 9, Bad Harzburg

Prüflinge müssen sich vorher „kostenlos“ beim Dhv registrieren. Zur Theorieprüfung ist zwingend ein Laptop oder Tablet mitzubringen, da die DHV-Prüfungen online stattfinden.

Info zur Registrierung [hier klicken](#)

Du musst Deinen Ausbildungsnachweis, Personalausweis und Bargeld für die Prüfung mitbringen.

Anmeldungen [per mail](#)



Flugfunkgerät Icom IC A 16 E

Du brauchst für Deine Motorschirmflüge außerhalb Deines heimischen Bereichs noch das passende Flugfunkgerät? Wir empfehlen für Rucksackmotor und leichtes Trike das ICOM

IC A 16 E – Beschreibung [hier klicken](#)

Für den Anschluss an den Motorhelm brauchst Du einen passenden Adapter. Der herkömmliche Adapter wird dafür leider nicht funktionieren.

Preise:

IC A 16 E für 299 €

Adapter 49 €

Bestellung [per mail](#)



Service Retter packen, Schirm checken

Nutze die „flugfreie“ Zeit und prüfe Dein Material. Die neue Saison kommt schneller als Du denkst. Vielleicht brauchst Du sogar einen neuen Retter. Die meisten Geräte laufen nach 10 Jahren ab und könnten nur gegen Kostenaufwand nachgeprüft werden. Die „neuen“ Retter sind oft viel leichter und haben ein geringeres Volumen. Bei einem neuen Gurtzeug auch immer darauf achten, dass der Retter in das Retterfach passt.

Alle geprüften Rettermodelle sind nach wie vor ok. Bei LTF-geprüften Rettern beachten, dass der Sinkwert bei 6,8 m liegen kann. Das entspricht 24,48 km/h. EN geprüfte Retter sind mit max 5,5 m, was 19,8 km/h entspricht. Grundsätzlich wird sowohl für Ltf als auch EN geprüfte Retter empfohlen, unter dem maximalen Gewichtsbereich zu bleiben.

Retter für deutsche Piloten müssen neben EN Prüfung auch immer Ltf Prüfung haben. Eine reine EN Prüfung, wie es viele im Ausland verwendete Retter haben, sind nicht erlaubt.

Es gibt aktuell EN/Ltf Retter für alle Gewichtsbereiche.

Wir beraten Dich gerne. Und zum Packen kannst Du Deinen Retter nebst Gurtzeug uns schicken oder im Shop vorbeibringen.

Anmeldungen [per mail](#)

Müritz Open mit Christoph Berndt – 2 Teilnehmer gesucht

Im letzten Jahr waren es die Spreewald-Open, dies Jahr die Müritz-Open. Der Warener Luftsportverein veranstaltet vom 21. bis 24.05. die Müritz Open 2020. Auf dem Flugplatz Waren Vielst, der Heimat der Molywinch, wird der Teamwettbewerb als reiner Elektro-Schlepp-Wettkampf ausgetragen. Die Online-Anmeldung ist ab sofort freigeschaltet. [\[mehr\]](#) ... und wir bieten wieder für 2 in der B-Schein-Ausbildung befindlichen Teilnehmer die Möglichkeit, mit Fluglehrer Christoph Berndt an dem Wettkampf teilzunehmen.

Voraussetzung: B-Theorie Unterricht abgeschlossen und geprüft sowie praktische B-Schein Ausbildung. Der abschließende Streckenflug muss noch nicht erfolgt sein. Letztes Jahr haben sehr erfolgreich Johannes und Guillaume mit Christoph den Wettkampf mitgemacht.

Interessenten melden sich [per mail](#)

Sabine Heruth komponiert ein kleines Gleitschirmmusikstück

Unsere Flugschülerin Sabine, ihres Zeichens auch Musiklehrerin, hat ihre Empfindungen in ein selbst komponiertes Musikstück gepackt. Und Empfindungen hat Sabine reichlich.

Bedingt durch eine Erkrankung ist der Bewegungsapparat eingeschränkt, was sie nicht hindert, fleissig Bodenhandlung zu machen. Da gewinnt auch mal der Wind. Aber das wirft Sie nicht zurück. Sabine ist ein echtes Vorbild in punkto Energie. Sabine schrieb: Meine Musikversion vom Paragliding habe ich im Studio eingespielt mit Flügel und Cello, klingt doch edler als mit Smartphone auf einem alten Klavier. Anzuhören unter <https://youtu.be/QEHS8ZYamKw>. Viel Spaß, darf auch geteilt werden. Viele Grüße Sabine

Termine aktuell

A-Theorie / Teil 1 Motorschirm 25.01. – 26.01.2020

Achtung:

Wegen der großen Teilnehmerzahl findet der Kurs in Goslar, im [Hotel Tanne](#), statt.

Die neue Saison im Januar startet gleich mit einer A-Theorie / Teil 1 Motorschirm.

Nutze die Zeit für Deine Jahresplanung. Zu jedem praktischen Kurs gehört auch Theorie.

Fächer: Luftrecht, Meteorologie, Verhalten in besonderen Fällen, Aerodynamik, menschliches Leistungsvermögen.

Dann kannst Du Deine praktischen Termine mit uns abstimmen. Wenn der Grundkurs erfolgreich absolviert ist, dann kannst du auch schon mit in die Alpen zur Höhenschulung, oder einfach den Winden-A-Schein hier vor Ort fertig machen. Oder Du möchtest Motorschirmpilot werden? Dann kannst Du den Teil 2 mit Navigation und Funk an einem separaten Schulungstag machen, oft begleitend während Deiner praktischen Schulung.

jetzt anmelden [per mail](#)

Motorschirmschulung Harz – Termine aktuell

Bei geeignetem Wetter sind folgende Zeiträume für Rucksackmotor, Solotrike und Xcitor möglich:

06.01. bis 16.01.2020

10.02. bis 03.04.2020

Anmeldung [per mail](#)

Grundkurs und Höhenschulung Harz – Termine aktuell

Bei geeignetem Wetter sind folgende möglich:

GK01) 15.02. – 18.02.2020

GK02) 22.02. – 25.02.2020

GK03) 29.02. – 03.03.2020

GK04) 07.03. – 10.03.2020

GK05) 14.03. - 17.03.2020

Anmeldung [per mail](#)

HS01) 15.02. – 21.02.2020

HS02) 22.02. – 28.02.2020

HS03) 29.02. – 07.03.2020

HS04) 07.03. – 13.03.2020

HS05) 14.03. - 20.03.2020

Anmeldung [per mail](#)

Startart Winde für A-/B-Scheininhaber – Termine aktuell

WS01) 15.02. – 18.02.2020

WS02) 22.02. – 25.02.2020

WS03) 29.02. – 03.03.2020

WS04) 07.03. – 10.03.2020

WS05) 14.03. - 17.03.2020

Anmeldung [per mail](#)

Alpenschulung 2020 – ab fertigem Grundkurs

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 01.03. – 08.03.2020 – noch 5 Plätze

* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **ausgebucht**

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 17.05. – 24.05.2020

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine für lizenzierte Piloten – auch mit Winden-A-Schein

[Ski & Fly am Kronplatz](#) 02.02. – 09.02.2020 – **ausgebucht**

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 01.03. – 08.03.2020

* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **ausgebucht**

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 17.05. – 24.05.2020

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

[Slowenien](#) – 21.06. – 28.06.2020

[Achensee](#) 01.08. – 08.08.2020

[Lac de Annecy](#) 22.08.- 29.08.2020

[Dolomiten](#) 05.09. – 12.09.2020

[Türkei](#) 26.09. – 10.10.2020 – auch 1 Woche oder 10 Tage möglich

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Deutschland-Touren 2020

für Rucksackmotor, Solo-Triker und Doppelsitzer

13.06. – 20.06.2020 – nur noch 4 Plätze

04.07. – 11.07.2020 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

Beachten: Shop-Winteröffnungszeiten ab November

20.11.2019 – 28.02.2020

nur Mittwochnachmittag von 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Hotline: 05322 1415

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss!

Wir begrüßen Euch sehr herzlich im neuen Jahr und wünschen Euch neben Erfolg, Glück und Gesundheit viele tolle Flugerlebnisse. Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

