



## Übersicht

Beachten: Flugbetrieb dieses Wochenende 13.09. – 15.09.2019 komplett ausgebucht!!!

Wetteraussichten Harz – Freitag zu windig

26.-27.10.2019 nächste Gleitschirm-A-Theorie

26.-28.10.2019 nächste Motorschirm-Theorie

Gerücht der Woche: Allgemeinverfügung Motorschirm rückt näher

Grüssele aus den Dolomiten

Herbst-Schulungstermine noch bis 03.11.2019

Winterschulung Motorschirm nach Absprache möglich

## **Beachten: Flugbetrieb Wochenende 13.09. – 15.09.2019 komplett ausgebucht!!!**

Dieses Wochenende haben wir 2 große Baustellen: Schnupperwochenende mit dem Landessportbund Niedersachsen und als Teilnehmer der Montgolfiade in Clausthal Zellerfeld mit der Sparte Motorschirm. Deshalb können wir leider für das Wochenende keine weiteren Teilnehmer für das Airfield Stapelburg annehmen, außer, du bist angemeldet.

Weiterschulung dann ab Montag, 15.09. bis 22.09.

03.-06.10.2019 ebenfalls ausgebucht für Neueinsteiger. Höhenschulung / Weiterschulung auf Anfrage.

Ab 07.10. Schulung Gleitschirm / Motorschirm bis 02.11.2019 durchgehend möglich.

Anmeldungen [per mail](#)

## **Wetteraussichten Harz – Freitag zu windig**

Hoch und Tief auf Kollisionskurs. Der die abschwächenden Ausläufer des Ex-Hurrikans Dorian schieben sich nordwestlich an uns vorbei. Im Südwesten liegt ein ausgeprägtes Azorenhoch. Das Wolkenband von Ex-Hurrikan Dorian sorgt über dem nordwestlichen Mitteleuropa für einzelne Regenfälle. Nach Süden und Osten hin dominiert freundliches Wetter.

Irgendwie sind wir mittendrin. Die Meteorologen erwarten einen Altweibersommer. Die Temperaturen steigen zum Wochenende an. Freitag haben wir noch kräftigen Wind, wie auch

die letzten Tage immer windig waren. In der ersten Tageshälfte zieht ein Randtief (Ex-Gabrielle) von Oslo in Richtung Finnland. Die zugehörige schwach ausgeprägte Kaltfront überquert den nördlichen Mittelgebirgsraum südostwärts. Die Okklusionsfront des Sturmtiefs über dem Nordmeer (Ex-Dorian) ist ostwärts abgezogen. Die rückseitig eingeflossene wolkenreiche und deutlich wärmere Meeresluft gelangt von Süden her unter Hochdruckeinfluss. In den nördlichen Bereichen stellt sich eine kräftige westliche Strömung ein, daher wird im Norden der Republik etwas kühlere Luft herangeführt, die rasch wieder unter Hochdruckeinfluss gelangt. Am Samstag etabliert sich ein Bodenhoch über Deutschland bei flacher Druckverteilung. Absinkvorgänge dominieren gepaart mit einer feuchten Grundschicht in den Frühstunden. Die Böenkurve des westlichen Winds schwächt sich zum Samstag ab und der Wind dreht Samstag auf Nordost. Zum Sonntag wieder deutlich zunehmend und aus südwestlicher/westlicher Richtung wehend.

Wind- und Thermikvorhersage: Freitagmorgen kommt der Wind aus Südwest bis West, im Nordwesten auch aus Nordwest mit 4 bis 7 Knoten in der Südosthälfte bei Böen zwischen 10 und 15 Knoten sowie bei 7 bis 12 Knoten in der Nordwesthälfte. Hier Böen vielfach oberhalb 15 Knoten. Abends Wind um Nordwest, im Westen auch aus Nord bei 2 bis 6 Knoten in der Südosthälfte und 5 bis 8 Knoten in der Nordwesthälfte, Böen bei 8 bis 12 Knoten im Südosten und zwischen 10 und 15 Knoten im Nordwesten. Samstagfrüh weht der Wind aus Südwest bis West mit 2 bis 5 Knoten, vor allem im Südwesten auch variabel mit 1 bis 3 Knoten, Böen bei 5 bis 9 Knoten, abends in Nordrhein-Westfalen Wind aus Nordost bis Ost, teils auch variabel bei 1 bis 4 Knoten, sonst weiterhin Südwest- bis Westwind mit 2 bis 5 Knoten, Böen zwischen 5 und 9 Knoten. Da erwarten wir gute Flugbedingungen und die Montgolfiade in Clausthal Zellerfeld freut sich.

Freitag kann sich frontrückseitig mäßige, nach Nordwesten auch gute Wolken thermik ausbilden, die maximale CU-Basis wird nachmittags zwischen 1300 und 1600 m liegen. Nach Nordwesten kann die Thermik vereinzelt durch Überentwicklungen gestört sein. Samstag kann sich meist mäßige Thermik ausbilden, vielfach Wolken thermik mit maximaler CU-Basis am Nachmittag zwischen 1000 und 1200 m, in Nordrhein-Westfalen stellenweise auch Blauthermik mit Arbeitshöhen um 1000 m.

Auskunft über unseren Flugbetrieb gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

## **26.-27.10.2019 nächste Gleitschirm-A-Theorie**

Wie immer gehört zu einer fundierten praktischen Ausbildung auch eine fundierte Theorieausbildung. Für die Gleitschirmflieger, die den A-Schein anstreben, findet der nächste Kurs wie immer in der Flugschule in Bad Harzburg, Am Horn 9, statt. 20 Unterrichtseinheiten in den Fächern Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik/Technik, Verhalten in besonderen Fällen,

menschliches Leistungsvermögen sind verpflichtend zu schulen und tragen für Dich zum besseren Verständnis Deines neuen Hobbys bei. Die notwendige Prüfung kannst Du nach Absprache bei uns jederzeit ablegen. Und da wir an der Winde im Harz schulen machst du gleich die Winden-Theorie mit.

Für beide Bereiche benötigst Du zur Prüfungsvorbereitung die entsprechenden DHV-Prüffragen. Du kannst die online-Zugänge direkt bei uns bestellen.

A-Prüffragen 16,90 €

Winden-Prüffragen 9 €

Bestellung und Anmeldung [per mail](#)

### **26.-28.10.2019 nächste Motorschirm-Theorie**

Wie immer gehört zu einer fundierten praktischen Ausbildung auch eine fundierte Theorieausbildung. Für die Motorschirmpiloten, die die Motorschirmlizenz für Rucksackmotor, leichtes und schweres Trike anstreben, findet der nächste Kurs wie immer in der Flugschule in Bad Harzburg, Am Horn 9, statt. Bei uns beginnt das immer mit A-Theorie, damit Du auch die Option hast, die Gleitschirmlizenz zu erwerben. Die ist nämlich bei der klassischen Vorausbildung fast schon inhaltlich mit abgeschlossen. Du bräuchtest nur 10 weitere praktische Flüge.

Deine Theorie besteht aus 30 Unterrichtseinheiten in den Fächern Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik/Technik, Verhalten in besonderen Fällen, menschliches Leistungsvermögen, Navigation Flugfunk und Motorschirmtechnik. Du hast einen Zusatztag zur A-Theorie. Die Theorie ist verpflichtend zu schulen und trägt für Dich zum besseren Verständnis Deines neuen Hobbys bei.

Die notwendige Prüfung legst Du vor einem Dulv-Prüfungsrat nach Absprache mit uns ab.

Zur Prüfungsvorbereitung benötigst Du die entsprechenden DULV-Prüffragen. Du kannst die Prüffragen direkt bei uns bestellen. Sie kosten 20 € zzgl. Versand 3 € in Deutschland.

Bestellung und Anmeldung [per mail](#)

### **Gerücht der Woche: Allgemeinverfügung Motorschirm rückt näher**

Die DULV-Jahreshauptversammlung ist vorbei. Sie fand auf dem Flugplatz Bell-Hundheim im Hundsrück am 7.- 8.9. statt. Und von dort erfuhr ich per stille Post: es soll wohl eine Allgemeinverfügung für Motorschirmpiloten angedacht sein, die es erlauben soll, mit Genehmigung des Grundstücksinhabers auf einer Wiese starten und landen zu dürfen. Analog der Ballonfahrer, die das „bei guter Führung“ auch dürfen. Also aufgepasst und macht das Beste daraus. Überzeugt durch diszipliniertes, lärmreduziertes Fliegen, ohne „Tiefflüge“ über Wohngebiete, Badeanstalten, Viehweiden. Und vor allem morgens am Wochenende immer „noch leiser“ davonschleichen. Dann habt ihr viele Freunde.

Ist halt ein Gerücht. Der Dulv wird in der nächsten Ausgabe seines Dulv-Info von der Jahreshauptversammlung berichten. Mal sehen, was dann aus dem Gerücht wird.

### **Grüße aus den Dolomiten – beeindruckend, spannend, außergewöhnlich**

Als wir letzten Samstag zu unserer Dolomitentour-2019 losfuhren, war die Wetterprognose: Ski & Rodel gut! Wohl dem, der die lange Unterhose, dicke Handschuhe und was sonst noch so wärmt eingepackt hat (den Flachmann gabs erst abends). Erst Regen, dann über Nacht Schnee. Da sehen die Dolos gleich noch mal imposanter aus, wenn ringsherum eine Schneekrone liegt. Sonntag also erst mal nur Einweisung in das Fluggebiet und mit Regenschirm zur Landwiese. Am nächsten Morgen, nach einem wie immer tollen Frühstück im Sporthotel Enrosadira, wo wir von Zuzana und Stefan und dem ganzen Team toll betreut werden, Fahrt zum Belvedere. Oben angekommen relative Windstille. Aber, oh so trügerisch.

Dann böige Wind über 30 km/h. Die Schneefahnen zeigen das deutlich. Also eine Wanderung. Aus der Ferne beobachten wir, wie dann doch ein Pilot Startversuche macht, die aber auch wegen der Windrichtung scheitern. Wir fahren wieder runter und dann am Col Rodella hoch. Einweisung Startplatz. Und die ersten Piloten kommen uns in der Luft entgegen. Wir warten noch, da der Wind sehr böig ist, aber doch deutlich nachlässt. Unser Team Beverly, Sebastian und ich bereiten uns schon vor. Beverly wird den Vorflieger machen. Aus der Luft schon der Hinweis: es ist noch sehr bockig, gerade auch im Landebereich. Als der Wind dann weiter nachlässt, machen alle ihren 1. Flug und ihre 1. Erfahrung. Die Dolos sind anders. Kaum Sonne und trotzdem geht es nach oben. Für uns aber erstmal ein Kennenlernflug. Am nächsten Tag dann Sonne. Der Schnee wird weich. Die Zuwege zu den Startplätzen doch matschig. Also aufgepasst, dass man nicht abrutscht. Beeindruckend, wieviele Mountainbiker in den Bergen unterwegs sind.

Wir starten und es geht nach oben. Basis heute bei 3200 m, die fast alle schon erreichen. So geht es auch anderntags weiter. Marina, die leider am Mittwoch wegen eines wissenschaftlichen Vortrags, den Sie in Hamburg halten muss, heim muss, dreht auch ordentlich auf. „Ich war noch nie so hoch! Fast auf 2800 m! Traumhaft!“ Die anderen erklimmen auch die 3000er Marke und höher. Hermann und Henning grasen das ganze Areal von Col Rodella über Kofelgruppe, Sella, Pordoi, Belvedere und Vorderseite Marmolade ab. Die Erfahrungen werden dann abends ausgetauscht. Bei einem ordentlichen Landebier versteht sich. Gestern hat sich dann eine kleine Front nachmittags herangeschlichen. Labilität am Belvedere und leicht nordföhnig. Da gab es doch so manchen Einklapper. Wir haben entschieden, dann doch lieber mit der Bahn runter zu fahren, nachdem ein Pilot am Col Rodella einen gänzlich eingeklappten Schirm hatte. Ging wieder auf. Alles ok. Ich bin dann auf der Nordwestseite gesoart. Da war alles schönlaminar. Da ich, wie alle anderen auch, aber zum Landen ins Tal musste, kam ich auch noch in den Vollwaschgang. Auch mein Mentor 6 kann klappen, heidewitzka. Da haben wir abgebrochen und sind zur Eisdiele gepilgert. Gegen 18 Uhr löste sich dann doch alles wieder auf und der Himmel war blau. Wer am Berg ausgeharrt hatte, auch auf Gefahr, wandern zu müssen, wurde belohnt. Wir haben das nicht am Berg ausgesessen. Die letzte Bahn ist dann weg. Der Weg runter beschwerlich. Ich bin jetzt heim. Marina noch in München am Bahnhof abgesetzt. Die referiert jetzt bestimmt schon vor ihrem Publikum, gedanklich sicher beim Fliegen. Für den Rest der Woche wird Beverly von Ruben unterstützt. Er kennt die Region als Einheimischer genau. Da wird für die heutige Nordlage ein anderer Startplatz in der Region Wolkenstein aktiviert.

Die Dolos – beeindruckend, spannend, außergewöhnlich! Fliegen dort ist geil!

Bilder [hier klicken](#)

Termin 2020: 05.09. – 12.09.2020 – jetzt anmelden. Die ersten Plätze sind schon wieder weg.

### **Herbst-Schulungstermine noch bis 03.11.2019**

Unsere Saison läuft auf Hochtouren. Leider sind einige Termine bereits ausgebucht. Sorry, wenn wir Dir Deinen Wunschtermin nicht erfüllen können.

Folgende Termine / Zeiträume sind frei:

16.09. – 20.09. Gleitschirm / Motorschirm

21.09. - 22.09. nur Gleitschirm

27.09. – 28.09. nur Gleitschirm

04.10. – 06.10. Gleitschirm / Motorschirm

07.10. bis 02.11. Gleitschirm / Motorschirm durchgehend

Terminanfragen [per Mail](#)

### **Winterschulung Motorschirm nach Absprache möglich**

Winterzeit – meist thermikfreie Zeit. Deshalb Schulung und Rundflüge mit dem Motorschirm nach Absprache möglich.

Terminanfragen [per mail](#)

### **Öffnungszeiten Shop – Am Horn 9, Bad Harzburg**

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

### **... und Schluss**

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule. Vielleicht sieht man sich bei der [Montgolfiade](#) in Clausthal-Zellerfeld