

Jahresabschluss-Party 07.12.2019 mit "special guests" Konrad Goerg und Benedikt Boes



Übersicht

Sorry – Absage Jahresabschlussparty

Winterfliegen im Harz – Schwerpunkt Motorschirm

Retterkurs – Nachlese

B-Theorie – letzte Plätze

Neuer DHV-Imagefilm für unseren Flugsport

Dhv-Jahreshauptversammlung und Sportlehrtag – Ehre, wem Ehre gebührt

Angebote: Nova Mentor 6 S und M

Angebote: Miniplane Top 80 ABM 125 und 140

Angebote: Kalender 2020, Fitwell – Schuhe u.v.m.

Reiseangebote 2020

Öffnungszeiten

Sorry – Absage Jahresabschlussparty

Sturm im Harz mit Orkanböen. Wir wollen es Euch daher nicht zumuten, für ein paar Stunden Party, die wir gerne mit Euch gefeiert hätten, zu uns in die Flugschule zu kommen. Das holen wir nach. Wie sagt man immer so treffend: bei dem Wetter schickt man keinen Hund vor die Tür. Das stürmische wetter hält laut Prognose erst mal bis kurz vor Weihnachten an.

Wir hatten ja ursprünglich ein Abschlussfliegen geplant. Das wird dann wohl ein Anfliegen im nächsten Jahr werden. Benedikt Bös hat schon sein Erscheinen zugesagt.

Wir sind natürlich für Hartgesottene Samstag ab 10 Uhr bis open End in der Flugschule.

Glühwein und Essbares ist da. Sonntag ist der Shop von 10.30 bis 12.30 Uhr geöffnet. Wir freuen uns auf jeden vom Euch, der sich dennoch aus dem Hause traut und vorbeischaud.

Unseren Referenten Benedikt Bös und Konrad Görg haben wir frei gegeben. Sie sind im stand by für Aktionen in 2020.

Winterfliegen im Harz – Schwerpunkt Motorschirm

Diese Woche war es nochmal sehr gut. Winde und Motorschirm für Anfänger und Fortgeschrittene. Mit Blick auf die Wetterentwicklung haben sich einige Piloten das Flugabenteuer gegönnt. Jetzt ist erst Mal stürmische Pause bis Weinachten. Wenn das Wetter

sich zwischen den Festtagen beruhigt gehen wir wieder in die Luft, vorwiegend mit Motorschirm.

Bilder / Video der Woche [hier klicken](#)

Retterkurs – Nachlese

Die Wintersaison ist Fortbildungssaison. So haben wir wieder mit dem Retterkurs „Werfen und selber Packen“ gestartet und gleich wieder 2 Sünder ausfindig gemacht. Ein Teilnehmer hatte seinen Retter länger als 2 Jahre nicht packen und warten lassen. Das Resultat: stark verklebte und brüchige Packgummis. Und ein Retter war im Gurtzeug nur unvollständig gesichert, sodass sich der Schraubschäkel als Verbindungsglied durch Bewegung selbst weiter öffnen könnte. Aber Ende gut, alles gut. Jetzt ist wieder alles ordentlich installiert und den Piloten ist klar, dass mindestens einmal im Jahr eine Kontrolle notwendig ist.

Hier [ein link](#) zu einer wissenschaftlichen Studie – die Inhalte sind bekannt und Du kannst Dir die die Hauptproblematiken anschauen. Nicht der Retter selbst ist das Problem, sondern die Verbindung zum und mit dem Gurtzeug. Deswegen ist ein Schwerpunkttraining unserer Kurse immer die Kompatibilitätsprüfung.

Bilder / Video des Lehrgangs [hier klicken](#)

Leider sind alle weiteren Lehrgänge bereits ausgebucht. Wer also sein Gurtzeug mit Retter kontrolliert und gepackt haben möchte, kann die Ausrüstung im Shop abgeben oder uns zusenden – vorher bitte [per mail](#) anfragen!

B-Theorie – letzte Plätze

15 Unterrichtseinheiten in den Fächern Luftrecht, Meteorologie, Navigation und Verhalten in besonderen Fällen und dann kann die Saison mit den praktischen Inhalten kommen „Streckenfliegen“. Damit aber nicht genug. Es sind natürlich auch Manöver zu Trainieren und ein Rettertraining geht auch dazu. Dann kannst Du den Streckenflug zum Nachweis der B-Reife anstreben. 15 km, aber nicht nur gleiten, sondern mit thermischem Aufdrehen.

Alle Infos zum B-Schein findest [Du hier](#).

Wir schulen die B-Praxis auch an der Winde und bei unseren Streckenflugtouren. Und vielleicht werden aus 15 km irgendwann auch mal mehr, viel mehr. Im Harz sind schon manches mal mehr als 100 km weite Flüge passiert.

Termin:

11.01. – 12.01.2020 – noch 3 Plätze - mit Gastreferent Konrad Görg (Fliegen im Harz und weltweit) Anmeldung [per mail](#)

Neuer DHV-Imagefilm für unseren Flugsport

Der Gleitschirmfliegerverband ist der Dhv, der weltweit der größte seiner Art ist. Seit über 40 Jahren ist sein Ziel, sichere Piloten auszubilden mit sicherem Material. Ein neuer Imagefilm bietet Dir die Möglichkeit, Deinen Freunden und Verwandten zu zeigen, welchen schönen Sport Du betreibst und wieviel Wert auf Sicherheit und Fortbildung gelegt wird. Und vielleicht hast Du bald Flugpartner, die Deine Erlebnisse mit Dir teilen.

Film [hier schauen](#)

Dhv-Jahreshauptversammlung und Sportlehrtag – Ehre, wem Ehre gebührt

Der Auftakt zum 40-jährigen Jubiläum des Gleitschirm- und Drachenflugverbandes DHV mit Elektrofliegern und vielem mehr. Viele Ehrengäste, u.a. Heinz Brunßen-Gerdes vom LBA, der in ein paar Monaten in den wohlverdienten Ruhestand geht und dann noch mehr Zeit zum Gleitschirmfliegen hat. Ein beliebter Spot: das Airfield Stapelburg und Bassano.

Bilder der Jubiläumsveranstaltung und Informationen [hier klicken](#)

Wir gratulieren sehr herzlich – ich mir auch, da ich dieses Jahr auch 40 Jahre fliege und dem Dhv fast dieselbe Zeit angehöre.

Angebote: Nova Mentor 6 S und M

Auch mit dem Mentor 6 hat Nova wieder ein Streckflugass auf den Markt gebracht und die Ära Mentor nahtlos fortgesetzt. Und die Sicherheit ist bei dem high EN-B Schirm nicht auf der Strecken geblieben, sondern sind ein wichtiges Markenzeichen dieses Schirms. Beim Auto gibt es die Golfklasse, beim Fliegen die „Mentorklasse“ mit der sich alle Hersteller messen. Beschreibung [hier klicken](#)

Unsere Vorführer – beide in Top Zustand, der Mentor 6 etwas staubig von seinen Babadagflügen, sollen raus: Preis: 2490 € - Bestellung [per Mail](#)

Angebote: Miniplane Top 80 ABM 125 und 140

Leicht und zuverlässig – der wohl weltweit meistverkaufte Motor. Für Frauen und Männer, die den leichten Rucksackmotor bevorzugen. Mit dem Miniplane kommen aber auch 90 kg sehr gut in die Luft. Beschreibung des Fluggeräts [hier klicken](#)

Preis:

Miniplane Top 80 ABM 125 4500 € (neuwertig, 3 Flüge)

Miniplane Top 80 ABM 140 – neu – 5100 €

Angebote:

Fitwell-Schuhe, perfekt für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten

* nie mehr nasse Füße. Der perfekte Schuh. Leicht und knöchelstützend.

* Viele Größen vorrätig. 229 € - versandkostenfrei in Deutschland

Skytraxx 2.1 und 3.0

* Preiserhöhung seit 01.11.2019

* bei uns noch bis 31.12.2019 zum alten Preis

Skytraxx 2.1 inklusive Fanet / Flarm 569 € (Altpreis 549 €)

Skytraxx 3.0 inklusive Fanet / Flarm 889 € (Altpreis 859 €)

Skytraxx 3.0 – vorbereitet für Fanet / Flarm – 799 € (Altpreis 769 €)

* zu jedem Gerät 1 T-Shirt „Fliegen ist geil!“

Bestellung [per mail](#)

Kalender THERMIK 2020

* für Büro und Wohnung – tolle Bilder, die für die neue Saison motivieren

* Preis 29 €, Versandkosten in Deutschland 7,90 €

* nur solange Vorrat reicht

Bestellung [per mail](#)

Fachmagazin THERMIK und / oder PARAMOTOR

* immer auf dem aktuellen Stand – tolle Berichte, fachkundige Tests

* Sonderheft Hike & Fly 9.50 € in Deutschland, Versandkosten 2 €

* Preis Einzelexemplare 7,50 € Deutschland, Versandkosten 2 €

* Abbo möglich

* bei Bestellung 1 Exemplar THERMIK gibt es 1 Infokarte, um 3 Probe-Exemplare

THERMIK kostenlos zu bekommen

Bestellung [per mail](#)

Jetzt planen: Kurstermine 2020 – ab 15.02.2020

Der 1. Grundkurs / Höhenflugkurs 2020 startet am 15.02. Und dann geht es wie seit nunmehr 33 Jahren Woche für Woche weiter. Jetzt anmelden [per mail](#)

Motorschirmfliegen im Winter – nach Absprache bei geeignetem Wetter täglich möglich
Anfragen [per mail](#)

Alpenschulung 2020 – ab fertigem Grundkurs

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 01.03. – 08.03.2020

* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **ausgebucht**

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 17.05. – 24.05.2020

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine für lizenzierte Piloten – auch mit Winden-A-Schein

[Ski & Fly am Kronplatz](#) 02.02. – 09.02.2020 – **nur noch 1 Platz**

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 01.03. – 08.03.2020

* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **ausgebucht**

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 17.05. – 24.05.2020

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

[Slowenien](#) – 21.06. – 28.06.2020

[Achensee](#) 01.08. – 08.08.2020

[Lac de Annecy](#) 22.08.- 29.08.2020

[Dolomiten](#) 05.09. – 12.09.2020

[Türkei](#) 26.09. – 10.10.2020 – auch 1 Woche oder 10 Tage möglich

Türkei – Sondertermin 22.05. – 01.06.2020 in Planung – Interessenten [bitte melden](#)

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Deutschland-Touren 2020

für Rucksackmotor, Solo-Triker und Doppelsitzer

13.06. – 20.06.2020 – 7 Plätze

04.07. – 11.07.2020 – **nur noch 1 Platz**

Anmeldung [per mail](#)

Beachten: Shop-Winteröffnungszeiten ab November

20.11.2019 – 28.02.2020

nur Mittwochnachmittag von 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

23.12.2019 bis 03.01.2020 geschlossen

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Hotline: 05322 1415

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer
Gleitschirm- und Motorschirmschule