

Übersicht

24.08.2019 Gleitschirmprüfung

Flugbetrieb: Schulung nur Samstag, Sonntag Freiflieger und Tandem

Flugwetter Harz

Free aero: Mental, das Problem entsteht im Kopf u.v.m.

A-Theorie 24.08. – 25.08.2019

Motorschirm-Theorie 24.08. – 26.08.2019

Funklehrgang 26.08.2019 – für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten

Jetzt testen: Advance Omega X-Alps 3-24 – nur für erfahrene Piloten

Montgolfiade in Clausthal-Zellerfeld – ein Event für die ganze Familie

Lichterfest Bad Harzburg

Öffnungszeiten Shop



24.08.2019 Gleitschirmprüfung

Samstag Gleitschirmprüfung A-Schein / Tandem. Wer noch Prüfungsvorbereitung oder die schulinterne Prüfung benötigt, kann am Freitag, 23.08.2019, auf dem Airfield Stapelburg trainieren.

Die Prüfung startet Samstag 8.30 Uhr. Bitte unbedingt vorher genaue Vorbereitung der Unterlagen prüfen:

!!!! Registrierung beim Dhv – <u>hier nachzulesen</u> und <u>als pdf</u> zum download Mitzubringen:

Anmeldung zur praktischen Prüfung – <u>Formular online ausfüllen</u>, ausdrucken, mitbringen Ausbildungsnachweis mit Bestätigung der 3 Manöver und schulinterne praktische Prüfung Personalausweis

Dhv-Mitgliedsausweis, wenn vorhanden – Du kannst am Prüftag noch Mitglied werden Versicherungsnachweis bei eigener Ausrüstung

Bargeld - Dhv-Mitglieder sparen Geld

Anmeldung per mail

Flugbetrieb: Schulung nur Samstag, Sonntag Freiflieger und Tandem

Wir sind ab Samstag mit einer Gruppe in Frankreich und ein Trainer ist mit der A-Theorie ausgelastet. Daher Schulung nur am Samstag für die bereits angemeldeten Personen. Tandemfliegen mit und ohne Motor ist an allen Tagen möglich. Freiflugbetrieb ebenfalls alle Tage möglich.

Schulung Winde / Motor voraussichtlich erst ab 3.9., wenn das Wetter passt. Es könnte zum Wochenende hin regnerisch werden. Der Mittwoch verspricht Sonne pur. Da wird die Winde für Freiflieger laufen und Tandemfliegen mit Maik.

Anmeldung per mail oder abends Hotline 05322 1415

Flugwetter Harz

Momentan beherrscht ein ausgeprägtes Hochdruckgebiet die Wetterlage. Sonne pur, die Temperaturen steigen kontinuierlich an. Es wird wieder sommerlich heiß, bei uns knapp über 25 Grad. Verantwortlich ist Hoch Corina, das mit seinem Schwerpunkt von den Azoren bis zum Baltikum reicht und sorgt somit für trockenes und freundliches Wetter. Der Norden ist wettertechnisch begünstigt, jedoch kommen ab Sonntag auch bei uns Gewitter an. Montag und Dienstag wird es regnerisch und gewittrig. Erst der Mittwoch wird wieder ein schöner Sonnentag. Das Tief liegt aktuell über dem Nordatlantik und bringt kräftige Schauer und windiges Wetter auf den Britischen Inseln. Sommerlich heiß ist es vom Mittelmeerraum bis nach Südrussland.

Der Wind weht ab heute vorwiegend aus östlichen Richtungen und wird tagsüber auch immer etwas kräftig zulegen. Böenspitzen können heute bis 30 km/h erreichen, die nächsten Tage eher bis 25 km/h.

Thermikvorhersage bis Samstag: Heute wird mäßig bis gute Thermik mit Arbeitshöhen von 1400-1800 m erwartet. Diese wird vorwiegend im Osten und im Bergland durch CU-Bildung angezeigt sein. Freitag wird durchweg mäßige, teils auch mäßige bis gute Thermik mit Arbeitshöhen von 1400-1600 m erwartet. Diese wird jedoch vor allem im Westen überwiegend blau sein. Und am Samstag wird sich mäßige bis gute CU-Thermik entwickeln. Diese wird im Südosten nachmittags durch einzelne kräftige Überentwicklungen gestört sein.

Auskunft über unseren Flugbetrieb gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks. Wetterlinks:

4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg

Trend Airfield Stapelburg

7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar

Flugwetterprodukte des DWD – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

Windity – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

Hoch- Tiefdruckverteilung

Empfehlung: DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen



Free aero: Mental, das Problem entsteht im Kopf u.v.m.

Mentale Vorbereitung beim Fliegen ist sehr wichtig und mentale Probleme können zu Fehlentscheidungen beim Fliegen führen. Die aktuelle Ausgabe free aero – wie immer kostenlos online lesen – hat sich diesem Thema gewidmet. Spannend, was so mancher zur Vorbereitung macht. Als Bücher sind empfehlenswert "Aufwind im Kopf" von Ivon Dathe, "Nestflucht 2" von Michi Nesler und "50 Wege zum besseren Piloten" von Bruce Goldsmith. Alle bei uns erhältlich (Bestellung per mail).

Und free aero zum Nachlesen - da findest Du bestimmt das richtige Format:

- HTML (hohe Auflösung, mittlere Ladezeit einzelner Seiten)
- PDF Mittel aufgelöst (25 MB)
- Externer Reader Issuu (mittlere Auflösung)

und natürlich auch Magazin-Apps für Smartphones und Tablets:

- Android (Smartphones, Tablets): Google Play Store
- iOS (iPhone/iPad): Apple Appstore



A-Theorie 24.08. – 25.08.2019

Ohne Theorie geht nix! Zum Erwerb der Gleitschirmlizenz gehören immer 20 Unterrichtseinheiten in den Fächern <u>Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik, Flugtechnik und Verhalten in besonderen Fällen, menschliches Leistungsvermögen</u>. Für den Winden-Betrieb kommen

noch die windenspezifischen Bereiche (Kommandos, Gefahren, Flugplatz) dazu.

Der nächste Kurs findet am 24.08. bis 25.08.2019 in der Flugschule Am Horn 9 (Navi: Am Horn 4 eingeben), Bad Harzburg statt.

DHV-Prüffragen für A-Schein 16,90 € und Winde 9 € können bei uns bestellt werden.

Als Lehrbücher empfehlen wir Gleitschirmfliegen von Toni Schlager 25 €.

Für Prüfungen <u>musst Du</u> Dich beim Dhy kostenlos registrieren. Infoblatt <u>hier klicken</u>. Anmeldung und Bestellungen <u>per mail</u>



Motorschirm-Theorie 24.08. – 26.08.2019

Motorschirmpiloten haben 30 Unterrichtseinheiten zu absolvieren. Deshalb ergänzt sich unsere A-Theorie um den Motortag mit Navigation und Flugfunk. Und um das lerntechnisch optimal kennenzulernen, findet der Zusatztag auf dem Verkehrslandeplatz Ballenstedt am 26.08.2019, 9 Uhr, statt.

Das Lernmaterial für Motorschirmpiloten besteht immer aus: ICAO-Karte 10,80 €, Fliegertaschenkalender 22 €, Kurs- und Anlegedreieck 14 €. Das Lehrbuch Motorschirm von Norbert Vonhof kostet 24,90 €. DULV Prüffragen Motorschirm kosten 25 €.

Alle Artikel können bei uns bestellt werden.

Anmeldung und Bestellung per mail



Funklehrgang 26.08.2019 – für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten

Am 26.08.2019 findet in Ballenstedt am Verkehrslandeplatz im Rahmen des Motorschirmtags die Flugfunkausbildung nach § 44 LuftPersV. Dieses Sprechfunkzeugnis berechtigt zu Flügen von und zu unkontrollierten Flugplätzen und ist für Motorschirm- und Gleitschirmpiloten ausreichend. Gleitschirmpiloten legen die Prüfung schulintern bei uns ab, Motorschirmpiloten

werden im Rahmen der theoretischen Motorschirmprüfung geprüft.

Zur Vorbereitung empfehlen wir das sehr ausführliche Script von Volker Gringuth. Er bittet für den download um einen "kleinen Betrag, den der Pilot für angemessen hält" – das ist sehr fair. Er aktualisiert das Script ständig.

Download hier klicken

Prüffragen sind im Dulv-Motorschirm-Katalog enthalten, Dhv-Prüflinge fordern die Prüffragen bei uns direkt an - Kosten $9 \in$.

Anmeldung und Bestellung per mail



Jetzt testen: Advance Omega X-Alps 3-24 – nur für erfahrene Piloten

Manchmal ist Weihnachten viel früher als man denkt; denn mein Advance Omega X-Alps 3-24 ist dank Wini früher eingetroffen als erwartet. Das erfolgreiche Fluggerät von Chrigel Maurer bei seinem 6. X-Alps Sieg in Folge. Erste Flüge im Stubaital bei anspruchsvoller Leethermik mit Basis über 3500 m haben das Potential des Flügels gezeigt. Aber klar, auch ich muss darauf noch lernen. Und die nächsten Flüge dann an der Winde bei uns auf dem Airfield Stapelburg. Auch da war gleich aufdrehen angesagt. Der Schirm lässt sich einfach starten, was für einen gestreckten Zweileiner wahrlich nicht selbstverständlich ist. Aber da kommt dem Schirm seine Leichtbauweise zugute. Und an der Winde beim Rückwärtsstart brauchte ich noch nicht einmal die A-Gurte. Der Schirm steigt leicht, sowie die Gurte auf Spannung kommen. In der Luft liegt der Schirm satt auf der Bremse und informiert deutlich, was los ist. Er reagiert direkt auf die leichteste Thermik. Eindrehen bei kräftiger Thermik kann sehr gut mit Impulsen stattfinden. Oft reicht Körpergewicht für normale Thermik und Richtungswechsel. Spiralen – da will er die Vorwärtsfahrt nutzen. Ich habe ihn am besten in die Spirale bekommen, wenn entweder das Gewicht deutlich in die Kurve gelegt wird oder ein kurzes gegenrollen. Er lässt sich super ausleiten, braucht aber einen Gegenzug der Außenbremse. Der Schirm kann bei uns getestet werden. Bodenhandling und Sicherheitstraining sind mit dem Leichtschirm nicht angesagt. Wir gehen davon aus, dass ein erfahrener Pilot den Schirm aufziehen und beherrschen kann.

Ein Zweileiner gehört nur in die Hände eines erfahrene Thermikpiloten. Dann ist der Erfolg vorprogrammiert. Der Schirm ist EN D eingestuft, war aber in keiner Phase kritisch. Übrigens hat Kai im Stubaital an unserem letzten Tag "Achensee-Tour – jeden Tag ein anderes Fluggebiet" tolle 47 km durchs Stubaital geflogen – Flug hier ansehen. Und Henning hat es mal wieder über 5 Stunden in der Luft ausgehalten.

Bilder Winde / Übungshang $\underline{\text{hier klicken}}$

Bilder Stubaital hier klicken

Alle Informationen und Daten zum Schirm <u>hier klicken</u>. Testen – Anmeldung <u>per mail</u>



Montgolfiade in Clausthal-Zellerfeld – ein Event für die ganze Familie

Auf dem schönen Hochplateau von Clausthal-Zellerfeld findet am 13. und 14. September die erste Montgolfiade im Harz statt. 33 Ballone sind angemeldet und wir als Motorschirmschule dürfen mit einigen Piloten dort ebenfalls fliegen. Rundflüge mit dem Xcitor sind vorgesehen. Und ein paar ausgewählte Soloflieger werden ebenfalls das Flugfest bereichern. Das Fest ist für die ganze Familie lohnenswert, da die Stadt Clausthal-Zellerfeld ein tolles Fest um die Montgolfiade organisiert hat. Highlight wird das Ballonglühen in den Abendstunden. Infos zu der Veranstaltung <u>findest Du hier</u>. Da die Veranstaltung wetterabhängig ist, bitte Infos beachten.



Salz- und Lichterfest Bad Harzburg

Am Wochenende wird es voll in Bad Harzburg. Das berühmte Salz- und Lichterfest bei voraussichtlich tollem Wetter und Nachthimmel findet am 24. Und 25.08. statt. Partystimmung, Musik und Tanz in der ganzen Stadt. Das Fest der 100 000 Kerzenlichter und Lampions. Abendfeuerwerk.

Das ganze Programm findest Du hier



Ndr Niedersachen: Der Gleitschirmpionier aus dem Harz

Der Ndr mit Redakteur Marco Schulz war vor kurzem bei uns zum Dreh. Thema: 32 Jahre Harzer Gleitschirmschule – 40 Jahre fliegen des Schulleiters Knut Jäger. Herausgekommen ist ein sehr schöner Bericht, den ihr hier anschauen könnt. Ihr dürft den Artikel gerne teilen. Da kommt bestimmt so mancher aus eurem Freundes- und Bekanntenkreis selbst auf den Geschmack und will das Fliegen erlernen oder erleben.

Ndr-Mediathek hier klicken

Termine / Termine

Letzte Plätze Annecy, Dolomiten, Türkei, Bassano

Und da wir schon im 2. Halbjahr 2019 angekommen sind, hier noch der Hinweis auf ein paar Restplätze in den Touren

- * Lac de Annecy 24.08. 31.08.2019 Info hier klicken ausgebucht
- * Dolomiten 07.09. 14.09.2019 Info hier klicken 1 Platz
- * Türkei 21.09. 05.10.2019 oder auch 1 Woche 2 Plätze Info hier klicken
- * Bassano 09.11. 16.11.2019 Info <u>hier klicken</u> Flugschüler und Freiflieger Anmeldung <u>per mail</u>

Grundkurse / Höhenschulung Harz / Motorschulung

Alle Termine auf der homepage

Du kannst nach Absprache auch in der Woche mit dem Kurs beginnen

Öffnungszeiten Shop

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen per mail

... und Schluss

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule.