



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

Nächste Gleitschirmprüfung: 26.10.20219

26.-27.10.2019 nächste Gleitschirm-A-Theorie

26.-28.10.2019 nächste Motorschirm-Theorie

Slowenien – 21.06. – 28.06.2020

Anselm Rauh – Testpilot für unsere Sicherheit

Coupe Icare – das außergewöhnliche Event

Alpine Höhenschulung 2020 in Bassano und Andelsbuch – ab fertigem Grundkurs

Grüße aus dem Fliegerparadies am Babadag

Termine / Termine

Retter werfen / selber packen

B-Theorie + Funklehrgang + Motorschirm-Ergänzung

Wetteraussichten Harz

Mit einem Tief südlich von Island werden viele Wolken und Regenfälle sowie mäßig warme Luft ins westliche und südliche Mitteleuropa gelenkt. Spätherbstlich kühl ist es über dem Nordwesten und Teilen der Mitte von Russland. Der Sommer hat sich nach Südspanien, Sizilien und in die Türkei zurückgezogen. Das können wir bestätigen, da wir gerade in der Türkei sind. Hier sind es immer noch über 25 Grad. Leider aber ist daheim das Herbstwetter präsent und zum Wochenende wird der 1. Herbststurm erwartet. Montag mit Spitzenböen in

Stapelburg bei 70 km/h. Bereits Freitag ist es regnerisch und der Wind steigt an. Samstag und Sonntag dann regnerisch und schon sehr windig. 40 bis 50 km/h sind einfach zuviel für uns. Daher kein Flugbetrieb möglich. Zum Donnerstag, 3. Oktober, Tag der Deutschen Einheit, schwächt sich das Wetter dann wieder ab und wir erwarten ein einigermaßen nutzbares langes Feiertagswochenende. Sorry, aber schon ausgebucht.

Auskunft über unseren Flugbetrieb gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb Harz

Bis einschließlich Mittwoch kein praktischer Flugbetrieb wegen der regnerischen und vor allem windigen bis stürmischen Wetterlage.

Donnerstag, 3. Oktober, bis 6.10.: Flugbetrieb geplant. Leider nur für die bereits angemeldeten Teilnehmer für Winde und Motor und Tandemflüge. Für den Rest erst wieder ab dem 7.10. Plätze frei.

Nächste Gleitschirmprüfung 26.10.2019

Jetzt schon vormerken und entsprechend noch trainieren. Die nächste Gleitschirm-Praxisprüfung steht an. Du musst Deine entsprechende Ausbildung abgeschlossen haben, also alle Manöver ordentlich beherrschen, als da sind Leitlinienacht unter 30 Sekunden, Ohren einklappen mit Beschleuniger und Richtungswechsel 90 °, 30-50 % Einklapper gehalten mit Geradeausflug. Das alles muss in einer schulinternen Prüfung dokumentiert werden, sodass Du dann zur eigentlichen Prüfung vor einem unabhängigen Dhv-Prüfer zugelassen werden kannst.

Für die Prüfung selbst musst Du Dich beim Dhv [kostenlos registrieren](#), da alle Daten online eingereicht werden. Und Du musst den entsprechenden [Antrag für die Prüfung](#) ausgefüllt und unterschrieben mitbringen.

Ferner zur Prüfung mitzubringen:

Personalausweis

vollständig ausgefüllter und unterschriebener Ausbildungsnachweis

Dhv-Mitgliedsausweis, wenn vorhanden

Versicherungsnachweis bei eigenem Gerät

Bargeld für den Prüfer

Anmeldung [per mail](#)

26.-27.10.2019 nächste Gleitschirm-A-Theorie

Wie immer gehört zu einer fundierten praktischen Ausbildung auch eine fundierte Theorieausbildung. Für die Gleitschirmflieger, die den A-Schein anstreben, findet der nächste Kurs wie immer in der Flugschule in Bad Harzburg, Am Horn 9, statt. 20 Unterrichtseinheiten in den Fächern Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik/Technik, Verhalten in besonderen Fällen,

menschliches Leistungsvermögen sind verpflichtend zu schulen und tragen für Dich zum besseren Verständnis Deines neuen Hobbys bei. Die notwendige Prüfung kannst Du nach Absprache bei uns jederzeit ablegen. Und da wir an der Winde im Harz schulen machst du gleich die Winden-Theorie mit.

Für beide Bereiche benötigst Du zur Prüfungsvorbereitung die entsprechenden DHV-Prüffragen. Du kannst die online-Zugänge direkt bei uns bestellen.

A-Prüffragen 16,90 €

Winden-Prüffragen 9 €

Bestellung und Anmeldung [per mail](#)

26.-28.10.2019 nächste Motorschirm-Theorie

Wie immer gehört zu einer fundierten praktischen Ausbildung auch eine fundierte Theorieausbildung. Für die Motorschirmpiloten, die die Motorschirmlizenz für Rucksackmotor, leichtes und schweres Trike anstreben, findet der nächste Kurs wie immer in der Flugschule in Bad Harzburg, Am Horn 9, statt. Bei uns beginnt das immer mit A-Theorie, damit Du auch die Option hast, die Gleitschirmlizenz zu erwerben. Die ist nämlich bei der klassischen Vorausbildung fast schon inhaltlich mit abgeschlossen. Du bräuchtest nur 10 weitere praktische Flüge.

Deine Theorie besteht aus 30 Unterrichtseinheiten in den Fächern Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik/Technik, Verhalten in besonderen Fällen, menschliches Leistungsvermögen, Navigation Flugfunk und Motorschirmtechnik. Du hast einen Zusatztag zur A-Theorie. Die Theorie ist verpflichtend zu schulen und trägt für Dich zum besseren Verständnis Deines neuen Hobbys bei.

Die notwendige Prüfung legst Du vor einem Dulv-Prüfungsrat nach Absprache mit uns ab.

Zur Prüfungsvorbereitung benötigst Du die entsprechenden DULV-Prüffragen. Du kannst die Prüffragen direkt bei uns bestellen. Sie kosten 20 € zzgl. Versand 3 € in Deutschland.

Bestellung und Anmeldung [per mail](#)

Slowenien – 21.06. – 28.06.2020

Jetzt auch der Reiseternin für unsere wunderbare Tour in das Socia-Tal am Fuße der Julischen Alpen. Die Beschreibung der Tour [hier klicken](#).

Die Tour ist ab A-Schein-Inhaber geeignet. Die ersten Thermik- und Streckenflüge sind hier relativ einfach möglich.

Anselm Rauh – Testpilot für unsere Sicherheit

Hersteller haben Testpiloten. Die sind in die Entwicklung der Schirme und bei der entsprechenden Platzierung in den Kategorien eingebunden. Es gibt dann noch die andere Kategorie Testpiloten, die die Schirme auf ihr tatsächliches Verhalten prüfen und diese dann für die Zertifizierung der entsprechenden Kategorie A, B, C oder D oder als Durchfaller deklarieren. 24 Manöver werden bei jedem Schirm getestet. Anselm Rauh ist beides, kennt also alle wichtigen Faktoren, die ein Schirm erfüllen muss. Hier ein schöner Bericht.

[ZDF-Drehscheibe](#)

Coupe Icare – das außergewöhnliche Event

Alljährlich treffen sich in St. HiIaire in Frankreich, nahe Grenoble, Flugverrückte, die nicht nur einfach mit dem Gleitschirm in die Luft gehen. Nein, es ist ein außergewöhnlicher Verkleidungswettbewerb, bei dem man sich manchmal auch wundert, wie das überhaupt noch fliegt. Dieses Jahr waren ca. 100 000 Zuschauer an 4 Tagen Augenzeuge des Spektakels. Und rund um die Veranstaltung findet gleichzeitig eine Messe statt, wo die Gleitschirm- und

Zubehörhersteller ihre neuen Produkte vorstellen oder ankündigen.

Lucien Haas hat auf seiner [Seite Luglidz](#) die „Messsplitter“ zusammengetragen.

Und Videos könnt ihr hier sehen: https://www.coupe-icare.org/GB_les-videos.html

Alpine Höhenschulung in Bassano und Andelsbuch – ab fertigem Grundkurs

Für jeden Newcomer im Gleitschirmsport ein echtes Highlight – fliegen von hohen Bergen. Du hast zunächst Deine Ausbildung, mindestens den Grundkurs, im Harz an der Winde gemacht, dann erfüllst Du die Mindestvoraussetzungen. Take off zwischen 550 m und 1400 m Höhendifferenz. Je nach Fluggebiet sind die Startplätze entsprechend hoch. In Andelsbuch erreichen wir die Startplätze mit Lift und ein paar Minuten Wanderung, in Bassano fahren wir mit den schuleigenen Bussen. Die alpine Höhenschulung ist auch für den bereits fertigen Inhaber des Winden-A-Scheins oder den Motorschirmpiloten eine optimale Ergänzung. Du erreichst mit mindestens 15 alpinen Flügen von mehr als 500 m Höhendifferenz und 5 weiteren, niedrigeren Flügen, die Bergstartberechtigung. So wirst Du zum kompletten Piloten, der an der Winde und von den Bergen nahezu weltweit fliegen kann. Plane rechtzeitig Dein nächstes Abenteuer.

Bassano

* 01.03. – 08.03.2020

* 05.04. – 13.04.2020 Ostertour

* 11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

* 07.11. – 15.11.2020

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch

* 17.05. – 24.05.2020

* 19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

* 09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung [per mail](#)

Grüße aus dem Fliegerparadies am Babadag

Darauf freuen wir uns das ganze Jahr – Urlaub im Fliegerparadies Ölüdeniz, der berühmtesten Bucht der Türkei, am Fuße des Babadag. „Fly & Beach“ ist das Motto für die ganze Fliegerfamilie. Egal, ob Du alleine zum reinen Flugvergnügen, oder mit Frau, Freundin, Mann, Kind und Kegel anreist. Hier ist Erholung pur angesagt. Unsere perfekte Unterkunft seit mehr als 25 Jahren im 5* Hotel Belcekiz Beach Club, seit ein paar Jahren sogar mit „all inklusive“, lässt keine Wünsche offen. Wir sind hier bei Freunden und auch die Neuen, die einen der begehrten Plätze erhaschen, fühlen sich sofort wohl. Auf unserem Tisch steht zur Begrüßung „Happy holiday – we are family - welcome home“. Das Motto begleitet uns die ganze Tour. Nach einem guten Frühstück geht es mit unserem Team Beverly, Sebastian und jetzt auch mit Michi Knipping auf den Berg. Mit Michi machen unsere Teilnehmer auf Wunsch PERFORMANCE-Manöver oder auch mehr. Sebi hat gestern seinen 1. Fullstall geflogen. Unsere Startplätze liegen zwischen 1600 und 1900 m. Gelandet wird am Strand direkt vor unserem Hotel. Die Auffahrten sind mit unserem langjährigen Partner und Freund Hakan immer top organisiert. Der Bus holt uns morgens direkt im Hotel ab. Nach der Landung gibt es über die WhatsApp-Gruppe für alle oder per „Telegramm“ für Thomas (aktuell meist doch eher mündlich direkt Auge in Auge) die Info für die nächste Auffahrt. Wer möchte, geht mit, wer baden gehen will oder doch a bisserl Ruhe von der langen türkischen Nacht mit morgendlichen Gesprächen am Strand benötigt (die jungen Wilden halten doch länger durch), meldet sich ab. Jeder findet hier seine persönliche Erholung. Für

mich ist es immer eine Rückkehr zu Freunden, die uns von Anfang an den Weg auf den „Papaberg“ geebnet haben. Besondere Freude war das Wiedersehen mit Mehmet, der mit seiner Familie in Cardiff lebt und im Hilton-Hotel einen Managerposten bekleidet. Mit ihm haben wir die besten und schönsten Stunden und Jahre im Belcekiz verbracht. Legendär unser gemeinsames Bad im Pool des Hotels, als kleine Rache für seine täglichen nervigen Jokes, die er als Manager eigentlich nur für die englischen Ladies anbringen sollte. Unter Begleitung der Rufe „Mehmet in the pool“ hing er dann über meiner Schulter und es ging mit Anzug und Krawatte in besagten Pool unter dem Applaus und Gegröhle des ganzen Hotels.

Für uns geht es gleich wieder auf den Berg. Ein Flug vor dem Frühstück, ein Flug nach dem Frühstück und einer noch am Nachmittag, das ist der Plan für den heutigen Freitag. Der „normale“ Gleitflug vom 1900er dauert bereits fast 30 Minuten, thermisch im Aufwind natürlich auch länger. Mancher hat schon mehr als 6 Stunden in der Luft verbracht.

Rekordhalter ist immer noch Mr. Sunshine, Sigg, der leider letztes Jahr verstorben ist. Mal sehen, ob das ein Rekord für die Ewigkeit war.

Und morgen geht es ins Butterfly Valley, wo uns nach der Landung ein Boot abholt, mit dem wir dann den ganzen Tag über das „Tote Meer“, so heisst Öludeniz übersetzt, shippern und in verschiedenen Buchten halten und eine Barbecue an Bord genießen. Zum Sonnenuntergang geht es wieder zurück. Das obligatorische Landebier gibt es dann in der Plazabar unseres Hotels. Christian und Angelika müssen leider Sonntag wieder heim. Dafür heissen wir am Samstag dann Volkmar mit seiner Angelika willkommen, bevor es dann für alle am 5.

Oktober wieder heim geht. Das Meer der berühmten Blauen Lagune wird dann tränenreich im Wasserstand steigen. Aber im nächsten Jahr sind wir wieder hier. Vielleicht kommst Du dann auch mit. Der geplante Termin: 26.09. – 10.10.2020. Natürlich kannst Du auch nur für eine Woche mitkommen. Die ersten Anmeldungen liegen schon wieder vor – einmal Öludeniz und Babadag – immer Öludeniz und Babadag. Fliegen und erholen am „Papaberg“ ist geil!

Bilder der Woche [hier klicken](#)

Termine / Termine – damit Du entsprechend planen kannst!

Retter werfen / selber packen

Wie jeden Winter bieten wir wieder 3 Termine zum Retter werfen und selber packen. Ja, in jedem Gurtzeug verbirgt sich so ein Retter, das doch eher unbekanntes Wesen. Aber wenn es drauf ankommt, muss er rausflutschen. Deshalb bieten wir die Wurfkurse. Am 1. Tag wird der Retter aus dem Gurtzeug genommen, gesichert und von Dir selbst wieder eingebaut. Dann werfen wir 3 mal, schaukelnd aufgehängt an Ringen in der Turnhalle in Goslar, Worthschule. Dabei klärt sich das Hauptproblem von Fehlauflösungen, die Kompatibilität von Retter zu Gurtzeug. Du kannst dann zukünftig selbst vorbeugend tätig werden und z.B. nach einer Hosenbodenlandung, manche starten auch schon so, den korrekten Sitz des Retters überprüfen. Oder Du hast mit dem Gurtzeug auf der feuchten oder winterlichen Wiese gesessen und willst den Retter mal rausnehmen und das Gurtzeug säubern. Da ist das Wissen um den richtigen Einbau sehr wichtig.

Und wenn Du magst, lernst Du an dem Wochenende auch das selbstständige Packen des Retters. Wir schulen das Packen von rund- und Kreuzkappen.

Falls Du eine steuerbare Reserve hast, bieten wir bei genügend Teilnehmern einen separaten Kurs an.

Termine für Rund- und Kreuzkappen

30.11. – 01.12.2019

14.12. – 15.12.2019

04.01. – 05.01.2020

Anmeldung [per mail](#) – bitte Rettertyp und Gurzeugtyp benennen

B-Theorie + Funklehrgang + Motorschirm-Ergänzung

Wir bieten vorrangig immer im Januar einen großen B-Theoriekurs mit zusätzlichen Futures wie Funklehrgang und Motor-Zusatztag.

Referenten für die B-Theorie sind wieder:

- * Konrad Görg - Schirmhersteller, Checkbetrieb, Ligapilot und Streckenflieger
- * Christoph Berndt – Rechtsanwalt, Berater DHV und Ausbilder bei Fluglehrerlehrgängen, Gleitschirm- Motorschirm- und Tandempilot
- * Knut Jäger – Gleitschirm-, Motorschirm-, Tandempilot, Mitglied im Lehrteam des DHV

Die B-Theorie findet am 11.01. – 12.01.2020 mit den erforderlichen Inhalten Luftrecht, Meteorologie, Navigation, Flugtechnik und Verhalten in besonderen Fällen in Goslar, [Hotel Tanne](#), statt. 15 Unterrichtseinheiten a 45 Minuten sind geplant.

Dhv-Infos für Theorie und Praxis [hier nachlesen](#)

Anmeldung [per mail](#)

Zusätzlich Funklehrgang am 11.01.2020 ab 14 Uhr, Hotel Tanne, für Motorschirmpiloten vorgeschrieben, für Gleitschirmpiloten freiwillig und sehr lehrreich im Umgang mit den Lufträumen.

Anmeldung [per mail](#)

Zusatztag für Motorschirmpiloten 12.01.2020, 9 Uhr Flugschule Am Horn 9, Bad Harzburg, mit den Inhalten: Verhalten in besonderen Fällen Rucksackmotor / Trike, Umgang mit ICAO-Karte und Fliegertaschenkalender für die Flugplanung

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine 2020 – Anmeldung [per mail](#)

Ski & Fly am Kronplatz 02.02. – 09.02.2020

Bassano – für Schüler und lizenzierte Piloten

01.03. – 08.03.2020

05.04. – 13.04.2020 Ostertour

11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

07.11. – 15.11.2020

Achensee 01.08. – 08.08.2020

Lac de Annecy 22.08.- 29.08.2020

Dolomiten 05.09. – 12.09.2020

Türkei 26.09. – 10.10.2020 – auch 1 Woche oder 10 Tage möglich

Slowenien – 21.06. – 28.06.2020

Andelsbuch – für Schüler und lizenzierte Piloten

17.05. – 24.05.2020

19.07. – 26.07.2020 Sommerferien

09.08. – 16.08.2020 Sommerferien

Anmeldung oder Anfragen [per mail](#)

Motorschirm-Deutschland-Touren 2020

für Rucksackmotor, Solo-Triker und Doppelsitzer

13.06. – 20.06.2020

04.07. – 11.07.2020

Anmeldung [per mail](#)

Herbst-Schulungstermine noch bis 03.11.2019

Unsere Saison läuft auf Hochtouren. Leider sind einige Termine bereits ausgebucht. Sorry, wenn wir Dir Deinen Wunschtermin nicht erfüllen können.

Folgende Termine / Zeiträume sind frei:

gecancelt wegen Wetter: 27.09. – 28.09. nur Gleitschirm

03.10. – 06.10. Gleitschirm / Motorschirm – **ausgebucht**

07.10. bis 02.11. Gleitschirm / Motorschirm durchgehend

Terminanfragen [per Mail](#)

Winterschulung Motorschirm nach Absprache möglich

Winterzeit – meist thermikfreie Zeit. Deshalb Schulung und Rundflüge mit dem Motorschirm nach Absprache möglich.

Terminanfragen [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop – Am Horn 9, Bad Harzburg

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule.