



Frontklapper - Ruhe bewahren!

Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb

Jetzt anmelden: Retter Wurftraining / Selbstpackerkurse

Jetzt anmelden: B-Theorie + Funklehrgang + Motorschirm-Ergänzung

Naviter Oudie umrüsten auf FANET/FLARM

Fliegen ohne Positionslichter – wann beginnt die Nacht

Sicherheit: richtiges Verhalten beim Frontklapper

PARAMOTOR-Ausgabe 4-2019 – hochalpiner Flug u.a.

Grüssele von der Montgolfiade Clausthal-Zellerfeld

Wetteraussichten Harz

Es wird wieder sommerlich. Momentan hat es ja doch gewaltig abgekühlt. Nachts gehen die Temperaturen schon mal bis auf 6 Grad runter. Zum Sonntag steigen die Temperaturen dann tagsüber bis auf 24 Grad. Kalte Nächte und Sonne bedeuten auch immer noch, dass es thermisch werden wird. Heute und Freitag weht der Wind aus nordwestlichen Richtungen. Da lockt der Rammelsberg die Bergflieger. Samstag und Sonntag dreht der Wind auf östliche Richtungen und weht schwach. Ab Montag kommt der Regen und Wind, viel Wind. Wenn die Prognose stimmt, dann wird das 14 Tage anhalten und das Wochenende 28.-29.09. kräftig vom Wind verblasen. Die ersten Herbststürme, die sich wohl leider bis über das lange Feiertagswochenende 3.-6.10. fortsetzen.

Aktuelle Wetterinfo: Ein Hochdruckgebiet über Großbritannien verlagert sich im Tagesverlauf Richtung Benelux und ist für weite Landesteile wetterbestimmend. Die sich anfangs im Norden haltende labil geschichtete Meeresluft wird dabei zunehmend nach Osten verdrängt. Gleichzeitig nähert sich dem Nordwesten die schwache Warmfront eines Islandtiefs, kommt aber kaum ostwärts voran. Freitag zieht die o.g. schwache Warmfront im Tagesverlauf langsam nach Osten ab und beeinflusst dabei die Bereiche nördlich der Mittelgebirge. Gleichzeitig verlagert sich der Schwerpunkt des Hochs über die Mitte Deutschlands weiter nach Tschechien. Dadurch fließt trocknere und mildere Festlandsluft in

weite Teile Deutschlands. Samstag bleibt bei östlicher Strömung an der Ostflanke des nun über Südosteuropa liegenden Hochs trockene und milde Festlandsluft wetterbestimmend.

Wind: Heute noch bei langsam verdichtender höherer Bewölkung westliche bis nordwestliche Bodenwinde mit 5 bis 7 KT, mit Thermikbeginn rasch auf 8 bis 12 KT zunehmend. Abends nach spätem Thermikende Nordwestwinde auf 4 bis 7 KT abnehmend. Am Freitag bereits morgens im Nordseeküstenbereich, über Schleswig-Holstein und dem nördlichen Elbebereich einsetzender Regen und Sprühregen bei geschlossener Bewölkung und Sichten bei 3 bis 8 km. Sonst wechselnd bewölkt mit Untergrenzen um 3000 FT AMSL und Sichten um 20 km, Bodenwinde allgemein aus Südwest mit 5 bis 7 KT. Abends niederschlagsfrei, im Norden bedeckt mit Sichten um 20 km, im Süden zunehmend aufgelockert mit westlichen Bodenwinden auf 3 bis 6 KT zurückgehend. Samstag morgens im Norden Nebelfelder, am frühen Vormittag auflösend, sonst mit Ausnahme des Ostseebereichs zunehmend heiter und niederschlagsfrei. Bodenwinde morgens nordöstlich der Elbe aus Südwest, sonst aus Südost mit 3 bis 5 KT. Abends allgemein südöstliche Bodenwinde mit 5 bis 7 KT, vom Harzbereich bis ins Emsland allerdings bis Sonnenuntergang anhaltende 10 bis 12 KT.

Thermik: Am Donnerstag anfangs vielfach abgeschirmt, von Südwesten Übergang zu mäßiger Thermik mit CU-Untergrenzen auf 1200 bis 1500 m ansteigend. Freitag nur im äußersten Süden und Südosten geringe Thermik, sonst abgeschirmt. Am Samstag geringe Blauthermik mit Arbeitshöhen bei 800 bis 1000 m, im Norden und Nordosten geringe bis mäßige Wolken thermik mit Untergrenzen auf 1000 bis 1200 m ansteigend.

Es wird halt Herbst, und In Deutschland, Europa und auf der gesamten Nordhalbkugel der Erde beginnt [der Herbst](#) am **[23. September 2019 um 09:50 Uhr](#)** mitteleuropäischer Sommerzeit ([MESZ](#)).

Auskunft über unseren Flugbetrieb gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.
Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb

Wer angemeldet ist, kann kommen, wer nicht angemeldet ist, muss bitte freie Plätze erfragen!

Freitag: Motorschulung 7.30 Uhr, Winde 9 Uhr

Samstag und Sonntag: nur Windschulung und Freiflugbetrieb

Montag bis Freitag: kein Flugbetrieb! Wettervorhersage sehr schlecht



Jetzt anmelden: Retter Wurftraining / Selbstpackerkurse

Wie jeden Winter bieten wir wieder 3 Termine zum Retter werfen und selber packen. Ja, in jedem Gurtzeug verbirgt sich so ein Retter, das doch eher unbekannte Wesen. Aber wenn es drauf ankommt, muss er rausflutschen. Deshalb bieten wir die Wurfkurse. Am 1. Tag wird der Retter aus dem Gurtzeug genommen, gesichert und von Dir selbst wieder eingebaut. Dann werfen wir 3 mal, schaukelnd aufgehängt an Ringen in der Turnhalle in Goslar, Worthschule. Dabei klärt sich das Hauptproblem von Fehlauflösungen, die Kompatibilität von Retter zu Gurtzeug. Du kannst dann zukünftig selbst vorbeugend tätig werden und z.B. nach einer Hosenbodenlandung, manche starten auch schon so, den korrekten Sitz des Retters überprüfen. Oder Du hast mit dem Gurtzeug auf der feuchten oder winterlichen Wiese gesessen und willst den Retter mal rausnehmen und das Gurtzeug säubern. Da ist das Wissen um den richtigen Einbau sehr wichtig.

Und wenn Du magst, lernst Du an dem Wochenende auch das selbstständige Packen des Retters. Wir schulen das Packen von rund- und Kreuzkappen.

Falls Du eine steuerbare Reserve hast, bieten wir bei genügend Teilnehmern einen separaten Kurs an.

Termine für Rund- und Kreuzkappen

30.11. – 01.12.2019

14.12. – 15.12.2019

04.01. – 05.01.2020

Anmeldung [per mail](#) – bitte Rettertyp und Gurzeugtyp benennen



Jetzt anmelden: B-Theorie + Funklehrgang + Motorschirm-Ergänzung

Wir bieten vorrangig immer im Januar einen großen B-Theoriekurs mit zusätzlichen Futures wie Funklehrgang und Motor-Zusatztag.

Referenten für die B-Theorie sind wieder:

- * Konrad Görg - Schirmhersteller, Checkbetrieb, Ligapilot und Streckenflieger
- * Christoph Berndt – Rechtsanwalt, Berater DHV und Ausbilder bei Fluglehrerlehrgängen, Gleitschirm- Motorschirm- und Tandempilot
- * Knut Jäger – Gleitschirm-, Motorschirm-, Tandempilot, Mitglied im Lehrteam des DHV

Die B-Theorie findet am 11.01. – 12.01.2020 mit den erforderlichen Inhalten Luftrecht, Meteorologie, Navigation, Flugtechnik und Verhalten in besonderen Fällen in Goslar, [Hotel Tanne](#), statt. 15 Unterrichtseinheiten à 45 Minuten sind geplant.

Dhv-Infos für Theorie und Praxis [hier nachlesen](#)

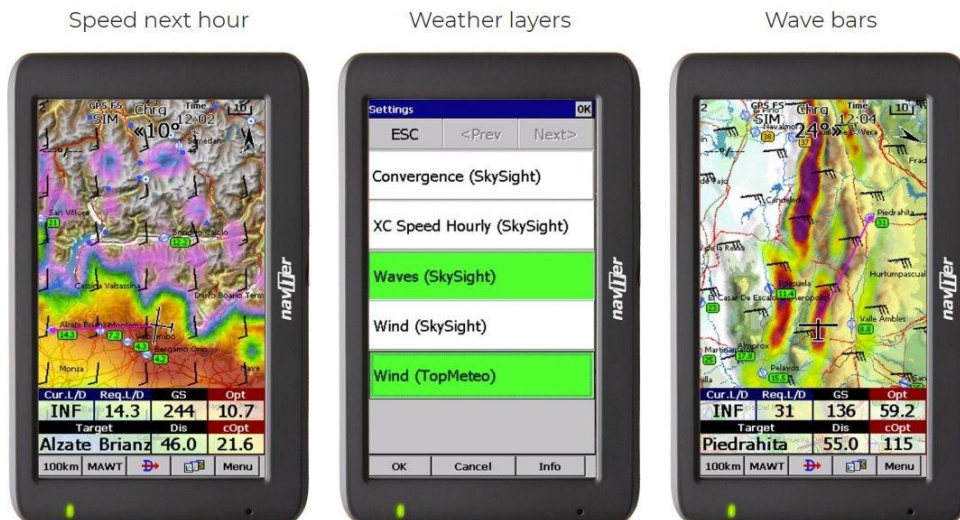
Anmeldung [per mail](#)

Zusätzlich Funklehrgang am 11.01.2020 ab 14 Uhr, Hotel Tanne, für Motorschirmpiloten vorgeschrieben, für Gleitschirmpiloten freiwillig und sehr lehrreich im Umgang mit den Lufträumen.

Anmeldung [per mail](#)

Zusatztag für Motorschirmpiloten 12.01.2020, 9 Uhr Flugschule Am Horn 9, Bad Harzburg, mit den Inhalten: Verhalten in besonderen Fällen Rucksackmotor / Trike, Umgang mit ICAO-Karte und Fliegertaschenkalender für die Flugplanung

Anmeldung [per mail](#)



Naviter Oudie umrüsten auf Oudie 5 mit FANET/FLARM

Die Firma Naviter bietet für alle, die ein Oudie 3, 4 oder 4 Basic haben eine Umrüstung auf FLARM und FANET an. Insbesondere FLARM wird im zunehmend voller werdenden Luftraum immer wichtiger. Sehen und Gesehen werden ist die Devise. Nahezu alle Segelflieger und Hubschrauber nutzen FLARM. Und wir nutzen den Luftraum mit Ihnen gemeinsam. Für Gleitschirm-, Drachen- und Motorschirmpiloten ein zusätzliches Maß an Sicherheit, nicht übersehen zu werden.

Alle Infos und die Preisliste für die Umrüstung [findest Du hier](#)

Wenn du uns Dein Oudie bis 1.10. schickst, geben wir das in einer Sammellieferung an die Firma Naviter.

Dein Oudie schickst Du bitte an

Harzer GSS Knut Jäger

Amsbergstr. 10

38667 Bad Harzburg

Wir bestätigen Dir dann den Eingang des Geräts und schicken Dir vorab die Rechnung zur Umrüstung.

Fliegen ohne Positionslichter – wann beginnt die Nacht

So mancher Pilot hat noch nicht mitbekommen, dass wir seit ein paar Jahren a bisserl mehr an fliegerischer Freiheit gewonnen haben. SERA heisst das Stichwort. Nach diesen „standardisierten europäischen Regeln der Luftfahrt“ ist der Zeitraum der fliegerischen Nacht kürzer, der Tagesgang also länger geworden. Und sowohl vom Beginn der bürgerlichen Dämmerung bis zu deren Ende muss weder ein Motorschirm noch ein Gleitschirm oder Drachen beleuchtet werden. [Hier nachlesen](#).

Der Umgang mit der schlechter werdenden Sicht sollte allerdings auch geübt werden. Und gegen das Verwenden von Stropolights ist ja nix einzuwenden. Gibt es für Motorschirme und auch für Gleitschirme zum Adaptieren in die Flügel.

Sicherheit: richtiges Verhalten beim Frontklapper

Ein Unfall, passiert in Südafrika (Bericht [hier lesen](#)), hat auch immer wichtige Informationen für jeden Piloten. Der Frontklapper kann sowohl bei thermischen wie turbulenten Verhältnissen, aber auch durch falsches Anbremsen und Loslassen der Bremse passieren. Bestimmte Abläufe bei Störungen sollten immer in deinem Repertoire präsent sein und mental trainiert werden. Beim Frontklapper kollabiert die gesamte Front des Gleitschirms. Der DHV erläutert: Besonders bei großflächigen Frontklappern besteht die Gefahr, dass der

Pilot den Schirm überbremst. Der abrupte Verlust des Steuerdrucks veranlasst die meisten Flieger in dieser Situation zu einem stärkeren Anbremsen, weil sie intuitiv den Steuerdruck „suchen“ und auch aus einer Art Abstützreflex heraus. Dem Überbremsen folgt oft ein Strömungsabriss und, nach Lösen oder Freigeben der Bremsen, ein häufig sehr dynamisches Vorscheißen der Gleitschirmkappe, oft mit Folge-Störungen, wie erneute Klapper, Gegenklapper, Verhänger, Twist (Kaskade). Der Gleitschirm darf beim Anfahren aus dem Frontklapper nicht durch Anbremsen gehindert werden. Weil kurzzeitig der Anstellwinkel sehr hoch ist, besteht, wie bei dem beschriebenen Unfall, die Gefahr, einen Strömungsabriss zu provozieren. Bei den meisten Gleitschirmen der LTF-Klasse A und bei Low-Level-B-Schirmen ist ein bewusstes Nicht-Anbremsen die bestmögliche Pilotenreaktion. Bei gestreckten, anspruchsvollen Schirmen (wie dem Unfallgerät mit LTF-Klasse C) kann ein kurzer, deutlicher Bremsimpuls im Moment des Einklappens sehr nützlich sein, weil dies die Größe des Klappers begrenzt und die Öffnung beschleunigt. Auch bei Front-Rosetten oder stabilen Frontklappern ist eine Öffnung durch einen Bremsimpuls nötig. Das Timing des Bremsensatz bei Frontklappern ist tricky und sollte trainiert werden. Wer in anspruchsvollen Bedingungen fliegen will, sollte seinen Gleitschirm in dieser Extremsituation unbedingt in einem Sicherheitstraining gründlich kennengelernt haben.

Hier ein gutes Video der [Flugschule Glidezeit](#) – Du siehst deutlich, dass ein Eingreifen selten notwendig ist und Du in Ruhe warten kannst, bis du wirklich im Schwerpunkt bist.



PARAMOTOR-Ausgabe 4-2019 – hochalpiner Flug u.a.

Die neue Ausgabe der PARAMOTOR, 4-2019, ist demnächst verfügbar.

Sehr interessant: die Beschreibung eines hochalpinen Flugs über das Matterhorn. Ich bin mal gespannt, welche Auflagen der Pilot erfüllen musste, ist doch in der Schweiz das Fliegen mit Motorschirm eigentlich untersagt. Oder war es ein E-Motor?

Und ein weiteres Thema: Schleppgaslandung.

Du kannst PARAMOTOR bestellen [per mail](#) – 7.50 € zzgl. 2 € Versand in Deutschland

Grüssele von der Montgolfiade Clausthal-Zellerfeld

Die 1. Montgolfiade im Harz ist Geschichte. Wir waren dabei und konnten das bunte Treiben der Balloner miterleben. Leider hat das Wetter den Ballonern es nicht ermöglicht, direkt am Schützenplatz in Clausthal-Zellerfeld zu fahren. Nur am Samstagmorgen konnte in eine Entfernung von 15 km zum Veranstaltungsort eine Fahrt durchgeführt werden. Der Harz mit seinen Windsystemen ist auch für Balloner etwas Besonderes.

Unser Team mit Maik, Guido, Johnny, Lutz, Rainer und Paul, konnte umso mehr das Motorschirmfliegen präsentieren. Die Veranstaltungsleiterin Frau Brasche konnte den Flug mit Maik im Xcitor offensichtlich sehr genießen, im Gegensatz zu Lutz, der als Solotriker gewohnt ist, die Steuerleinen selbst in der Hand zu halten. Ein Highlight, vor allem für die Bevölkerung, das Ballonglühen.

Bilder [hier klicken](#)

Reisetermine 2020 – Anmeldung [per mail](#)

Ski & Fly am Kronplatz 02.02. – 09.02.2020

Bassano – für Schüler und lizenzierte Piloten

01.03. – 08.03.2020

05.04. – 13.04.2020 Ostertour

11.10. – 18.10.2020 Herbstferien

07.11. – 15.11.2020

Achensee 01.08. – 08.08.2020

Lac de Annecy 15.08. – 22.08.2020

Dolomiten 05.09. – 12.09.2020

Türkei 26.09. – 10.10.2020 – auch 1 Woche oder 10 Tage möglich

Slowenien – in Vorbereitung

Andelsbuch – in Vorbereitung

Motorschirm-Deutschland-Touren 2020

für Rucksackmotor, Solo-Triker und Doppelsitzer

13.06. – 20.06.2020

04.07. – 11.07.2020

Anmeldung [per mail](#)

Herbst-Schulungstermine noch bis 03.11.2019

Unsere Saison läuft auf Hochtouren. Leider sind einige Termine bereits ausgebucht. Sorry, wenn wir Dir Deinen Wunschtermin nicht erfüllen können.

Folgende Termine / Zeiträume sind frei:

21.09. - 22.09. nur Gleitschirm

27.09. – 28.09. nur Gleitschirm

03.10. – 06.10. Gleitschirm / Motorschirm

07.10. bis 02.11. Gleitschirm / Motorschirm durchgehend

Terminanfragen [per Mail](#)

Winterschulung Motorschirm nach Absprache möglich

Winterzeit – meist thermikfreie Zeit. Deshalb Schulung und Rundflüge mit dem Motorschirm nach Absprache möglich.

Terminanfragen [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop – Am Horn 9, Bad Harzburg

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule. Die nächsten Grüße kommen aus der Türkei.