



## Übersicht

Abschied von Heinrich - emotional und würdevoll!

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb

Jetzt anmelden: A-Theorie / Teil 1 Motorschirm

B-Theorie – letzte Plätze

Rucksackmotor oder Trike – Antwort im Video von Ingo Lewerendt

Das optimale Cockpit – Gin desk

Skytraxx 2.1 und 3.0 – bis 31.12.2019 noch zum alten Preis

Termine / Termine

Öffnungszeiten

### **Abschied von Heinrich - emotional und würdevoll!**

Am Samstag haben über 150 Personen Heinrich einen denkwürdigen Abschied gegeben. Wir, Tanja, Marion, Arnold und ich sagen ganz herzlichen Dank, dass ihr in dieser schweren Stunde dabei wart, und uns, seinen Freunden, geholfen habt, die schwere Last zu tragen. Großer Dank an unseren Freund Prof. Dr. Nils von Neuhoff, der ebenso mit warmen Worten Heinrich verabschiedet hat und eindringlich darum bittet "hört in euren Körper und geht zur Krebsvorsorge"!

Euch allen herzlichen Dank für die vielen warmherzigen Wort, kleine Anekdoten und den Teilnehmern vor Ort für die großzügige Spende für das "Netzwerk für die Versorgung schwerkranker Kinder und Jugendlicher e.V.". 1300 € sind dabei zusammengekommen. Heinrich ist jetzt auf seiner letzten Reise an einen uns unbekanntes Ort. "Mach's gut Junior"!

Bilder [hier klicken](#)

## **Wetteraussichten Harz**

So richtig kommt der Winter nicht in Gang, jedenfalls nicht unterhalb von 700 m, und das dann auch eher in den Alpen. In den nächsten Tagen zeigt sich das Wetter bedeckt. Für Dienstag und Mittwoch ist Regen zu erwarten. Die Höchsttemperaturen für Stapelburg bewegen sich um 6 Grad. Vor allem heute weht ein zum Teil starker Wind aus südwestlicher Richtung, mit Böen bis 55 km/h. Auch am 1. Weihnachtstag noch regnerisch und windig. Der 2. Weihnachtstag wird dann trocken bleiben. Freitag erste Sonnenstrahlen, aber mit Regenabschnitten, vielleicht auch ein paar Schneeflocken, und abends dann auch Nebel. Kälte und Feuchte vertragen sich halt nicht. Der Samstag beginnt ebenfalls neblig, wird aber dann immer besser. Die Temperaturen sind nachts um den Gefrierpunkt, steigen tagsüber dann auch ca. 4 Grad. Der Wind weht nördlich. Am Samstag besteht eine geringe Chance auf Nordwest, also für Freiflieger ein schöner Ausflug zum Rammelsberg. Für Mitglieder der Lsg Harz könnte der Butterberg Samstag und Sonntag gehen.

Also, einfach das Wetter über die Festtage a bisserl beobachten.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

## **Flugbetrieb**

Kein Flugbetrieb 24.12., 1. Und 2. Weihnachtstag

Freitag: noch fraglich wegen des Wetters

Samstag bis Montag: wenn das Wetter mitspielt Motorschirm und Winde

Anmeldungen wie immer [per mail](#)

## **Jetzt anmelden: A-Theorie / Teil 1 Motorschirm**

25.01. – 26.01.2020

Die neue Saison im Januar startet gleich mit einer A-Theorie / Teil 1 Motorschirm.

Nutze die Zeit für Deine Jahresplanung. ZU jedem praktischen Kurs gehört auch Theorie.

Fächer: Luftrecht, Meteorologie, Verhalten in besonderen Fällen, Aerodynamik, menschliches Leistungsvermögen.

Dann kannst Du Deine praktischen Termine mit uns abstimmen. Wenn der Grundkurs erfolgreich absolviert ist, dann kannst du auch schon mit in die Alpen zur Höhenschulung, oder einfach den Winden-A-Schein hier vor Ort fertig machen.

1. Grundkurs ab 15.02.2020 geplant, sofern nicht zu viel Schnee liegt

Anmeldung [per mail](#)

## **B-Theorie – letzte Plätze**

Am 11.01. – 12.01.2020 findet der Saisoneinstieg mit der B-Theorie für zukünftige Streckenflieger statt. Höher und weiter, aus der Winde oder vom Berg kein Problem. 2019 flog B-Schüler Henning Pohl vom Airfield Stapelburg 107 km weit. Flug [hier anschauen](#).

Fachreferenten:

Konrad Görg –Streckenflug – flog jetzt fast 500 km in Brasilien

Christoph Berndt – Luftrecht / Meteo  
Willi Horka Navigation / Funk  
Anmeldung [per mail](#)

### **Rucksackmotor oder Trike – Antwort im Video von Ingo Lewerendt**

Das ist eine Frage, vor der zukünftige Motorschirmpiloten stehen, aber auch bereits aktive Piloten. Nehme ich das Gewicht auf den Rücken oder fliege ich im Sitzen. Für Rucksackmotor ist es wichtig, dass Du ein sehr gutes Handling hast, um unnötige Startabbrüche zu vermeiden. Sonst kommt Frust auf und der Sport macht keinen Spaß. Da bist Du im Trike besser aufgehoben, weil Du ja kein Gewicht selbst am Körper tragen musst. Aber auch da Trike hat so seine Tücken. Ohne Training geht es halt nicht. Aufziehen, rollen, dann aus einer stabilen Bodenphase heraus starten. So sollte immer der Ablauf sein.

Wir bieten Dir das komplette Ausbildungsprogramm – Rucksackmotor, Trike – solo oder auch zu Zweit.

Ingo hat ein sehr schönes Video erstellt, wo Du beide Sparten vergleichen kannst und die entsprechende Empfehlung von Ingo hörst. Video [hier anschauen](#)

Und wenn alles prima klappt, dann kann auch der Rucksackflieger zu Zweit in die Luft gehen – Video von Lars und Johnny [hier klicken](#)

### **Das optimale Cockpit für Fluginstrumente – Gin Desk**

Die meisten Fluginstrumente wie Skytraxx 2.1 oder 3.0 oder Flymaster haben nur noch ein Filzstück oder eine Velcrohülle. Du brauchst also immer mindestens eine Beinhalterung, um das Instrument gut einsehen zu können. Wir empfehlen ein Cockpit für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten. Das Desk von GIN ist perfekt geeignet und sogar günstig. Du hast eine transparente, ausklappbare Hülle für Notizzettel und ein großes Staufach für den Müsliriegel, den Apfel, einen Drink für unterwegs, die Batterie zum Wechseln für das Funkgerät, Platz für das Werkzeugtool u.v.m.

Preis: 69 €

Bestellung [per mail](#) oder im Shop abholen

### **Skytraxx 2.1 und 3.0 - das optimale Fluginstrument für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten**

Skytraxx – Bestellungen bis 31.10.2019 noch zum alten Preis Die Firma Skytraxx, aktuell wohl Marktführer bei Varios mit GPS Modulen, teilt mit: Stetig steigende Kosten bei der Materialbeschaffung sowie erschwerte Lieferbedingungen der Bauteile zwingen uns zu diesem Schritt. Um Euch weiterhin mit neuen Funktionen und regelmäßigen Updates zu bedienen, bedarf es dieser Preisanpassung der SKYTRAXX 2.1 und SKYTRAXX 3.0 Geräte. Preise ab 01.1.2019: Skytraxx 2.1 inklusive Fanet / Flarm 569 € (Altpreis 549 €) Skytraxx 3.0 inklusive Fanet / Flarm 889 € (Altpreis 859 €) Skytraxx 3.0 – vorbereitet für Fanet / Flarm – 799 € (Altpreis 769 €) Wer jetzt bestellt, erhält das Instrument bis noch bis 31.12.2019 zum alten Preis und es gibt 1 T-Shirt „Fliegen ist geil“ oben drauf. Hinweis: das Skytraxx 2.1 Fanet / Flarm ready lohnt sich aus unserer Sicht nicht, da es nur 20 € günstiger ist, eine Nachrüstung aber 99 € kostet.

Ferner im Programm:

Skytraxx Fernbedienung für Skytraxx 3.0 39 € / mit Receiver 79 €

Comfort-Beinhalterung 36 €

Tweety – einfaches Piepvario – sehr gut für Tandempiloten – 39 € (solange der Vorrat reicht)

Alle Produktbeschreibungen auf <https://www.skytraxx.eu/>

Bestellung [per mail](#)

## **Empfehlungen**

- \* Kalender 2020 – der Letzte!
- \* Fitwell – der top Schuh für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten
- \* Skytraxx 2.1 und 3.0 - Fluginstrument mit Gps – noch bis 31.12.2019 zum alten Preis
- \* Helme, Schleppklinke, Funk
- \* Gebraucht- und Neuschirme unserer Partner

Anfragen und Bestellungen [per mail](#)

## **Jetzt planen:**

### **A-Theorie / Teil 1 Motorschirm**

**25.01. – 26.01.2020**

Jetzt anmelden [per mail](#)

### **Kurstermine 2020 – ab 15.02.2020**

Der 1. Grundkurs / Höhenflugkurs 2020 startet am 15.02. Und dann geht es wie seit nunmehr 33 Jahren Woche für Woche weiter. Jetzt anmelden [per mail](#)

### **Motorschirmfliegen im Winter – nach Absprache bei geeignetem Wetter täglich möglich**

Anfragen [per mail](#)

### **Alpenschulung 2020 – ab fertigem Grundkurs**

Bassano – Info [hier klicken](#)

- \* 01.03. – 08.03.2020 – noch 5 Plätze
- \* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **ausgebucht**
- \* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien
- \* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

- \* 17.05. – 24.05.2020
- \* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien
- \* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

### **Reisetermine für lizenzierte Piloten – auch mit Winden-A-Schein**

[Ski & Fly am Kronplatz](#) 02.02. – 09.02.2020 – **ausgebucht**

Bassano – Info [hier klicken](#)

- \* 01.03. – 08.03.2020
- \* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **ausgebucht**
- \* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien
- \* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

- \* 17.05. – 24.05.2020
- \* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien
- \* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

[Slowenien](#) – 21.06. – 28.06.2020

[Achensee](#) 01.08. – 08.08.2020

[Lac de Annecy](#) 22.08.- 29.08.2020

[Dolomiten](#) 05.09. – 12.09.2020

[Türkei](#) 26.09. – 10.10.2020 – auch 1 Woche oder 10 Tage möglich

Türkei – Sondertermin 22.05. – 01.06.2020 in Planung – Interessenten [bitte melden](#)

Anmeldung [per mail](#)

### **Motorschirm-Deutschland-Touren 2020**

für Rucksackmotor, Solo-Triker und Doppelsitzer

13.06. – 20.06.2020 – 7 Plätze

04.07. – 11.07.2020 – **nur noch 1 Platz**

Anmeldung [per mail](#)

### **Beachten: Shop-Winteröffnungszeiten ab November**

20.11.2019 – 28.02.2020

nur Mittwochnachmittag von 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

23.12.2019 bis 03.01.2020 geschlossen

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Hotline: 05322 1415

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

### **... und Schluss!**

Wir wünschen Euch ein frohes, doch besinnliches Weihnachtsfest, Glück und Erfolg und vor allem Gesundheit für das Jahr 2020 – mit vielen tollen Erlebnissen „on air“ Euer Knut Jäger und das ganze Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule