

Änderungen Prüfungsfragen A-Lizenz Luftrecht, 10.1.2020

[16/17] Pflichtmanöver im Flugteil der praktischen Prüfung zu A-Lizenz bzw. Paragliderschein sind

- Manöver 1, Leitlinien-Acht in maximal 30 Sekunden, Manöver 2, Ohrenanlegen + Beschleunigen + Kurvenflug, Manöver 3, seitlicher Einklapper, ca. 30-50%, Stabilisieren des Flugwegs, Öffnen des Klappers
- Leitlinien-Acht in maximal 30 Sekunden, und wahlweise (wird vom Prüfer bestimmt) eines der beiden folgenden Manöver: Ohrenanlegen + Beschleunigen + Kurvenflug oder seitlicher Einklapper, ca. 30-50%, Stabilisieren des Flugwegs, Öffnen des Klappers**
- Stellschleife, Helicopter, Fullstall mit Flyback
- Leitlinien-Acht in maximal 20 Sekunden und wahlweise (wird vom Prüfer bestimmt) eines der beiden folgenden Manöver: B-Stall mit Ausleitung oder seitlicher Einklapper, ca. 70-80%, Stabilisieren des Flugwegs, Öffnen des Klappers

Nächste Frage ✓

Wiki

Prüfungsrichtlinien des DHV: Prüfungsrichtlinien

Ausbildung, Lizenzen und Berechtigungen | Reihenfolge ✕

[17/17] Welche Aussagen zur Online-Theorieprüfung zur A-Lizenz sind richtig?

- Sie muss vor einem persönlich anwesenden DHV-Pilotenprüfer abgelegt werden
- Ein Verlassen der Prüfungsseite während der Online-Prüfung ist nicht erlaubt
- Sie darf keinesfalls als Fernprüfung oder ohne Anwesenheit eines Prüfers im Prüfungsraum abgelegt werden
- Alle Aussagen sind richtig**

Nächste Frage ✓

Wiki

Prüfungsrichtlinien des DHV: Prüfungsrichtlinien

Ausbildung, Lizenzen und Berechtigungen | Reihenfolge ✕

[8/8] Welche Aussagen zum Luftfahrt-Bundesamt (LBA) sind richtig?

- Es ist Bußgeldbehörde auch für den Flugsport
- Es untersteht dem Bundesverkehrsministerium
- Es führt die Fach- und Rechtsaufsicht über die beauftragten Luftsportverbände wie dem DHV
- Alle Aussagen sind richtig**

Nächste Frage ✓

Behörden | Reihenfolge ✕

[3/22] Die Fluggeräte in der Abbildung fliegen im freien Luftraum in gleicher Höhe aufeinander zu. Wie lautet die Ausweichregel?

- Für diese Situation gibt es keine Ausweichregel
- Beide weichen nach rechts aus**
- Beide weichen nach links aus
- Der Gleitschirm muss nach links, der Drachen nach rechts ausweichen



Nächste Frage ✓

Wiki

PDF Europäische Ausweichregeln Europäische Ausweichregeln Video auf dem DHV-YouTube-Channel, Rücksichtnahme beim Thermikfliegen Rücksichtnahme beim Thermikfliegen Weblink Fachartikel des DHV zur Kollisionsvermeidung Kollisionsgefahr Rechtsgrundlage: Flugbetriebsordnung (FBO) des DHV Flugbetriebsordnung

Kollisionsvermeidung und Ausweichregeln | Reihenfolge ✕

Änderungen Prüfungsfragen A-Lizenz Luftrecht, 10.1.2020

[4/22] Die Fluggeräte in der Abbildung fliegen an einem Hang aufeinander zu. Welche Ausweichregel gilt?

- Der Pilot, der den Hang an seiner linken Seite hat muss nach rechts ausweichen**
- Beide weichen nach links aus
- Der Pilot, der den Hang an seiner rechten Seite hat muss nach links ausweichen
- Der Pilot, der den Hang an seiner linken Seite hat muss nach links ausweichen



Nächste Frage ✓

Wiki

PDF Europäische Ausweichregeln Europäische Ausweichregeln Video auf dem DHV-Youtube-Channel, Rücksichtnahme beim Thermikfliegen Rücksichtnahme beim Thermikfliegen Weblink Fachartikel des DHV zur Kollisionsvermeidung Kollisionsgefahr Rechtsgrundlage: Flugbetriebsordnung (FBO) des DHV Flugbetriebsordnung

Kollisionsvermeidung und Ausweichregeln | Reihenfolge ✕

[5/22] Die Abbildung zeigt zwei Fluggeräte im freien Luftraum auf sich kreuzenden Kursen in annähernd gleicher Höhe. Welche Ausweichregel gilt?

- Der von links kommende muss nach rechts ausweichen
- Der von links kommende muss ausweichen. Die Ausweichrichtung ist nicht vorgeschrieben**
- Der von rechts kommende muss nach links ausweichen
- Der von rechts kommende muss ausweichen. Die Ausweichrichtung ist nicht vorgeschrieben



Nächste Frage ✓

Wiki

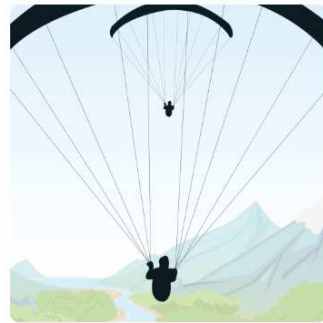
PDF Europäische Ausweichregeln Europäische Ausweichregeln Video auf dem DHV-Youtube-Channel, Rücksichtnahme beim Thermikfliegen Rücksichtnahme beim Thermikfliegen Weblink Fachartikel des DHV zur Kollisionsvermeidung Kollisionsgefahr Rechtsgrundlage: Flugbetriebsordnung (FBO) des DHV Flugbetriebsordnung

Kollisionsvermeidung und Ausweichregeln | Reihenfolge ✕

Änderungen Prüfungsfragen A-Lizenz Luftrecht, 10.1.2020

[6/22] Die Abbildung zeigt zwei unterschiedlich schnelle Fluggeräte in annähernd gleicher Höhe hintereinander im Geradeausflug. Wie muss der Schnellere den Langsameren überholen?

- Rechts oder links, mit sicherem Abstand an ihm vorbei fliegen**
- Links an ihm vorbeifliegen
- Rechts an ihm vorbeifliegen
- Überholen ist nicht erlaubt



Nächste Frage ✓

Wiki

Achtung Änderung, nach SERA gelten Gleitschirme als Segelflugzeuge: SERA.3210 Ausweichregeln i) Überholende Segelflugzeuge. Ein Segelflugzeug, das ein anderes Segelflugzeug überholt, darf nach rechts oder nach links ausweichen
PDF Europäische Ausweichregeln Europäische Ausweichregeln Video auf dem DHV-Youtube-Channel, Rücksichtnahme beim Thermikfliegen Rücksichtnahme beim Thermikfliegen Weblink Fachartikel des DHV zur Kollisionsvermeidung Kollisionsvermeidung
Kollisionsvermeidung Rechtsgrundlage: Flugbetriebsordnung (FBO) des DHV Flugbetriebsordnung

Kollisionsvermeidung und Ausweichregeln | Reihenfolge 2/2

[20/22] Die Fluggeräte in der Abbildung fliegen oberhalb eines Hanges im Hangaufwind aufeinander zu. Welche Ausweichregel gilt?

- Der Pilot, der den Leebereich an seiner rechten Seite hat muss nach links ausweichen
- Beide weichen nach links aus
- Der Pilot, der den Hang an seiner linken Seite hat muss nach links ausweichen
- Der Pilot, der den Leebereich an seiner linken Seite hat muss nach rechts ausweichen**



Nächste Frage ✓

Wiki

Zum 1.1.2016 wurde die Hangflug-Ausweichregel in Deutschland auch auf den Hangaufwindbereich oberhalb der Hangkante erweitert, PDF Europäische Ausweichregeln Europäische Ausweichregeln Video auf dem DHV-Youtube-Channel, Rücksichtnahme beim Thermikfliegen Rücksichtnahme beim Thermikfliegen Weblink Fachartikel des DHV zur Kollisionsvermeidung Kollisionsvermeidung
Kollisionsvermeidung Rechtsgrundlage: Flugbetriebsordnung (FBO) des DHV Flugbetriebsordnung

Kollisionsvermeidung und Ausweichregeln | Reihenfolge 2/2

[22/22] Auf der Abbildung nähert sich ein Luftsportgerät einem anderen, das in einer Thermik im freien Luftraum kreist. Wie heißt die Ausweichregel für diese Situation?

- Im Aufwind kreisenden Fluggeräten muss ausgewichen werden. Aber: Am Hang haben die Hangflugregeln Vorrang!**
- rechts vor links
- Im Geradeausflug befindlichen Fluggeräte muss ausgewichen werden
- Im Aufwind kreisenden Fluggeräten muss ausgewichen werden, egal ob am Hang oder im freien Luftraum



Nächste Frage ✓

Wiki

PDF Europäische Ausweichregeln Europäische Ausweichregeln

Änderungen Prüfungsfragen A-Lizenz Luftrecht, 10.1.2020

[24/25] Abbildung: Flughöhe 2300 m AGL, Luftraumklasse E. Was ist hier nicht in Ordnung?

- Verstoß gegen die Sichtflugregeln. Die Piloten müssten 300 m vertikalen Abstand und 1500 m horizontalen Abstand zu den Wolken halten.
- Verstoß gegen flugbetriebliche Regeln. Gleitschirme und Segelflugzeuge dürfen niemals zusammen in einer Thermik fliegen
- Verstoß gegen die Sichtflugregeln. Die Piloten dürften die Wolken nicht berühren.
- Verstoß gegen die Ausweichregeln. Die Piloten halten zu geringen Abstand voneinander.



Nächste Frage



Wiki

In dieser kleinen Präsentation werden Flugsichten und Wolkenabstände in den Lufträumen E und G verständlich dargestellt: Neue Sichtflugregeln E und G In diesem DHV-Info-Artikel wird es ausführlich erklärt: Luftraumänderungen durch SERA

Luftraumvorschriften und Sichtflugregeln

Reihenfolge



[25/25] Die Obergrenze von Luftraum E im Flachland ist bei FL 100 (ca. 3050 m MSL), im Alpengebiet bei FL 130 (ca. 3950 m MSL). Gemäß einer Empfehlung der Deutschen Flugsicherung GmbH

- sollte im Luftraum E nur bis FL 95 (ca. 2900 m MSL), im Alpengebiet bis FL 125 (ca. 3800 m MSL) geflogen werden, weil bei FL 100 bzw. 130 die Strahlungsintensität der Sonne zu hoch ist
- sollte im Luftraum E nur bis FL 95 (ca. 2900 m MSL), im Alpengebiet bis FL 125 (ca. 3800 m MSL) geflogen werden, weil bei FL 100 bzw. 130 der Sauerstoffpartialdruck zu gering wird
- sollte im Luftraum E nur bis FL 95 (ca. 2900 m MSL), im Alpengebiet bis FL 125 (ca. 3800 m MSL) geflogen werden, um eine sichere Trennung vom IFR-Verkehr oberhalb FL 100 bzw. 130 zu gewährleisten
- sollte im Luftraum E nur bis FL 95 (ca. 2900 m MSL), im Alpengebiet bis FL 125 (ca. 3800 m MSL) geflogen werden, weil bei FL 100 bzw. 130 ausgeprägte und stark turbulente Inversionsschichten liegen

Nächste Frage



Wiki

Weblink: Online ICAO Karte der DFS. Auf "Karte" klicken und rechts ICAO auswählen Online ICAO Karte

[10/11] Die Abbildung zeigt die luftrechtlich vorgeschriebene Kennzeichnung eines Gleitschirms. Wann wurde dieses Gerät vom Stück geprüft und wann muss es zur ersten Nachprüfung?

- Stückprüfung erfolgte 01/2020, erste Nachprüfung ist fällig 01/2022
- Stückprüfung erfolgte 01/2020, erste Nachprüfung ist fällig 1/2022 oder nach 100 Betriebsstunden, je nachdem, was früher eintritt
- Auslieferung erfolgte 12/2019, erste Nachprüfung ist fällig 12/2021 oder nach 100 Betriebsstunden, je nachdem, was früher eintritt
- Stückprüfung erfolgte 01/2020, erste Nachprüfung ist fällig nach 100 Flugstunden



Nächste Frage



Wiki

Das Datum (Monat/Jahr) der vom Hersteller bestätigten Stückprüfung ist für die Berechnung des Nachprüf-Intervalls heranzuziehen, im vorliegenden Fall 24 Monate ab dem Monat der Stückprüfung 1/2020, also ist die erste Nachprüfung im Januar 2022 durchzuführen oder nachdem der Gleitschirm 100 Betriebsstunden absolviert hat. Hier gilt: Je nachdem was früher eintritt, sind die 100 Betriebsstunden vor 1/2022 erreicht, muss der Schirm zur Nachprüfung, ist 1/2022 vor der Absolvierung der 100 Betriebsstunden erreicht, muss der Schirm nach Ablauf der 24 Monate zur Nachprüfung. Fachartikel aus dem DHV-Info über die Nachprüfung von Gleitschirmen: Gleitschirm Nachprüfung

Muster-, Stück- und Nachprüfung

Reihenfolge



[11/11] Vom Hersteller vorgeschriebene Nachprüfungen von Gleitschirm-Gurtzeugen und Rettungsgeräten

- sind grundsätzlich nur alle 10 Jahre ab Stückprüfung erforderlich
- müssen nach den Vorgaben des Herstellers im Betriebshandbuch durchgeführt werden
- darf nur der Hersteller selbst durchführen
- gibt es nicht, nur das Fluggerät selbst muss nachgeprüft werden

Nächste Frage



Wiki

Bei den meisten Gurtzeugen und Rettungsgeräten schreiben die Hersteller ebenfalls Nachprüfungen vor. Die Vorgaben hierzu sind dem Betriebshandbuch zu entnehmen. Bei Gurtzeugen kann der Halter (Pilot) meist selbst diese Nachprüfungen- nach den Vorgaben des Betriebshandbuchs- durchführen. Gültig ist aber auch hier die Angabe im Betriebshandbuch. Wird dort vom Hersteller eine Nachprüfung durch einen autorisierten Fachbetrieb vorgeschrieben, muss sich der Halter an diese Vorgabe halten. Fachartikel des DHV zu den Wartungsarbeiten, die der Halter selbst durchführen kann: Winterzeit_ Nachprüfungszeit