



Vorneweg ein „sorry“. Wir wollten aktuell eine neu gestaltete News versenden. Das ist uns technisch aber leider nicht gelungen. Wir versuchen die Ursache zu klären. Deshalb nochmal diese Form der News. Es kann sein, dass einige von Euch die News doppelt und in anderem Format erhalten. Das bitten wir zu entschuldigen!

Übersicht

- Hohe Brandgefahr in der Natur – Rauchen, Grillen usw tabu
- Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz
- 13.07. – 20.07.2019 Motorschirm-Deutschland-Tour – 2 Plätze frei
- Brand new: Rettung Nova Pentagon EN 145 kg – perfekt für Motorschirm und schwere Piloten
- Vorrätig: Skytraxx 2.1 mit Flarm und Fanet
- Vorschau: Skywalk präsentiert Produkte und mit Armin Harich Fliegen auf dem Airfield
- X-Alps sind vorbei – the winner is?
- Damen-Rekordflug von Brigitte Kurbel - 268,4 km FAI Dreieck, die Königsdisziplin aller Piloten
- Nachruf: Fliegerkamerad Fritz Benedetti nach kurzer schwerer Krankheit verstorben

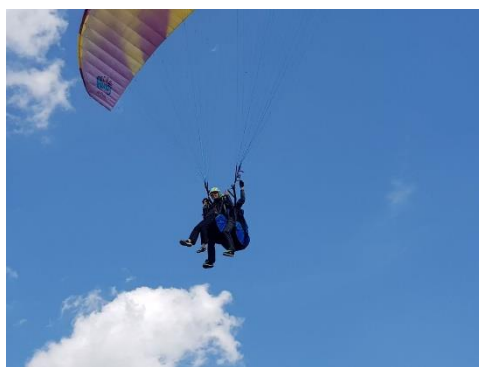


Achtung! Erhöhte Brandgefahr!

Bei der Trockenheit in der Natur und natürlich auch auf dem Airfield Stapelburg, sind Rauchen, Grillen, Glasscherben, heisse Autos auf Wiesen Gefahrenpunkte. Bitte sorgfältig mit der Natur umgehen. Alexander hat uns dies mitgeteilt:

Hohe Wald und Flächenbrandgefahr aufgrund der enormen Hitze und Trockenheit. Es reicht schon eine Glasscheibe auf dem wie in Stapelburg trockenem Gras. Und auch keine heißen Motore oder so was ins hohe Gras stellen.

Wir hatten nämlich heute so einen Flächenbrand am Golfplatz, den wir aber Gott sei dank schnell erkannt haben und somit nicht viel Fläche dank des schnellen Einsatzes der Feuerwehr abgebrannt ist Und wir wissen noch nicht mal, was es ausgelöst hat.



Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Hochsommer im Juni - das Wetter spielt verrückt. Heute war die Luft spürbar kälter. Das ist aber zum Wochenende schon wieder vorbei. Morgen noch bei nordwestlichem Wind etwas über der 20 Grad Marke, dann Samstag bis 28 und Sonntag wieder nahe 35 Grad. Wir starten entsprechend früh mit Winde und

Motor. Tagsüber dann "hitzefrei" und zum Abend wieder Flugbetrieb. Das wird täglich vor Ort entschieden. Der Wind wird Freitag und Samstag fliegbar sein. Sonntag steigt der dann auf Südwest drehende Wind immer weiter an und erreicht in Böen die 40 km/h Marke.

Thermikaussichten: Am Freitag im äußersten Osten gute Wolken thermik mit maximaler Basis bei 1500-1800 m. Sonst geringe bis mäßige Blauthermik mit Arbeitshöhen bei 500-800 m im Norden und 800-1000 m im Süden, die vor allem im Nordwesten durch Abschirmung gestört wird. Samstag im Süden mäßige Blauthermik mit Arbeitshöhen um 1000 m, im Norden geringe bis mäßige Blauthermik mit Arbeitshöhen bei 500-800 m, im Nordwesten vor allem in der ersten Tageshälfte teils durch Abschirmung gestört. Und Sonntag meist mäßige Blauthermik, teils zerrissen; mit CU auch vereinzelt gute Wolken thermik mit Basis um 1500 m, dort Gefahr einzelner Überentwicklungen.

Auskunft über unseren Flugbetrieb gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Empfehlung: [DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb – immer vorher anmelden, ob Schulungs- / Tandemplätze frei sind!

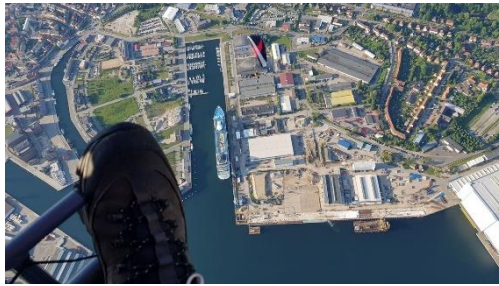
Freitag bis Sonntag: Motor 7 Uhr, Winde 8 Uhr

Der neue Grundkurs und die Schnupperer starten 8 Uhr Airfield Stapelburg.

Montag/ Dienstag: zu windig

Mittwoch/ Donnerstag: sonnig und schwach windig – Motor- und Windenbetrieb

Freitag: evtl. zu windig



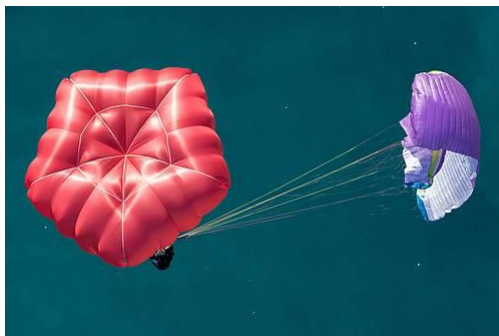
Nächste Motorschirm-Deutschland-Tour

13.07. - 20.07.2019 - 2 Plätze frei

Unsere Juni-Tour brachte uns vom Airfield Stapelburg mit 10 Etappen bis auf die Insel Usedom. Rucksackmotoren, Solotrikes und ich im Xcitor mit Vitaly als Passagier waren 7 Tage unterwegs. Jörg und Uwe haben unsere Logistik transportiert und abends für uns gegrillt.

Schau Dir die [Bilder](#) und das [kleine Video](#) von [Modellbauer und Flugleiter Ralf Scheifele](#) an.

Anmeldung per [mail](#)



Brand new:

Rettung Nova Pentagon EN 145 kg – perfekt für Motorschirm und schwere Piloten

Echte 145 kg EN Rettung. 5-Eck-Rettung, sehr gute Öffnungszeiten, sehr pendelstabil, Gewicht gerade mal 1,87 kg. Einfach zu packen, auch für Selbstpacker. Die perfekte Rettung für Motorschirmpiloten und schwere Jungs. Die Ladies sind doch immer federleicht!

Bei uns vorrätig und sofort lieferbar. Wir nehmen Deine "alte" in Zahlung.

Alle Fakten, Daten und auch Videos findest Du auf der [Nova-Homepage](#).

Preis: 799 € - Bestellung [per mail](#)



wieder vorrätig - und schnell vergriffen:

Skytraxx 2.1 mit Flarm und Fanet

Der Lieferengpass ist behoben. Das 2.1 ist wieder sofort lieferbar. Das Gerät ist mit FLARM und FANET ausgerüstet. FLARM ermöglicht Dich für andere Flieger mit FLARM sichtbar zu sein und Du siehst entsprechend auch Flieger mit FLARM. Nahezu jedes Segelflugzeug, jeder Helikopter hat jetzt schon dieses Sicherheitsutensil. Und FANET gibt die Möglichkeit mit anderen FANET-Fliegern optisch zu kommunizieren, zu sehen, wo und wie der Pilot in der Thermik kreist usw. Uler sind auch von diesem Instrument begeistert, egal ob Motorschirm, Dreiaxser oder Drachen-Triker.

Alle Fakten zum Skytraxx 2.1 [hier klicken](#)

Preis: 549 € - Versand in Deutschland gratis
plus Schmankerl: T-Shirt "Fliegen ist geil!"

... und das [Premiumgerät 3.0](#) ist auch vorrätig!



Vorschau - 05.07. - 06.07.2019 – wenn das Wetter passt:

Skywalk präsentiert Produkte von und mit [Armin Harich](#) auf dem Airfield Stapelburg!

Wir freuen uns, Euch wieder einen der besten deutschen Gleitschirmflieger präsentieren zu dürfen: Armin Harich - Konstrukteur, Testpilot und vor allem Flieger mit Gleitschirmen und Kites. Sein Leitsatz: **“Ich liebe Flachlandfliegen. Es reizt mich, Deutschland turbulenzarm von oben zu betrachten. Ich hoffe, ein paar Tipps weiterzugeben, sodass noch mehr Leute in die Luft gehen können – direkt da wo sie wohnen.”**

Testivall der SKYWALK Gleitschirme und Gurtzeugpalette am Fr 5.7. - Sa 6.7.

Armin Harich bringt die Schirme mit und steht Rede und Antwort zu den Produkten.

Wenn das Wetter einen Tag nicht so mitspielt, gibt es einen spannenden unkonventionellen Vortrag „Mit Sicherheit oben“. Armin gibt viele Tipps um oben zu bleiben, sicher zu fliegen und auch Strecke zu machen. Viele seiner Tipps sind schon auf arminharich.de oder seinem Youtube Kanal zu finden:

<https://www.youtube.com/user/haricharmin>

Und wenn ihr Wünsche habt, was ihr testen wollt, schickt es bis Montag direkt an Armin@Skywalk.org, dass er es entsprechend einplanen kann.

Armin bringt bestimmt auch seinen Elektromotor mit. Armin ist übrigens nicht das erste Mal bei uns. Dann kurbeln wir gemeinsam in der Thermik um die Wette. Der ARAK ist ja momentan einer der besten Thermikschirme am Markt. Der DHV-XC lässt grüßen.



Die Deutsche Pilotin Brigitte Kurbel flog am 24.06.2019 von der Grente aus in 11,5 Stunden 268,4 Kilometer auf FAI-Dreieckskurs. Sie konnte mit einem Überflug ihres Startpunktes das Dreieck komplett schließen.

Eine Hammerleistung. Wir gratulieren und freuen uns, dass die Damen in unserer faszinierenden Sportart auf Augenhöhe mit den Herren fliegen.

Übrigens: Brigitte ist auch Deutsche Meisterin im DHV-XC 2018. Mit dem aktuellen Flug wird sie es wohl auch wieder 2019.

Alle Infos zum Flug [hier klicken](#)



Fritz H. Benedetti

22. August 1946 - 4. Juni 2019

Nachruf:

Fliegerkamerad Fritz Benedetti nach kurzer schwerer Krankheit verstorben

Fritz, auch im Alter einer der eifrigsten Gleitschirmflieger, ist im Alter von fast 73

Jahren jetzt auf Wolke 7 angekommen. Anfang Juni war er im Krankenhaus. Die Krankheit verlief zunächst schwierig, dann doch Aussicht auf Besserung. Er machte bereits wieder Pläne mit seiner Martina, ob Achensee, Dolomiten oder Annecy in diesem Jahr das richtige Fluggebiet für ihn sein. Dann leider doch der Rückschlag. Fritz wird uns in immer sehr guter Erinnerung bleiben. Das Landebier war immer der krönende Abschluss eines Fliegetags.

Und wer den Fritze wie auf dem Bild sieht, kann sich ihn eigentlich auch gut auf der Wolke 7 vorstellen. Irgendwann werden wir Dich da oben eh besuchen.

Service und Empfehlungen:

Empfehlung: Flymap für Tablett, Android und Iphone

Für alle Motorschirmpiloten unsere beste Empfehlung: FLYMAP. Ich nutze Flymap für unsere Motorschirm-Touren. Besser geht es kaum. Und wer persönliche Beratung braucht, einfach Mario Gehring anfunken. Gerade auch, weil jetzt die neuen ICAO-Karten veröffentlicht sind, ist Flymap aktuell. Bei entsprechender Investition hast du Möglichkeiten, die ICAO-Karte Deutschland und auch die Sichtanflugkarten zu installieren. Flymap gibt es für Tablet und Android/Iphone. Für mich ist Flymap seit Jahren der optimale Wegbegleiter bei Motorschirmtouren und unserer beliebten Deutschlandtour, die uns ja mittlerweile über die Landesgrenzen hinausführt. Deshalb habe ich ganz Mitteleuropa auf dem Tablett und dem Rechner. Für die Tourenvorbereitung optimal. Die Lufträume werden zuverlässig angezeigt, sodass keine Gefahr besteht, verbotener Weise in solche Einzudringen, die für uns tabu sind. Alle Infos zu [Flymap hier klicken](#). Beratung und Bestellung direkt bei [Mario Gehring](#).

Retter packen – alle Typen

Rund- und Kreuzkappen, steuerbare Reserven – ihr könnt schicken oder persönlich vorbeibringen. Auch mit Gurtzeug – da können wir gleich die K-Prüfung mit durchführen. Für Piloten, die bei uns packen lassen, ist die K-Prüfung kostenlos. Packtermin anmelden [per mail](#)

Lesen bildet – THERMIK, PARAMTOR und free aero

Die Fachzeitschriften können [bei uns](#) oder direkt beim [Thermik-Verlag](#) bestellt werden.

Unsere Flugschüler erhalten auf Anforderung ein Flugbuch mit Bestellkarte für das THERMIK-Magazin. So kannst Du 3 Exemplare als Leseprobe kostenlos anfordern. Karte [hier ordern](#)

[free aero](#) ist ein kostenloses onlinemagazin – immer mit top Berichten. Sehr gut z.B. [METEO](#)

Windenschlepp: Pilotenerklärung mit Haftungsbeschränkung ausgefüllt mitbringen

Piloten, die bei uns oder anderen Vereinen an der Winde fliegen wollen, müssen einmalig eine Haftungserklärung ausfüllen und unterschreiben. Das gilt auch für Vereinsmitglieder, jedoch nicht für Flugschüler in der Ausbildung.

Alle Infos des Dhv [hier klicken](#)

Vordruck zum Ausfüllen [hier klicken](#)

Termine / Termine

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung, motorlose Vorausbildung für Motorschirm-Newcomer – alles im Harz

- alle Termine [hier klicken](#) -

Alpine Höhenschulung – jetzt planen

Die Saison 2019 ist in vollem Gange, auch wenn das Wetter bereits mit einigen Kapriolen überrascht. Wie immer ist aber die Nachfrage nach Plätzen in der alpinen Höhenschulung rasant belegt. Bei folgenden Terminen stehen noch Plätze zur Verfügung:

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – 2 freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – 3 freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in die Praxis einsteigen

25.05 bis 13.06. wieder täglich

Alle Termine 2019 [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Touren:

15.06. – 22.06.2019 take of Airfield Stapelburg

13.07. – 20.07.2019 – take of Airfield Stapelburg - 2 Plätze frei geworden

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

[Bassano](#)

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#)

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Achensee

03.08. – 10.08.2019 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019 – **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018 - **nur noch 3 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019 – **nur noch 3 Plätze**

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss!

Ein schönes, erlebnisreiches Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule