



Übersicht

Beachten: Wegen der aktuellen Motorschirm-Deutschlandtour keine MS-Schulung bis 22.06.

Beachten: weiterhin Baustelle kurz vor dem Airfield Stapelburg – evtl. noch Durchfahrt möglich. Linkes Gatter aufschieben, durchfahren, wieder schließen. Sonst Richtung Veckenstedt. Höhe Fischteich geht links ein Feldweg rein, der zum Airfield führt

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Letzte Plätze: Alpenschulung Andelsbuch und 2. Motorschirm-Tour

Spreewald Open – Streckenflugerfahrung für unsere Newcomer – Erlebnisbericht

Die Philosophie der richtigen Starttechnik – die Mischung machts

Lufträume - diverse Notams beachten

Unbedingt beachten: Wohngebiete rund ums Airfield meiden; taktisch fliegen

Service

Termine / Termine

Öffnungszeiten

Beachten:

Wegen der aktuellen Motorschirm-Deutschlandtour keine MS-Schulung bis 22.06.

Beachten:

weiterhin Baustelle kurz vor dem Airfield Stapelburg – evtl. noch Durchfahrt möglich. Linkes

Gatter aufschieben, durchfahren, wieder schließen. Sonst Richtung Veckenstedt. Höhe Fischteich geht links ein Feldweg rein, der zum Airfield führt

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Sommerliches Wetter am Freitag und Samstag. Die Temperaturen liegen über 25 Grad. Der Wind kommt Freitag vorwiegend aus südöstlichen, Samstag aus westlichen, Sonntag aus nordwestlichen Richtungen. Freitag ist der Wind zunächst schwach. Deshalb starten wir auch schon um 8.30 Uhr mit der Winde. Ab Mittag gehen die Windspitzen an die 30 km/h Marke, schwächen sich zum Abend aber wieder ab. Samstag geht der Wind fix hoch. Da ist das Flugfenster nur vormittags vielleicht nutzbar. Start 8 Uhr mit der Winde. Freitag und Samstag sind immer noch gewittrige Abschnitte möglich. Wie auch in den letzten Tagen in verschiedenen Gebieten ohne weiteres auch mit Unwetterpotential. Als Flieger unbedingt mit den Wetterlinks beschäftigen.

Sonntag beruhigt sich alles und der Sonntag wird ganztägig nutzbar. Montag bis Mittwoch ist dann der Wind schwach und die Winde läuft. Bitte rechtzeitig anmelden. Die Motorschirmflieger sind auf D-Tour.

Auskunft über unseren Flugbetrieb gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.
Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Empfehlung: [DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb – immer vorher anmelden, ob Schulungs- / Tandemplätze frei sind!

Freitag: 8.30 Uhr Winde

Samstag: Winden 8 Uhr – Windfenster klein; GK / Winden-Theorie am Platz, wenn nicht mehr geflogen werden kann

Sonntag bis Mittwoch: Winde jeweils 8.30 Uhr

Letzte Plätze: Alpenschulung Andelsbuch und 2. Motorschirm-Tour

Bei 2 Alpenterrinen haben wir noch Platz für Flugschüler und Freiflieger:

Andelsbuch vom 30.06. – 07.07.2019 und 11.08. – 18.08.2019

Voraussetzung: mindestens abgeschlossene Grundausbildung, dann geht es in die Höhenschulung. Oder Du hast den Winden-A-Schein und möchtest die Bergstartberechtigung erwerben. Oder Du willst Thermik/Strecke üben zur B-Lizenz, oder Du willst einfach nur fliegen. Alles ist möglich. Fliegen ist geil – und Andelsbuch sowieso.

Anmeldung [per mail](#)

2. Motorschirm-Deutschland-Tour vom 13.07. – 20.07.2019 – für Rucksackmotor, Ein- und Doppelsitzer-Trike

Voraussetzung: Motorschirm-Lizenz oder abgeschlossene Theorie und fast vollständig abgeschlossene Ausbildung. Dann darfst Du mit und lernst gleich richtig Strecke fliegen und funken.

Anmeldung [per mail](#)

Spreewald Open – Streckenflugerfahrung für unsere Newcomer – Erlebnisbericht

Unser Fluglehrer Christoph Berndt hatte eine tolle Idee. Anlässlich der Spreewald Open bat er mich, einfach mal per Newsletter interessierte Newcomer, die lediglich den A-Schein hatten, die Möglichkeit der Teilnahme an einem Streckenflugwettbewerb zu geben. Gesagt – getan. So kamen ... aber lest selbst den netten Erlebnisbericht von Johannes Meyer, stellvertretend für das Bogsbergteam. Ich ziehe vor allen den Hut. Das habt ihr echt gut gemacht.

Erlebnisbericht [hier klicken](#)

Bilder [hier klicken](#)

Die Philosophie der richtigen Starttechnik – die Mischung macht's

Das THERMIK-Magazin hat eine neue Rubrik: Freitagsthermik. Da werden Themen, die uns interessieren, aufgegriffen. Franz Altmann schreibt über den „alpine launch“, wie der Vorwärtsstart im Englischen genannt wird.

Mich hat das Lesen etwas amüsiert, da ich mehr Vorwärtsstarter stolpern und in den Büschen sehe als Rückwärtsstarter. Gerade die modernen, oft auch Leichtschirme brauchen sehr wenig Zug, um sicher über den Piloten zu steigen, nicht nur beim Bergstart. Warten können ist eigentlich heute die Devise. Ich finde, die Mischung macht's. Bei Null, wenig oder gar Rückenwind ist der Vorwärtsstart besser als rückwärts aufziehen, da die Aufziehstrecke länger wird. Da sollte der Startplatz für rückwärts halt keine Stolperfallen haben oder wie z.B. Bassano-Tapeppi ein Mattenstartplatz mit Bohlenbegrenzung sein, der zum Schluss wieder flacher wird. Wer trittsicher ist, kommt auch damit zurecht. Aber wir Flachländer sind es eher nicht gewohnt, rückwärts einen Berg hinabzulaufen. Bei Wind kein Problem, da verlangsamt der Wind die Abläufe. Also, die Mischung macht's. Beide Startarten gehören geübt. In der modernen Ausbildung sind Rückwärtsstart bereits vorgeschrieben.

Wir starten auch an der Winde „manchmal“ rückwärts.

Den Bericht von Franz Altmann könnt ihr [hier anklicken](#).

Lufträume - diverse [Notams](#) beachten

Motorschirm- und Streckenflieger bitte unbedingt immer über den zu befliegenden Luftraum informieren. Aktuell sind im Norddeutschen 3 NOTAMS bzw NfL (Nachrichten für Luftfahrer) veröffentlicht.

Seit 1. Juni bis 15. September RMZ Cochstedt. Die Höhe ist identisch mit der bekannten Kontrollzone – 3000 ft/msl – [hier nachlesen](#)

[ED-R](#) und [TMZ](#) im Raum Bremen – die ED-R beginnt bei 2600 ft/msl, kann aber nicht bis zu dieser Grenze unterflogen werden, da die TMZ bei 1000 ft/msl beginnt. Und da es eh ein Gebiet für eine Militärübung ist, einfach meiden.

Flugbeschränkung [ED-R Fassberg](#) vom 13.06. – 15.06.2019 bei Celle

Unbedingt beachten:

Wohngebiete rund ums Airfield meiden; taktisch fliegen

Hier nochmal unsere dringend Bitte für Motorschirmflieger, die bei uns starten oder zu uns fliegen: Wohngebiete rund ums Airfield meiden; taktisch fliegen. Leider ist nach unserem Aufruf in der letzten News bereits am Pfingstwochenende wieder dagegen verstoßen worden. Unser Praktikant Maik musste die volle Wuttirade eines Anwohners, der mit dem Pkw auf das Airfield gebettet kam, entgegennehmen. Mit viel Geduld, Verständnis und 100facher Entschuldigung ist es mir gelungen, den Herrn zu beruhigen.

Sicherlich nicht absichtlich aber doch ohne nachzudenken war eine Gruppe von 3 Piloten nach Ballenstedt zum Motorschirmtreffen hingeflogen und ne Stunde später kamen von Ballenstedt 5 Motorschirmflieger, die im Tiefflug unser Airfield umkreisten.. Einfach mal in

die Haut der Anwohner versetzen, die am Wochenende nach getaner Arbeit ihren Ruhepol genießen wollen. Wir Motorschirmflieger starten oft morgens sehr früh. Da schlafen oder dämmern auch die Tiere. Es gibt garantiert überall Flugrouten, die es ermöglichen je nach Windrichtung geschickt um Wohngebiete herum zu fliegen.

Service

Windenschlepp: Pilotenerklärung mit Haftungsbeschränkung ausgefüllt mitbringen
Piloten, die bei uns oder anderen Vereinen an der Winde fliegen wollen, müssen einmalig eine Haftungserklärung ausfüllen und unterschreiben. Das gilt auch für Vereinsmitglieder, jedoch nicht für Flugschüler in der Ausbildung.

Alle Infos des Dhv [hier klicken](#)

Vordruck zum Ausfüllen [hier klicken](#)

Termine / Termine

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung, motorlose Vorausbildung für Motorschirm-Newcomer – alles im Harz

- alle Termine [hier klicken](#) -

Alpine Höhenschulung – jetzt planen

Die Saison 2019 ist in vollem Gange, auch wenn das Wetter bereits mit einigen Kapriolen überrascht. Wie immer ist aber die Nachfrage nach Plätzen in der alpinen Höhenschulung rasant belegt. Bei folgenden Terminen stehen noch Plätze zur Verfügung:

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – 2 freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht** - **Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – 3 freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in die Praxis einsteigen

25.05 bis 13.06. wieder täglich

Alle Termine 2019 [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Touren:

15.06. – 22.06.2019 take of Airfield Stapelburg

13.07. – 20.07.2019 – take of Airfield Stapelburg - 2 Plätze frei geworden

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

[Bassano](#)

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Achensee

03.08. – 10.08.2019 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019 – **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018 - **nur noch 3 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019 – **nur noch 3 Plätze**

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss!

Ein schönes, erlebnisreiches Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule