



Übersicht

Wetteraussichten Harz

Flugbetrieb Harz

A-Theorie 24.08. – 25.08.2019

Motorschirm-Theorie 24.08. – 26.08.2019

Funklehrgang 26.08.2019 – für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten

Gleitschirm-Praxisprüfung 25.08.2019

Jetzt testen: Advance Omega X-Alps 3-24 – nur für erfahrene Piloten

1. Montgolfiade in Clausthal-Zellerfeld – ein Event für die ganze Familie

Ndr Niedersachsen: Der Gleitschirmpionier aus dem Harz

Wetteraussichten Harz

Seit ein paar Tagen beherrschen Tiefdruckgebiete unsere Region. Vorwiegend sehr windig bis stürmisch, aber auch zwischendurch kräftige Niederschläge und Gewitter. Diese Wetterlage setzt sich bis Montag noch fort. Sonntag gibt es nochmal Regen. Der Wind kommt vorwiegend aus westlichen Richtungen, Gewitternähe immer auch nordwestlich. Aber auch südwestliche Winde gab es die letzten Tage und wird es auch nächste Woche geben. Da wird so manches mal ein Abstecher zum Schäferstuhl möglich sein. Achtung: die Übungsgelände Schäferstuhl und Butterberg sind ausschließlich für Schulung und für Mitglieder der Lsg Harz nutzbar.

Hier die meteorologische Darstellung der Wetterlage:

Ein Höhentrog liegt Freitag über den östlichen Landesteilen und sorgt hier für konvektive

Umlagerungen. Bis zum Mittag zieht der Höhentrog ostwärts ab. Im Westen und der Mitte des Landes herrscht Zwischenhocheinfluss. Dieser setzt sich nachmittags auch im Osten durch. Es stellt sich eine westliche, im Norden lebhaft westliche Strömung ein. Am Samstag liegt am Morgen das Frontensystem eines Tiefs bei den Britischen Inseln über dem Nordwesten Deutschlands und führt feuchte und teils labil geschichtete Meeresluft heran. Im Laufe des Tages kommt die Front infolge einer Wellenbildung über der Biskaya nur sehr langsam landeinwärts voran. Der Südosten bleibt wetterbegünstigt. Das Frontensystem bleibt Sonntag nach der Wellenbildung nahezu stationär diagonal über der Bundesrepublik liegen. Während der Großteil des Landes im Bereich feuchter und teils labil geschichteter Meeresluft verweilt, bleibt der Südosten weiterhin wetterbegünstigt.

Wind- und Thermikvorhersage- Achtung: da auch Überentwicklungen angesagt sind, kann es zu überraschenden Böen kommen. Gewitterlage immer Gefahr!

Zunächst verbreitet Südwest- bis Westwind in Spitzen 12-18 KT. Am Abend verbreitet schwachwindig, im Osten vorherrschend aus Südwest bis West mit 1-3 KT, im Westen aus Süd bis Südwest mit 1-4 Kt. Samstag verbreitet Südost- bis Südwind. Die Windgeschwindigkeiten sind strittig. Können Böen bis 40 km/h werden, aber lt. DWD evtl. geringer. Sonntag herrscht das Regengebiet vor bei kräftigem südwestlichem Wind, Spitzen bis 50 km/h möglich.

Freitag im Westen mäßige Thermik, häufig durch Ausbreitungen, nachmittags zunehmend auch durch Abschirmung gestört, CU-Basen bei 1000-1200 M. Im Osten länger anhaltend tiefe Bewölkung und nur verzögernd einsetzende Thermik. Im Nordosten aufgrund niedriger Basen zwischen 600 und 800 M meist nur geringe, im Südosten nachmittags auch mäßige Thermik bei Untergrenzen 900-1200 M, einzelne Überentwicklungen sind im gesamten Osten möglich. Samstag aufgrund von Abschirmung und zeit- und gebietsweise auftretender Niederschläge kaum nutzbare Thermik. Zumindest kurzzeitig gibt es im Südosten am Nachmittag Chancen für mäßige, durch zunehmende Abschirmung gestörte CU-Thermik bei CU-Basen um 1400 M. Im Nordwesten kann sich frontrückseitig am Nachmittag ebenfalls nur kurzzeitig geringe bis mäßige, durch Überentwicklungen gestörte Thermik einstellen bei CU-Untergrenzen um 700 m. Sonntag im gesamten Bereich lang anhaltende Abschirmung, erst ab dem späten Vormittag von Süden her zögernd nachlassender Niederschlag. Überwiegend keine nutzbare Thermik, im Südosten ist zeitweise mäßige CU-Thermik nicht ganz auszuschließen, in der Westhälfte am Nachmittag zeitweise geringe bis mäßige CU-Thermik denkbar.

Auskunft über unseren Flugbetrieb gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.
Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

[Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb Harz

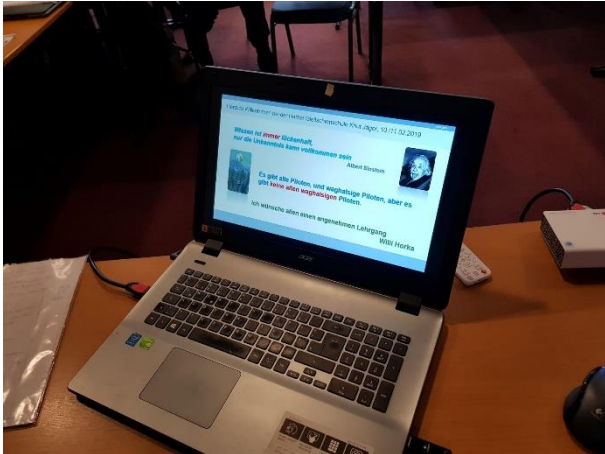
Freitag: Hangflüge ab 17 Uhr Schäferstuhl

Samstag und Sonntag: kein praktischer Flugbetrieb wegen starken Winds

Montag voraussichtlich ab Nachmittag Flugbetrieb Winde / Motor

Dienstag bis Freitag: täglich Flugbetrieb Motor 7 Uhr, Winde 8.30 Uhr geplant

Anfragen und Anmeldung immer per mail oder Hotline 05322 1415 oder während der Öffnungszeiten Shop persönlich 05322 55 49 105



A-Theorie 24.08. – 25.08.2019

Ohne Theorie geht nix! Zum Erwerb der Gleitschirmlizenz gehören immer 20 Unterrichtseinheiten in den Fächern Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik, Flugtechnik und Verhalten in besonderen Fällen, menschliches Leistungsvermögen. Für den Winden-Betrieb kommen noch die windenspezifischen Bereiche (Kommandos, Gefahren, Flugplatz) dazu.

Der nächste Kurs findet am 24.08. bis 25.08.2019 in der Flugschule Am Horn 9 (Navi: Am Horn 4 eingeben), Bad Harzburg statt.

DHV-Prüffragen für A-Schein 16,90 € und Winde 9 € können bei uns bestellt werden.

Als Lehrbücher empfehlen wir Gleitschirmfliegen von Toni Schlager 25 €.

Für Prüfungen musst Du Dich beim Dhv kostenlos registrieren. Infoblatt [hier klicken](#).

Anmeldung und Bestellungen [per mail](#)

Motorschirm-Theorie 24.08. – 26.08.2019

Motorschirmpiloten haben 30 Unterrichtseinheiten zu absolvieren. Deshalb ergänzt sich unsere A-Theorie um den Motortag mit Navigation und Flugfunk. Und um das lerntechnisch optimal kennenzulernen, findet der Zusatztag auf dem Verkehrslandeplatz Ballenstedt am 26.08.2019, 9 Uhr, statt.

Das Lernmaterial für Motorschirmpiloten besteht immer aus: ICAO-Karte 10,80 €, Fliegertaschenkalender 22 €, Kurs- und Anlegedreieck 14 €. Das Lehrbuch Motorschirm von Norbert Vonhof kostet 24,90 €. DULV Prüffragen Motorschirm kosten 25 €.

Alle Artikel können bei uns bestellt werden.

Anmeldung und Bestellung [per mail](#)



Funklehrgang 26.08.2019 – für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten

Am 26.08.2019 findet in Ballenstedt am Verkehrslandeplatz im Rahmen des Motorschirmtags die Flugfunkausbildung nach § 44 LuftPersV. Dieses Sprechfunkzeugnis berechtigt zu Flügen von und zu unkontrollierten Flugplätzen und ist für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten ausreichend. Gleitschirmpiloten legen die Prüfung schulintern bei uns ab, Motorschirmpiloten werden im Rahmen der theoretischen Motorschirmprüfung geprüft.

Zur Vorbereitung empfehlen wir das sehr ausführliche Script von Volker Gringuth. Er bittet für den download um einen „kleinen Betrag, den der Pilot für angemessen hält“ – das ist sehr fair. Er aktualisiert das Script ständig.

Download [hier klicken](#)

Prüffragen sind im Duv-Motorschirm-Katalog enthalten, Dhv-Prüflinge fordern die Prüffragen bei uns direkt an – Kosten 9 €.

Anmeldung und Bestellung [per mail](#)

Gleitschirm-Praxisprüfung 25.08.2019

Unsere nächste Praxisprüfung für Gleitschirmpiloten startet am 25.09.2019. Wer noch Flüge braucht oder Prüfungsvorbereitung machen will, kann das kommende Woche noch erledigen. Bitte beachten: die Prüfungsmanöver wie Leitlinienacht, Ohren anlegen mit Beschleuniger – Richtungswechsel 90 Grad, Einklapper 30-50 % gehalten, müssen beherrscht werden. Vor der eigentlichen Prüfung ist eine schulinterne Prüfung vorgeschrieben.

Für die Anmeldung zur Prüfung musst Du Dich, sofern nicht schon geschehen, beim Dhv kostenlos registrieren. Infoblatt [hier klicken](#).

Und Du musst die Anmeldung zur Prüfung ausgefüllt mitbringen – Formular [hier klicken](#). Sollte die Theorieprüfung noch fehlen, kannst Du sie jederzeit vor der praktischen Prüfung bei uns ablegen.

Anmeldung zur Prüfung [per mail](#)



Jetzt testen: Advance Omega X-Alps 3-24 – nur für erfahrene Piloten

Manchmal ist Weihnachten viel früher als man denkt; denn mein Advance Omega X-Alps 3-24 ist dank Wini früher eingetroffen als erwartet. Das erfolgreiche Fluggerät von Chrigel Maurer bei seinem 6. X-Alps Sieg in Folge. Erste Flüge im Stubaital bei anspruchsvoller Leethermik mit Basis über 3500 m haben das Potential des Flügels gezeigt. Aber klar, auch ich muss darauf noch lernen. Und die nächsten Flüge dann an der Winde bei uns auf dem Airfield Stapelburg. Auch da war gleich aufdrehen angesagt. Der Schirm lässt sich einfach starten, was für einen gestreckten Zweileiner wahrlich nicht selbstverständlich ist. Aber da kommt die Schirm seine Leichtbauweise zugute. Und an der Winde beim Rückwärtsstart brauchte ich noch nicht einmal die A-Gurte. Der Schirm steigt leicht, sowie die Gurte auf Spannung kommen. In der Luft liegt der Schirm satt auf der Bremse und informiert deutlich, was los ist. Er reagiert direkt auf die leichteste Thermik. Eindrehen bei kräftiger Thermik kann sehr gut mit Impulsen stattfinden. Oft reicht Körpergewicht für normale Thermik und Richtungswechsel. Spiralen – da will er die Vorwärtsfahrt nutzen. Ich habe ihn am besten in die Spirale bekommen, wenn entweder das Gewicht deutlich in die Kurve gelegt wird oder ein kurzes gegenrollen. Er lässt sich super ausleiten, braucht aber einen Gegenzug der Außenbremse. Der Schirm kann bei uns getestet werden. Bodenhandling und Sicherheitstraining sind mit dem Leichtschirm nicht angesagt. Wir gehen davon aus, dass ein erfahrener Pilot den Schirm aufziehen und beherrschen kann.

Ein Zweileiner gehört nur in die Hände eines erfahrene Thermikpiloten. Dann ist der Erfolg vorprogrammiert. Der Schirm ist EN D eingestuft, war aber in keiner Phase kritisch.

Übrigens hat Kai im Stubaital an unserem letzten Tag „Achensee-Tour – jeden Tag ein anderes Fluggebiet“ tolle 47 km durchs Stubaital geflogen – Flug [hier ansehen](#). Und Henning hat es mal wieder über 5 Stunden in der Luft ausgehalten.

Bilder Winde / Übungshang [hier klicken](#)

Bilder Stubaital [hier klicken](#)

Alle Informationen und Daten zum Schirm [hier klicken](#).

Testen – Anmeldung [per mail](#)



1. Montgolfiade in Clausthal-Zellerfeld – ein Event für die ganze Familie

Auf dem schönen Hochplateau von Clausthal-Zellerfeld findet am 13. und 14. September die erste Montgolfiade im Harz statt. 33 Ballone sind angemeldet und wir als Motorschirmschule dürfen mit einigen Piloten dort ebenfalls fliegen. Rundflüge mit dem Xcitor sind vorgesehen. Und ein paar ausgewählte Soloflieger werden ebenfalls das Flugfest bereichern. Das Fest ist für die ganze Familie lohnenswert, da die Stadt Clausthal-Zellerfeld ein tolles Fest um die Montgolfiade organisiert hat. Highlight wird das Ballonglühen in den Abendstunden. Infos zu der Veranstaltung [findest Du hier](#). Da die Veranstaltung wetterabhängig ist, bitte Infos beachten.

Ndr Niedersachsen: Der Gleitschirmpionier aus dem Harz

Der Ndr mit Redakteur Marco Schulz war vor kurzem bei uns zum Dreh. Thema: 32 Jahre Harzer Gleitschirmschule – 40 Jahre fliegen des Schulleiters Knut Jäger. Herausgekommen ist ein sehr schöner Bericht, den ihr hier anschauen könnt. Ihr dürft den Artikel gerne teilen. Da kommt bestimmt so mancher aus eurem Freundes- und Bekanntenkreis selbst auf den Geschmack und will das Fliegen erlernen oder erleben.

Ndr-Mediathek [hier klicken](#)

Termine / Termine

Letzte Plätze Anney, Dolomiten, Türkei, Bassano

Und da wir schon im 2. Halbjahr 2019 angekommen sind, hier noch der Hinweis auf ein paar Restplätze in den Touren

* Lac de Anney 24.08. – 31.08.2019 – Info [hier klicken](#) – **ausgebucht**

* Dolomiten 07.09. – 14.09.2019 – Info [hier klicken](#) – 1 Platz

* Türkei 21.09. – 05.10.2019 oder auch 1 Woche – 2 Plätze – Info [hier klicken](#)

* Bassano 09.11. – 16.11.2019 – Info [hier klicken](#) – Flugschüler und Freiflieger

Anmeldung [per mail](#)

Grundkurse / Höhenschulung Harz / Motorschulung

Alle Termine auf der [homepage](#)

... und Schluss

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule.

P.S.: Beschwerden wegen des Wetters bitte an Petrus direkt