



Übersicht

Betriebsruhe noch bis 19.11.2019

Flugbetrieb ab 20.11.2019

30.11.2019 Prüfung für Gleitschirmpiloten

Retter werfen / selber packen – letzter Platz am 14.-15.12.2019

11.01. – 12.01.2020 B-Theorie mit Streckencrack Konrad Görg

11.01. – 13.01.2019 Motorschirm-Theorie

12.01.2020 Funklehrgang

Ski & Fly am Kronplatz: letzte 2 Plätze

Letzte THERMIK-Kalender 2020

Grüssele vom Brockenflugtag

Grüssele aus Bassano

Gutscheine schenken

Jetzt planen: Kurstermine 2020 – ab 15.02.2020

Winter-Öffnungszeiten beachten

Betriebsruhe noch bis 19.11.2019

Aktuell kein Flugbetrieb und der Shop ist auch geschlossen. Bei geeigneter Wetterlage starten wir noch den Flugbetrieb für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten am 20.11. bis 01.12.2019. Der Shop hat ab 20.11. gem. Winteröffnungszeiten geöffnet (siehe unten)

Flugbetrieb ab 20.11.2019

Die aktuelle Wetterlage signalisiert, dass nach dem derzeitigen Winter-Wetterchaos ab Mittwoch, 20.11., eine Beruhigung eintritt. Mittwoch, Donnerstag und Freitag im Harz Sonne / Wolken bei schwachem Wind aus östlichen Richtungen. Ab Samstag wieder etwas

Eintrübung aber trocken. Der Wind bleibt durchgehend aus östlicher Richtung und schwach. Die Temperaturen bleiben eher im einstelligen Bereich, gehen vielleicht auch mal tagsüber bis 10 Grad hoch.

Flugbetrieb für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten somit ab 20.11.

Anmeldung [per mail](#)

30.11.2019 Prüfung für Gleitschirmpiloten

Das Jahr noch mit der Gleitschirmlizenz unterm Weihnachtsbaum abschließen. Die Chance besteht am 30.11. auf dem Airfield Stapelburg. Du musst halt bis dahin alle Voraussetzungen erfüllen, also die entsprechenden Flüge nebst Manövertraining und schulinterner Prüfung vorweisen. Falls noch Flüge fehlen sind wir ja vom 20.11. bis 30.11. im Einsatz. Also pack es an. Anmeldung [per mail](#)

Retter werfen / selber packen – letzter Platz am 14.-15.12.2019

Rund- und Kreuzkappenbesitzer können bei diesem Kurs ihren Retter werfen und lernen diesen selbst zu packen. Und vor allem lernst Du die Kompatibilitätsprüfung; denn die Hauptursachen für Fehauslösungen sind falscher Einbau, zu geringes Volumen für zu große Rettungen, keine Kontrolle nach Fehlstarts über richtige Lage im Gurtzeug usw.

* 30.11. – 01.12.2019 – **ausgebucht**

* 14.12. – 15.12.2019 – nur noch 1 Platz

* 04.01. – 05.01.2020 – **ausgebucht**

Bildergalerie [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#) – bitte Rettertyp und Gurzeugtyp benennen

11.01. – 12.01.2020 B-Theorie mit Streckencrack Konrad Görg

Du willst selbst auf Streckenjagd gehen? Dann ist der B-Schein obligatorisch. Und wie immer bei unserem Lehrgang ist Streckencrack Konrad Görg, Hersteller der Aircross-Schirme, als Referent an Bord. Konrad ist derzeit in Brasilien auf Streckenjagd und hat mit Freunden das Ziel ausgegeben: 500 km sollten es schon sein. Konrad liegt knapp darunter, Maurice Knurr hat die Marke bereits geschafft. Angefangen habe alle mal mit kleinen Strecken. Und es muss nicht der absolute Hochleiterschirm sein. Auch der EN-A Schirm schafft heute 100 km und mehr. Und das meist stressfreier als unter einem EN-C oder EN-D Schirm. Bereits 2017 hat Konrad mit einem EN-B Schirm 425 km geflogen (siehe [Bericht hier](#)) Konrad gibt zusätzlich in seiner Werkstatt Einblick in den Schirmcheck.

Als weitere Fächer sind Navigation, Luftrecht und Meteorologie Bestandteil der B-Theorie.

[Dhv-Prüffragen](#) und Lehrbücher sind bei uns vorrätig. Bestellung per mail

Anmeldung [per mail](#)

11.01. – 13.01.2020 Motorschirm-Theorie

Grundlage ist der B-Theorie-Lehrgang, der zusätzlich mit Funk (Pflicht für ULer) und 1 Zusatztag „Arbeiten mit ICAO-Karte, Fliegeertaschenkalender“ usw ergänzt wird. Dieser Lehrgang ist nur für Piloten, die bereits den A-Theorielehrgang besucht haben.

Anmeldung [per mail](#)

12.01.2020 Funklehrgang für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

„Hallo Flugplatz, wir kommen“ – so meldet man sich eher nicht an. Aber wer vernünftig am Boden mit der Flugaufsicht oder in der Luft mit „FlightInformationService FIS“ korrespondieren will, braucht so einen Lehrgang. Für ULer ist der Lehrgang Pflicht und Gesamtkurs enthalten.

Hier [ein link](#) zu einem sehr guten Script – der Autor bittet um eine kleine Spende für den

Download

Anmeldung [per mail](#)

Ski & Fly am Kronplatz: letzte 2 Plätze

[Ski & Fly am Kronplatz](#) 02.02. – 09.02.20120 - noch 1 Einzelzimmer, 1 Doppelzimmer
Bildergalerie [Tour 2019](#) und [Skistart](#)– Anmeldung [per mail](#)

Letzte Plätze Motorschirm-Deutschland-Tour 2020

[Motorschirm-Deutschland-Tour](#) 04.07. – 11.07.2020 – noch 2 Plätze
Bildergalerie [Tour 2019](#) – Anmeldung [per mail](#)

Letzte THERMIK-Kalender 2020

Tägliche Motivation mit tollen Bildern für Büro und Wohnung. Die letzten 4 Kalender bei uns. Preis: 29 € zzgl. Versand in Deutschland 7,90 €. Oder im Shop abholen.
Bestellung per mail

Grüssele vom Brockenflugtag – Start Airfield Stapelburg

15 Teilnehmer trafen sich am letzten Sonntag auf dem Airfield Stapelburg und wurden belohnt. Trotz Minustemperaturen wurde es ein unvergessliches Erlebnis mit beeindruckenden Bildern, die Organisator Ingo Lewerendt zur Ansicht freigegeben hat. Wir freuen uns, dass wir unser Airfield für dieses Event zur Verfügung stellen können. Das disziplinierte Verhalten der Piloten macht so ein Ereignis möglich. Und diese Flüge sind nur mit einem Motorschirm unabhängig von Thermik zu absolvieren. Ausbildung bei uns seit 1994. Bilder [hier klicken](#)

Grüssele aus Bassano

„Hallo Knut, wollen wir tatsächlich nach Bassano fahren? Wetter sieht nicht so gut aus!“ war die Info, die ich von fast allen 20 Teilnehmern im Vorfeld bekommen habe. Aber unser nie endender Optimismus gepaart mit intensiver Wetterauswertung und Erfahrung aus mehr als 25 Jahr „Fliegen am Monte Grappa Massiv“ gaben die Antwort vor. „Klar, es bleibt bei dem Termin!“ Und alle Teilnehmer wurden belohnt. 4 gute Flugtage mit bis zu 17 Flügen und thermischen Flugzeiten von mehr als einer Stunde. Bei der Kälte immer wieder eine Herausforderung für die Piloten und für unsere Trainer und Busfahrer. Vielen Dank an mein Team mit Beverly und Ruben, an Manuel und Jörg (der Herr der Busse). Da nehmen auch schon mal 17 Piloten bei Jörg Platz und werden sicher zum Startplatz jongliert. Alle A-Kurs-Teilnehmer haben ihre Pflichtflüge absolviert, Olaf konnte sogar seine A-Prüfung erfolgreich vor Ort abschließen. Oliver, Gregor und Peppi haben ihre Theorieprüfungen erfolgreich absolviert und können jetzt daheim auf dem Airfield Stapelburg wohl dieses Jahr noch die A-Schein-Ausbildung mit der Prüfung abschließen. In Venedig haben die starken Regenfälle den Wasserstand auf fast historische Höhen ansteigen lassen. Und es wird am Sonntag wohl noch steigen. Drücken wir die Daumen, dass die einmalige Lagunenstadt noch lange erhalten bleibt.

[Pizzaessen bei Hochwasser](#) in Venedig – Touristen nehmen`s entspannt
Bilder der Tour [hier klicken](#)

Gutschein schenken – Tandemfliegen mit und ohne Motor, Schnuppertage usw.

Jetzt schon an Nikolaus und Weihnachten denken. Das perfekte Geschenk für Freund und Verwandte: ein Gutschein für einen Schnuppertag, einen Gleitschirm-Tandemflug oder einen Motorschirm-Rundflug. Letzteren gibt es als normalen Rundflug aber auch als Brockenflug oder Flug über die Rappbodetalsperre. Oder Du willst Deinem oder Deiner Liebsten, die

bereits dem Hobby des Fliegens frönt einen Beitrag zum Hobby liefern. Dann gibt es auch Wertgutscheine.

Bestellung [per mail](#)

Jetzt planen: Kurstermine 2020 – ab 15.02.2020

Der 1. Grundkurs / Höhenflugkurs 2020 startet am 15.02. Und dann geht es wie seit nunmehr 33 Jahren Woche für Woche weiter. Jetzt anmelden [per mail](#)

Motorschirmfliegen im Winter – nach Absprache bei geeignetem Wetter täglich möglich
Anfragen [per mail](#)

Alpenschulung 2020 – ab fertigem Grundkurs

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 01.03. – 08.03.2020

* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **nur noch 5 Plätze frei**

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 17.05. – 24.05.2020

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine für lizenzierte Piloten – auch mit Winden-A-Schein

[Ski & Fly am Kronplatz](#) 02.02. – 09.02.2020 – **nur noch 3 Plätze**

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 01.03. – 08.03.2020

* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour – **nur noch 5 Plätze frei**

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 17.05. – 24.05.2020

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

[Slowenien](#) – 21.06. – 28.06.2020

[Achensee](#) 01.08. – 08.08.2020

[Lac de Annecy](#) 22.08.- 29.08.2020

[Dolomiten](#) 05.09. – 12.09.2020

[Türkei](#) 26.09. – 10.10.2020 – auch 1 Woche oder 10 Tage möglich

Türkei – Sondertermin 22.05. – 01.06.2020 in Planung – Interessenten [bitte melden](#)

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Deutschland-Touren 2020

für Rucksackmotor, Solo-Triker und Doppelsitzer

13.06. – 20.06.2020

04.07. – 11.07.2020 – **nur noch 2 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Beachten: Shop-Winteröffnungszeiten ab November

11.11. – 19.11.2019 geschlossen

20.11.2019 – 28.02.2020

nur Mittwochnachmittag von 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

23.12.2019 bis 03.01.2020 geschlossen

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Hotline: 05322 1415

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer
Gleitschirm- und Motorschirmschule