



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Achtung Preiserhöhung: Skytraxx – Bestellungen bis 31.10.2019 noch zum alten Preis

THERMIK-Kalender 2020 – jetzt bestellen, 4 € sparen

Hike & Fly mit Nova Ion 5 light – vom Bodensee zum Königssee

Nova Double-Skin mit DHV-Musterprüfung

Alpenschulung 2020 – A- und B-Lizenz - jetzt planen

Reisen 2020 – mit und ohne Motor – jetzt planen

Termine Theorieschulungen: A-Schein, B-Schein, Motorschirm-Lizenz, Funk

Fortbildung: Retter werfen / selber packen

Zu guter Letzt: ein „[fucking bastard film of Ölüdeniz](#)“

Wetteraussichten Harz

Die Wetterprognose der letzten Woche war für das lange Feiertagswochenende so schlecht nicht, hat sich aber seit Anfang der Woche deutlich verschlechtert. Momentan stehen die Zeichen bis einschließlich Sonntag auf windig und regnerisch. Donnerstag zwar noch freundliche Abschnitte, aber deutlich zu windig. Böen bis 50 km/h verhindern selbst das Bodenhandling. Freitag und Samstag dann bei nachlassendem Wind durchgehend regnerisch. Lücken werden sicher nur die neuen Grundkursler nutzen können. Aber Lücken sind nicht so richtig in Sicht. Sonntag ist es bedeckt aber wohl trocken. Da könnte der erste nutzbare Tag sein. Montag bessert sich das Wetter und es scheint auch wieder die Sonne. Die Temperaturen liegen bei nur anfangs 12 Grad, Sonntag dann sogar nur 10 Grad. Der Ostwind wird

Samstagabend abnehmen und auf Nordost drehen, Sonntag jedoch wieder ansteigen.
Windstärke 3-4 kann das Fliegen erschweren.

Die beste Phase Montag bis Mittwoch. Der nordöstliche Wind dreht über Süd auf Südwest.
Ab Donnerstag dann wieder unfliegbar mit Böen um die 50 km/h.

Auskunft über unseren Flugbetrieb gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-
Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.
Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb Harz

Donnerstag, 3. Oktober: kein praktischer Flugbetrieb. Der neue Grundkurs trifft sich um 9
Uhr in der Flugschule zur Theorie und Gurtzeugeinweisung

Freitag und Samstag: starke Regenfälle, kein praktischer Flugbetrieb

Sonntag: voraussichtlich Flugbetrieb nur Winde, evtl. abends auch Motor

Wer angemeldet ist, hat seinen Platz. Alle anderen müssen freie Plätze erfragen.

Anfragen [per mail](#)

Achtung Preiserhöhung: Skytraxx – Bestellungen bis 31.10.2019 noch zum alten Preis

Die Firma Skytraxx, aktuell wohl Marktführer bei Varios mit GPS Modulen, teilt mit: Stetig
steigende Kosten bei der Materialbeschaffung sowie erschwerte Lieferbedingungen der
Bauteile zwingen uns zu diesem Schritt. Um Euch weiterhin mit neuen Funktionen und
regelmäßigen Updates zu bedienen, bedarf es dieser Preisanpassung der SKYTRAXX 2.1 und
SKYTRAXX 3.0 Geräte.

Preise ab 01.1.2019:

Skytraxx 2.1 inklusive Fanet / Flarm 569 € (Altpreis 549 €)

Skytraxx 3.0 inklusive Fanet / Flarm 889 € (Altpreis 859 €)

Skytraxx 3.0 – vorbereitet für Fanet / Flarm – 799 € (Altpreis 769 €)

Wer jetzt bestellt, erhält das Instrument bis noch bis 31.12.2019 zum alten Preis und es gibt 1
T-Shirt „Fliegen ist geil“ oben drauf.

Hinweis: das Skytraxx 2.1 Fanet / Flarm ready lohnt sich aus unserer Sicht nicht, da es nur 20
€ günstiger ist, eine Nachrüstung aber 99 € kostet.

Ferner im Programm:

Skytraxx Fernbedienung für Skytraxx 3.0 39 € / mit Receiver 79 €

Comfort-Beinhalterung 36 €

Tweety – einfaches Piepvario – sehr gut für Tandempiloten – 39 € (solange der Vorrat reicht)

Alle Produktbeschreibungen auf <https://www.skytraxx.eu/>

Bestellung [per mail](#)



THERMIK-Kalender 2020 – jetzt bestellen, 4 € sparen

Ob im Büro oder daheim – der neue THERMIK-Kalender mit 12 sehr schönen Bildern motiviert jeden Tag aufs Neue, in die Luft zu gehen. Und Freunde, die zufällig die Bilder sehen, werden vielleicht dann zukünftig auch mal Gleitschirmfliegen ausprobieren.

Preis 25 € - nur bis 15.10.2019 – danach 29 €

Versandkosten in Deutschland 6,90 €

Bestellung [per Mail](#) oder im Shop abholen – lieferbar ab 10.10.2019

Hike & Fly mit Nova Ion 5 light – vom Bodensee zum Königssee

Gleitschirmfliegen – Luftwandern gepaart mit Fußwandern. Diese Art, sich über einen längeren Zeitraum quer durch ein interessantes Gebiet zu begeben, wird immer beliebter. In der Mediathek des Bayerischen Fernsehens ist ein toller Film abrufbereit. Inhalt:

Der Maximiliansweg ist ein Fernwanderweg, der fast 400 Kilometer lang vom Bodensee bis zum Königssee quer durch die bayerischen Alpen führt. Die gleiche Strecke haben sich Till Gottbrath, Klaus Eberle und Vera Polaschegg vorgenommen – allerdings wollen sie per „Hike & Fly“ die Strecke bewältigen: Wir sind dann mal weg... Sie planen also, nicht nur zu wandern, sondern so oft es das Wetter und die Thermik erlauben, mit dem Gleitschirm zu fliegen.

Darum, möglichst schnell anzukommen, geht es den dreien dabei nicht – viel wichtiger sind ihnen die Erfahrungen und Erlebnisse, die sie unterwegs sammeln... Alle drei Piloten nutzten den ION 5 LIGHT mit INVERTO und MONTIS. Film hier schauen [HIKE & FLY QUER DURCH BAYERN - MIT DEM GLEITSCHIRM VOM BODENSEE ZUM KÖNIGSEE](#)



Nova Double-Skin mit DHV-Musterprüfung

Single Skin kennt man ja schon. Seit ein paar Wochen ist Nova mit dem double-Skin auf den Markt gestoßen. Jetzt haben alle Größen die Musterprüfung abgeschlossen. Der Double-Skin ist ein Hike & Fly Schirm. Achtung: bei erweitertem Gewichtsbereich ist der Schirm entsprechend höher eingestuft. Alle Größen sind EN A, also auch schülertauglich. Der 17+ ist EN B, also ab A-Schein. Wer zu seinem „normalen“ Gleitschirm einen Hike & Fly Schirm sucht, ist hier sehr gut platziert. Der Double Skin ist aktuell nicht für Windenschlepp frei gegeben. Testflüge demnächst bei uns möglich.

Alle Musterprüfungen [hier klicken](#)

Alle Informationen zum Double Skin [hier klicken](#)

Alpenschulung 2020 – A- und B-Lizenz - jetzt planen

Aktuell haben wir für die Saison 2020 wieder in beiden Standorten Bassano und Andelsbuch unsere alpine Höhenschulung. Seit mehr als 25 Jahren sind wir in den Standorten präsent und dementsprechend mit allen Gegebenheiten vertraut. Beide Standorte bieten großartige Lehrmöglichkeiten, auch für Scheininhaber. Thermik & Strecke sind dort genau so möglich wie die Basic-flights zur A-Lizenz.

Termine:

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 01.03. – 08.03.2020

* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 17.05. – 24.05.2020

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

Reisen 2020 – mit und ohne Motor – jetzt planen

[Ski & Fly am Kronplatz](#) 02.02. – 09.02.2020

Bassano – Info [hier klicken](#)

* 01.03. – 08.03.2020

* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – Info [hier klicken](#)

* 17.05. – 24.05.2020

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

[Slowenien](#) – 21.06. – 28.06.2020

[Achensee](#) 01.08. – 08.08.2020

[Lac de Annecy](#) 22.08.- 29.08.2020

[Dolomiten](#) 05.09. – 12.09.2020

[Türkei](#) 26.09. – 10.10.2020 – auch 1 Woche oder 10 Tage möglich

Türkei – Sondertermin 22.05. – 01.06.2020 in Planung – Interessenten [bitte melden](#)
Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Deutschland-Touren 2020

für Rucksackmotor, Solo-Triker und Doppelsitzer

13.06. – 20.06.2020

04.07. – 11.07.2020

Anmeldung [per mail](#)

26.-27.10.2019 nächste Gleitschirm-A-Theorie

Wie immer gehört zu einer fundierten praktischen Ausbildung auch eine fundierte Theorieausbildung. Für die Gleitschirmflieger, die den A-Schein anstreben, findet der nächste Kurs wie immer in der Flugschule in Bad Harzburg, Am Horn 9, statt. 20 Unterrichtseinheiten in den Fächern Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik/Technik, Verhalten in besonderen Fällen, menschliches Leistungsvermögen sind verpflichtend zu schulen und tragen für Dich zum besseren Verständnis Deines neuen Hobbys bei. Die notwendige Prüfung kannst Du nach Absprache bei uns jederzeit ablegen. Und da wir an der Winde im Harz schulen machst du gleich die Winden-Theorie mit.

Für beide Bereiche benötigst Du zur Prüfungsvorbereitung die entsprechenden DHV-Prüffragen. Du kannst die online-Zugänge direkt bei uns bestellen.

A-Prüffragen 16,90 €

Winden-Prüffragen 9 €

Bestellung und Anmeldung [per mail](#)

26.-28.10.2019 nächste Motorschirm-Theorie

Wie immer gehört zu einer fundierten praktischen Ausbildung auch eine fundierte Theorieausbildung. Für die Motorschirmpiloten, die die Motorschirmlizenz für Rucksackmotor, leichtes und schweres Trike anstreben, findet der nächste Kurs wie immer in der Flugschule in Bad Harzburg, Am Horn 9, statt. Bei uns beginnt das immer mit A-Theorie, damit Du auch die Option hast, die Gleitschirmlizenz zu erwerben. Die ist nämlich bei der klassischen Vorausbildung fast schon inhaltlich mit abgeschlossen. Du bräuchtest nur 10 weitere praktische Flüge.

Deine Theorie besteht aus 30 Unterrichtseinheiten in den Fächern Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik/Technik, Verhalten in besonderen Fällen, menschliches Leistungsvermögen, Navigation Flugfunk und Motorschirmtechnik. Du hast einen Zusatztag zur A-Theorie. Die Theorie ist verpflichtend zu schulen und trägt für Dich zum besseren Verständnis Deines neuen Hobbys bei.

Die notwendige Prüfung legst Du vor einem Dulv-Prüfungsrat nach Absprache mit uns ab.

Zur Prüfungsvorbereitung benötigst Du die entsprechenden DULV-Prüffragen. Du kannst die Prüffragen direkt bei uns bestellen. Sie kosten 20 € zzgl. Versand 3 € in Deutschland.

Bestellung und Anmeldung [per mail](#)

B-Theorie + Funklehgang + Motorschirm-Ergänzung

Wir bieten vorrangig immer im Januar einen großen B-Theoriekurs mit zusätzlichen Futures wie Funklehgang und Motor-Zusatztag.

Referenten für die B-Theorie sind wieder:

* Konrad Görg - Schirmhersteller, Checkbetrieb, Ligapilot und Streckenflieger

* Christoph Berndt – Rechtsanwalt, Berater DHV und Ausbilder bei Fluglehrerlehrgängen,

Gleitschirm- Motorschirm- und Tandempilot

* Knut Jäger – Gleitschirm-, Motorschirm-, Tandempilot, Mitglied im Lehrteam des DHV

Die B-Theorie findet am 11.01. – 12.01.2020 mit den erforderlichen Inhalten Luftrecht, Meteorologie, Navigation, Flugtechnik und Verhalten in besonderen Fällen in Goslar, [Hotel Tanne](#), statt. 15 Unterrichtseinheiten a 45 Minuten sind geplant.

Dhv-Infos für Theorie und Praxis [hier nachlesen](#)

Anmeldung [per mail](#)

Zusätzlich Funklehrgang am 11.01.2020 ab 14 Uhr, Hotel Tanne, für Motorschirmpiloten vorgeschrieben, für Gleitschirmpiloten freiwillig und sehr lehrreich im Umgang mit den Lufträumen.

Anmeldung [per mail](#)

Zusatztag für Motorschirmpiloten 12.01.2020, 9 Uhr Flugschule Am Horn 9, Bad Harzburg, mit den Inhalten: Verhalten in besonderen Fällen Rucksackmotor / Trike, Umgang mit ICAO-Karte und Fliegeertaschenkalender für die Flugplanung

Anmeldung [per mail](#)



Retter werfen / selber packen

Wie jeden Winter bieten wir wieder 3 Termine zum Retter werfen und selber packen. Ja, in jedem Gurtzeug verbirgt sich so ein Retter, das doch eher unbekannte Wesen. Aber wenn es drauf ankommt, muss er rausflutschen. Deshalb bieten wir die Wurfkurse. Am 1. Tag wird der Retter aus dem Gurtzeug genommen, gesichert und von Dir selbst wieder eingebaut. Dann werfen wir 3 mal, schaukelnd aufgehängt an Ringen in der Turnhalle in Goslar, Worthschule. Dabei klärt sich das Hauptproblem von Fehlauflösungen, die Kompatibilität von Retter zu Gurtzeug. Du kannst dann zukünftig selbst vorbeugend tätig werden und z.B. nach einer Hosenbodenlandung, manche starten auch schon so, den korrekten Sitz des Retters überprüfen. Oder Du hast mit dem Gurtzeug auf der feuchten oder winterlichen Wiese gesessen und willst den Retter mal rausnehmen und das Gurtzeug säubern. Da ist das Wissen um den richtigen Einbau sehr wichtig.

Und wenn Du magst, lernst Du an dem Wochenende auch das selbstständige Packen des Retters. Wir schulen das Packen von rund- und Kreuzkappen.

Falls Du eine steuerbare Reserve hast, bieten wir bei genügend Teilnehmern einen separaten Kurs an.

Termine für Rund- und Kreuzkappen

30.11. – 01.12.2019

14.12. – 15.12.2019

04.01. – 05.01.2020

Anmeldung [per mail](#) – bitte Rettertyp und Gurzeugtyp benennen

Herbst-Schulungstermine noch bis 03.11.2019

Unsere Saison läuft auf Hochtouren. Leider sind einige Termine bereits ausgebucht. Sorry, wenn wir Dir Deinen Wunschtermin nicht erfüllen können.

Folgende Termine / Zeiträume sind frei:

gecancelt wegen Wetter: 27.09. – 28.09. nur Gleitschirm
03.10. – 06.10. Gleitschirm / Motorschirm – **ausgebucht**
07.10. bis 02.11. Gleitschirm / Motorschirm durchgehend
Terminanfragen [per Mail](#)

Winterschulung Motorschirm nach Absprache möglich

Winterzeit – meist thermikfreie Zeit. Deshalb Schulung und Rundflüge mit dem Motorschirm nach Absprache möglich.
Terminanfragen [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop – Am Horn 9, Bad Harzburg

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

Achtung: 01. November bis 29. Februar Winteröffnungszeiten Shop

November – 04.11. – 22.11.2019 geschlossen

23.11. – 22.12.2019 nur Mittwoch Nachmittag und Samstag / Sonntag Vormittag

23.12.2019 – 03.01.2020 geschlossen

04.01. – 29.02.2020 nur Mittwoch Nachmittag und Samstag / Sonntag Vormittag

Zu guter Letzt:

Hier ein „[fucking bastard film of Ölüdeniz](#)“ von den Acro-Spezialisten Simon Winkler und Basti Kahn. Immer auch ein Beispiel dafür, was mit unseren Gleitschirmen mit entsprechendem Training möglich ist. Bei unserer aktuellen Ölüdeniz-Tour „Fly in Paradise“ hat Thomas jetzt seine ersten SAT geflogen. Training für Performance- und Sicherheitsmanöver immer zunächst über Wasser. Danke an Michi Knipping für die tolle Unterstützung. Bilder unserer Tour [hier klicken](#)

... und Schluss

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule.

P.S.: und niemals vergessen: vor 30 Jahren war Deutschland noch geteilt – das darf und wird niemals mehr passieren, auch wenn in manchen Köpfen eine Teilung noch besteht. Freiheit geht über alles. Das freie denken gehört dazu, wie das freie bewegen, wie freie Meinungsäußerung, wie freie Partnerwahl, egal ob Männlein oder Weiblein! Freiheit fängt im Kopf an. Wer da eine Blockade hat, wird immer im Gestern leben. Wir feiern heute den Tag der Deutschen Einheit! Danke an alle Menschen aus Ost und West, an alle Politiker bei uns und weltweit, die das ermöglicht haben. Und danke an David Hasselhof für „[Looking for](#)



[Freedom at the Wall](#)