

## Landungen auf dem Mt. Blanc – Video von *Nicolas Plain* ins Bild klicken



... und Video von Noe Devay [hier klicken](#)

150 bis 200 Piloten landeten am 28.6.2019 auf dem Mt. Blanc – 1 Pilot bei Wiederstart tödlich verunglückt. Die Präfektur Chamonix spricht Klartext und verbietet ab sofort Landungen auf dem höchsten Berg Europas.

Hier der Text zu dem Ereignis aus Cross Country – mit google übersetzt – im Original [hier nachzulesen](#):

Die Landung auf dem Mont Blanc wurde verboten, nachdem am Mittwoch, dem 26. Juni, eine Massenlandung stattgefunden hatte, bei der schätzungsweise 150 bis 200 Gleitschirmpiloten auf dem Gipfel des 4810 m hohen Berges landeten. Ein Hochdrucksystem und eine Hitzewelle in Frankreich bildeten zusammen die Rekordwolkenbasis, auf der Piloten auf 5.800 m über dem Mont Blanc klettern mussten. Trotz der Hochstimmung unter den Piloten, die es geschafft haben, haben die Rathäuser von Chamonix und Saint-Gervais fast sofort gehandelt, um den Gleitschirmpiloten die Landung auf dem Mont Blanc im Umkreis von 600 m um den Gipfel für den Rest des Juni zu verbieten. Sie sagten, sie hätten nach dem Tod eines französischen Piloten gehandelt, der beim Start vom Gipfel gestorben sei. Seine Leiche wurde auf der italienischen Seite des Berges gefunden. Die örtliche Polizei war am Start von Planpraz am Donnerstag und Freitag zwischen 11.00 und 14.00 Uhr anwesend, um die Piloten vor der neuen Verordnung zu warnen. Das Rathaus von Chamonix teilte mit, die einstweilige Anordnung des Verbots werde für den Rest des Sommers ein "Präfekturdekret". Sie sagten, PGHM Chamonix, der Bergrettungsdienst, habe zuvor vor schlecht ausgerüsteten und unzureichend erfahrenen Piloten gewarnt, die den Flug zum Gipfel des Mont Blanc versuchen. Auch die FFVL, die Fédération Française de Vol Libre, warnte vor ungewöhnlich hohen Flughöhen. "Die Hitzewelle ermöglicht außergewöhnliche Flüge", gaben sie auf ihrer Facebook-Seite bekannt. "[Aber] lassen Sie uns Sicherheitsspielräume einhalten und uns der Euphorie im Zusammenhang mit Hypoxie in großer Höhe bewusst sein." Später veröffentlichten sie alle neuen Regeln für das Verbot der Landung auf dem Mont Blanc.

erledigenden Flug frühzeitig erkannt und weit verbreitet werden unter den Piloten.

Chamonix bietet eine nützliche und kostenlose PDF-Anleitung zum Fliegen in der Region. Es gibt einen großen Luftraum im Tal, den Piloten beachten müssen, bevor sie in der Region fliegen. Es gibt eine einfache PDF-Anleitung zu den Einschränkungen.

#### PFLEGE IN DEN HOHEN BERGEN

In Cross Country 201 (Juli 2019) beschreibt der lokale Pilot, Guide und PGHM-Mitglied Fred Souchon, wie man die Tour du Mont Blanc, eine Höhenroute um den Berg, erfolgreich fliegt. Er fügt diesen Rat für das Fliegen in Chamonix und den großen Bergen hinzu.

- Denken Sie daran, dass der Flug hier im Hochgebirge stattfindet und nur für erfahrene Piloten geeignet ist. Die Bedingungen können sehr stark sein und Sie müssen möglicherweise sehr nahe an unlandbares Gelände fliegen.
- Vergessen Sie nicht, dass sich der Flug in Höhen befindet, in denen Hypoxie ein Problem sein kann. Sauerstoffmangel kann die Fähigkeiten einer Person ernsthaft beeinträchtigen. Der Sauerstoffgehalt in 4.000 m Höhe beträgt nur 60% des Meeresspiegels.
- Schützen Sie sich vor Kälte und Sonne. Selbst im Hochsommer können die Temperaturen leicht in negative Werte abfallen. Der UV-Index steigt pro 1.000 Höhenmeter um etwa 10% und der Schnee reflektiert 40% bis 90% der Sonnenstrahlen.
- Tragen Sie Stiefel. Sie fliegen über Gletscher und Schneefelder. Wenn Sie zur Landung gezwungen werden, sind Trainer unbrauchbar und machen es Ihnen sehr schwer, den Berg zu Fuß zu besteigen oder abzusteigen, wenn Sie nicht in der Lage sind, die Landung erneut zu starten. Ich empfehle mindestens Wanderschuhe und packe idealerweise ein Paar leichte Steigeisen in dein Set - es gibt verschiedene Modelle, die weniger als 500 g wiegen und mit den meisten Stiefeln getragen werden können.
- Fliegen Sie mit Freunden. Das macht es nicht nur sicherer, es ist auch wahrscheinlicher, dass Sie Erfolg haben! An guten Tagen treffen Sie vielleicht 20 andere Piloten beim Start von Planpraz. Fragen Sie sie, welche Funkfrequenz sie verwenden. Sie werden wahrscheinlich mehr als glücklich sein, mit Ihnen zusammen zu sein.