



Hinweis:

nutze das windige Wetter

Gleitschirm- A-Theorie 26.10. – 27.10.2019

Motorschirm-Theorie 26.10. – 28.10.2019

sofort anmelden – 2 Plätze frei geworden – [mail](#) oder Hotline 05322 1415

Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Achtung Motorschirmpiloten – es liegt in Eurer Hand – Verhandlungen freieres Fliegen laufen

Umstellung auf „Normalzeit = Winterzeit“ – 1 Stunde gibt's zurück

Skytraxx Vario 2.1 und 3.0 – Preisänderung ab 01.11.2019 – noch fix bestellen

Fitwell Dragonfly – der perfekte Schuh für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Fortbildung: Retter werfen – selber packen

Fortbildung: B-Theorie für Streckenflieger mit Referent Konrad Görg – Rekordflieger

Kalender 2020 – nur solange Vorrat reicht

Terminübersicht

Öffnungszeiten Flugschule – ab 1.11. gehen wir in den Wintermodus



Wetteraussichten Harz

Pünktlich zum Wochenende kommt wieder das nächste Frontensystem. Und bedingt durch die morgens oft sehr kühlen Temperaturen ist es auch noch neblig, bedingt durch die

morgendliche feuchte Grundschicht. Es wird wegen der starken südwestlichen Winde, aktuell am Brocken bereits über 80 km/h, bis einschließlich Sonntag kein Flugbetrieb möglich sein. Am Freitag etabliert sich zwar ein ausgedehntes Hochdruckgebiet über dem Alpenraum und stabilisiert die zuvor eingeflossene Meeresluft. Der Norden gerät aber zunehmend in den Einfluss eines Tiefs, das sich von England Richtung Nordsee verlagert. Am Abend beeinflusst dessen Warmfront die Nordseeküste bei auffrischendem Südwestwind. Samstag bleibt die Druckverteilung weitgehend vorhanden. An der Küste bleiben Tiefdruckeinfluss, feuchte Luft und lebhafter Südwestwind bestimmend. Sonst liegt Deutschland im Zustrom milderer, weitgehend trockener Luft aus Südwesten. Über Süddeutschland bildet sich meist eine morgendliche, nur zögerlich auflösende feucht-kalte Grundschicht aus. Am Sonntag zieht das Tiefdruckgebiet über der Nordsee Richtung Baltikum ab. Dabei wird die zuvor fast stationäre Kaltfront über der Nordsee südostwärts in Bewegung gesetzt und erreicht am Abend die mittleren Landesteile. Rückseitig fließt mit W/NW-Strömung kühlere Meeresluft ein. Im Südosten zeigt sich morgens erneut lokal eine feuchte Grundschicht.

Alle Tage herrscht ein südwestlicher Wind vor, der aber vor allem in Höhen um 1000 bis 2000 ft agl deutlich über 20 kt, an der Küste sogar bis 50 kt, liegen kann. Die positive Seite für Segelflieger, die mit bodennahen Turbulenzen umgehen können: am Samstag können sich auf Grund von lebhaften Südwestwinden mit etwa 60-85 km/h in 800-1100 m Höhe, sowie einer Absinkinversion in ca. 1200-1600 m im Mittelgebirgsraum günstige Bedingungen zum Wellenfliegen ergeben.

Auskunft über unseren Flugbetrieb gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.
Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb Harz

Freitag bis Sonntag wegen des zu starken Winds kein praktischer Flugbetrieb möglich.

Montag bis Donnerstag: voraussichtlich Flugbetrieb möglich.

Freitag: voraussichtlich zu windig



Achtung Motorschirmpiloten – es liegt in Eurer Hand – Verhandlungen freieres Fliegen laufen

Wie bereits in meiner News 38-2019 als „Gerücht der Woche“ angekündigt, laufen tatsächlich Verhandlungen, das Motorschirmfliegen ähnlich dem Ballonfahren zu ermöglichen, eine erleichterte Außenstarterlaubnis nach § 25 LuftVG zu erwirken. Wie der DULV in seinem aktuellen Info 5-2019 mitteilt, kümmern sich vor allem die 2. Vorsitzende Heike Wieland zusammen mit Joachim Fassbender um das Thema. Ein anwaltliches Gutachten soll ebenfalls helfen.

Ihr habt es jetzt selbst in der Hand, Überzeugungsarbeit als Piloten zu leisten. Bitte, bitte fliegt wie ein Motorflieger halt fliegt: Sicherheitsmindesthöhe einhalten, morgendliche Starts so planen, dass Anwohner nicht gestört und verärgert werden. Keine Acromanöver außerhalb von Flugplätzen durchführen. Da denken oft die Anwohner, da stürzt jemand ab. Tiefflug über der Flugplatzpiste ok, außerhalb ärgert es die Landwirte und Jägerschaft. Nicht im Tiefflug mit der Wackel-Grüßhand über Wohngebiete und Badeanstalten fliegen. Dann klappt es auch mit dem Erprobungsprogramm und wir können uns freier bewegen. Ich habe es über die vielen Jahre bei unseren Motorschirmtouren erfahren, dass wir nicht sehr willkommen sind. Wenn aber erst mal der Eindruck entsteht, die fliegen ja wie die anderen ULer (ordentlich Funken, Platzrunde kennen, Freigabe erfragen, um auf einem Wiesenabschnitt zu landen, Piste frei halten usw.), dann sind wir immer als Freunde gegangen mit dem Hinweis: kommt uns mal wieder besuchen. Wir bedanken uns bei Heike und Joachim und dem DULV für seine Initiative und wünschen viel Erfolg.

Hier könnt ihr den auszugsweisen Bericht Dulv Info 5-2019 [hier lesen](#)



Umstellung auf „Normalzeit = Winterzeit“ – 1 Stunde gibt's zurück

Die ewige Frage: wird die vor- oder zurückgestellt. Zurück; denn wir gewinnen 1 Stunde. Es geht wieder in die Normalzeit = Winterzeit.

Samstag, 26.10., auf Sonntag, 27.10. Und wie immer: nur wer pünktlich um 02.59 Uhr auf 2 Uhr umstellt, kommt in der Winterzeit an! Also entsprechend aufstehen, sonst geht es wie „und ewig grüßt das Murmeltier!“.

Wir sind dann wieder, wie Deutschland halt auf der Weltkugel etabliert ist, in der Zeitzone Alpha = mitteleuropäische Zeit. Ich persönlich freue mich aber schon wieder auf die Umstellung auf die Sommerzeit im nächsten Jahr; denn wir haben schöne, lange Fliegetage, die uns nach der Arbeit „on air“ entspannen lässt. Und für das Landebier und den Besuch in der Eisdielen oder Pizzeria mit der family ist dann auch noch Zeit.



Skytraxx Vario 2.1 und 3.0 – Preisänderung ab 01.11.2019 – noch fix bestellen

Erinnerung! Wer noch a bisserl Geld sparen will und weiß, dass das Skytraxx das richtige Weihnachtsgeschenk ist, der sollte jetzt noch fix bestellen.

Die Firma Skytraxx, aktuell wohl Marktführer bei Varios mit GPS Modulen, teilt mit: Stetig steigende Kosten bei der Materialbeschaffung sowie erschwerte Lieferbedingungen der Bauteile zwingen uns zu diesem Schritt. Um Euch weiterhin mit neuen Funktionen und regelmäßigen Updates zu bedienen, bedarf es dieser Preisanpassung der SKYTRAXX 2.1 und SKYTRAXX 3.0 Geräte. Preise ab 01.11.2019: Skytraxx 2.1 inklusive Fanet / Flarm 569 € (Altpreis 549 €) Skytraxx 3.0 inklusive Fanet / Flarm 889 € (Altpreis 859 €) Skytraxx 3.0 – vorbereitet für Fanet / Flarm – 799 € (Altpreis 769 €) Wer jetzt bestellt, erhält das Instrument bis noch bis 31.12.2019 zum alten Preis und es gibt 1 T-Shirt „Fliegen ist geil“ oben drauf. Hinweis: das Skytraxx 2.1 Fanet / Flarm ready lohnt sich aus unserer Sicht nicht, da es nur 20 € günstiger ist, eine Nachrüstung aber 99 € kostet. Ferner im Programm: Skytraxx Fernbedienung für Skytraxx 3.0 39 € / mit Receiver 79 € Comfort-Beinhalterung 36 € Tweety – einfaches Piepvario – sehr gut für Tandempiloten – 39 € (solange der Vorrat reicht) Alle Produktbeschreibungen auf <https://www.skytraxx.eu/> Bestellung [per mail](#)



Fitwell Dragonfly – der perfekte Schuh für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten

Ich habe ihn, und ich habe lange nach so einem Schuh gesucht. Der Fitwell Dragonfly ist perfekt: leicht, fast wasserdicht. Keine nassen Füße, wenn wir morgens oder abends in der nassen Wiese starten. Gerade Motorschirmpiloten kennen das, da sie ja die Frühaufsteher und Spätflieger sind. Und dann auch noch das Winterfliegen, wo Schnee und Matsch dazu kommen. Auch für Gleitschirmflieger, die im Liegegurtzeug fliegen ist der Schuh perfekt, da er nicht klobig wie viele Bergschuhe ist.

Details:

- Schnellverschluss - Schnürsystem
- Wasserdichte Abdeckung der Schnürsenkel
- Keine offenliegenden Haken oder Ösen, somit keine Gefahr dass eine Gleitschirmleine sich verhängt
- Obermaterial: robustes Cordura® und Lycra®
- Futter: 3 lagiges wasserdichtes Event® Membran
- Sohle: Vibram® Mars
- Verstärkte Zehenabdeckung
- Gewicht: nur 515g / Schuh in Größe EU 42
- Hergestellt in Italien

Bitte Größe anfragen, da wir nicht alles am Lager haben.

Preis: 229 € - Versand in Deutschland frei.



Fortbildung: Retter werfen – selber packen

Wie jeden Winter bieten wir wieder 3 Termine zum Retter werfen und selber packen. Ja, in jedem Gurtzeug verbirgt sich so ein Retter, das doch eher unbekannte Wesen. Aber wenn es drauf ankommt, muss er rausflutschen. Deshalb bieten wir die Wurfkurse. Am 1. Tag wird der

Retter aus dem Gurtzeug genommen, gesichert und von Dir selbst wieder eingebaut. Dann werfen wir 3mal, schaukelnd aufgehängt an Ringen in der Turnhalle in Goslar, Worthschule. Dabei klärt sich das Hauptproblem von Fehlauflösungen, die Kompatibilität von Retter zu Gurtzeug. Du kannst dann zukünftig selbst vorbeugend tätig werden und z.B. nach einer Hosenbodenlandung, manche starten auch schon so, den korrekten Sitz des Retters überprüfen. Oder Du hast mit dem Gurtzeug auf der feuchten oder winterlichen Wiese gegessen und willst den Retter mal rausnehmen und das Gurtzeug säubern. Da ist das Wissen um den richtigen Einbau sehr wichtig. Und wenn Du magst, lernst Du an dem Wochenende auch das selbstständige Packen des Retters. Wir schulen das Packen von rund- und Kreuzkappen. Falls Du eine steuerbare Reserve hast, bieten wir bei genügend Teilnehmern einen separaten Kurs an. Termine für Rund- und Kreuzkappen

* 30.11. – 01.12.2019 – **nur noch 1 Platz**

* 14.12. – 15.12.2019 – noch 7 Plätze

* 04.01. – 05.01.2020 – noch 8 Plätze

Anmeldung [per mail](#) – bitte Rettertyp und Gurzeugtyp benennen



Fortbildung: B-Theorie für Streckenflieger mit Referent Konrad Görg – Rekordflieger

11.01. – 12.01.2020 B-Theorie / Anerkennung als Motorschirmgänger

12.01.2020 Funklehrgang ab 14 Uhr

Als Fachreferent haben wir auch wieder Konrad Görg an Bord. Konrad ist aktuell auf Rekordjagd in Brasilien. Bereits am 1. Tag hat er schon die 400 km Marke wieder geknackt. Mal sehen, was noch kommt. Und im Harz ist er eh mit seinen Streckenlügen ständig präsent. Konrad ist Hersteller der Aircross-Schirme und checkt für uns Schirme aller Marken. Deshalb findet sein Vortrag auch bei ihm in der Werkstatt statt. Dort bekommt ihr neben Streckflugeinweisung auch eine Vorstellung, wie gecheckt wird und Materialkunde gehört ebenso dazu.

Anmeldung [per mail](#)



Kalender 2020 – nur solange Vorrat reicht

THERMIK-Kalender 20120 -Motivation durch schöne Bilder. Ob im Büro oder daheim – der neue THERMIK-Kalender mit 12 sehr schönen Bildern motiviert jeden Tag aufs Neue, in die Luft zu gehen. Und Freunde, die zufällig die Bilder sehen, werden vielleicht dann zukünftig auch mal Gleitschirmfliegen ausprobieren. Preis 29 € Versandkosten in Deutschland 7,90 € (sorry, Post ist doch teurer als gedacht)

Bestellung [per Mail](#) oder im Shop abholen – lieferbar ab 10.10.2019

Terminübersicht

Nächste Reisettermine: Bassano und Ski & Fly u.v.m.

Reisen 2020 – mit und ohne Motor – jetzt planen

[Ski & Fly am Kronplatz](#) 02.02. – 09.02.2020

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 01.03. – 08.03.2020

* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 17.05. – 24.05.2020

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

[Slowenien](#) – 21.06. – 28.06.2020

[Achensee](#) 01.08. – 08.08.2020

[Lac de Annecy](#) 22.08.- 29.08.2020

[Dolomiten](#) 05.09. – 12.09.2020

[Türkei](#) 26.09. – 10.10.2020 – auch 1 Woche oder 10 Tage möglich

Türkei – Sondertermin 22.05. – 01.06.2020 in Planung – Interessenten [bitte melden](#)

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Deutschland-Touren 2020

für Rucksackmotor, Solo-Triker und Doppelsitzer

13.06. – 20.06.2020

04.07. – 11.07.2020 – **nur noch 2 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Beachten: Winteröffnungszeiten ab November

aktuell bis 31.10.2019

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

Achtung: 01. November bis 29. Februar Winteröffnungszeiten Shop

November – 04.11. – 22.11.2019 geschlossen

23.11. – 22.12.2019 nur Mittwoch Nachmittag und Samstag / Sonntag Vormittag

23.12.2019 – 03.01.2020 geschlossen

04.01. – 29.02.2020 nur Mittwoch Nachmittag und Samstag / Sonntag Vormittag

... und Schluss

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule.