



Übersicht

Beachten: noch Baustelle Richtung Osterwieck / Airfield – einfach durchfahren

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz – Pfingstwochenende

08.06.2019 nächster Grundkurs startet

22.06. – 23.06.2019 - nächste A-Theorie / Teil 1 Motorschirm

Prüfungsvorbereitung und Höhenschulung Winde

10.06.2019 Gleitschirm-Prüfung Airfield Stapelburg

Wichtiger Hinweise für Motorschirmpiloten: Wohngebiete meiden / taktisch klug fliegen

15.06. – 22.06. – Motorschirm-Deutschland-Tour 2 Plätze frei

Termine / Termine

Öffnungszeiten Shop



Beachten: noch Baustelle Richtung Osterwieck / Airfield – einfach durchfahren

Noch bis Ende Juni besteht die Baustelle direkt vor dem Airfield Stapelburg. Die Abfahrten Stapelburg von der B6N (A36) sind frei. Richtung Osterwieck einfach durch die Baustelle fahren. Nach 150 m

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz – Pfingstwochenende

Eine kurze Arbeitswoche jagt die andere. Damit geht immer ein langes Fliegerwochenende einher. Jetzt also Pfingsten. Allerdings sind nicht alle Tage nutzbar. Freitag starten wir bereits früh, da der Samstag vom Wind verblasen ist. Böen bis 50 km/h sind zu erwarten. Sonntag und Montag beruhigt sich das wieder deutlich.

Morgen dreht der östliche Wind über Südost auf Süd und nimmt zum Abend schon kräftig zu. Samstag dann ein südwestlicher Wind, der Sonntag bei Abschwächung von Süd, über Südost auf Nordost dreht. Der Nordostwind bleibt dann auch Montag zunächst erhalten und ist wirklich schwach.

Die 3-Tage-Prognose besagt, dass am Freitag morgens letzte frontale Reste eines Tiefs über Polen aus den Gebieten entlang von Oder und Neiße ostwärts abgedrängt werden. Dafür verantwortlich ist ein Hochdruckgebiet, das seinen Schwerpunkt in der Nacht nach Ostdeutschland verlagert hat und für die gesamte Bundesrepublik zunächst die Wetterregie übernimmt. Dabei dominiert recht trockene, warme Luft. An den Alpen baut sich leichter Südföhn auf. In den Nachmittagsstunden greift von Westen die Kaltfront eines Sturmtiefs über Frankreich über, die bis Sonnenuntergang die Gebiete vom Emsland bis in den Bodenseeraum mit einhergehender hochreichender Konvektion erfasst. Samstag hat die Kaltfront des in die Nordsee gezogenen Sturmtiefs zum Sonnenaufgang die Elbe und Niederbayern erreicht. Rückseitig fließt mit teils stürmischer Südwestströmung kühlere, Richtung Nordwesten labil geschichtete Luft ein. Südlich der Donau bleibt die Strömung schwächer, an den Alpen baut sich im Tagesverlauf Hochdruckeinfluss auf. Am Sonntag ist das Sturmtief Richtung Skandinavien abgezogen. Bodennah dominiert der Einfluss eines von Polen nach Deutschland ragenden Hochkeils, der trockene, warme Luft über Deutschland hält.

Für die Thermikflieger ist die Vorhersage wie folgt: Am Freitag mäßige bis gute Thermik, verbreitet Blau mit Arbeitshöhen zwischen 1 und 1,5 km. Samstag durch Sturm oder Abschirmung oftmals gestört, lediglich in Mecklenburg Vorpommern mäßige bis gute Cumulusthermik. Am Sonntag in der Osthälfte meist gute, in der Westhälfte geringe bis mäßige Cumulusthermik.

Auskunft über unseren Flugbetrieb gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Empfehlung: [DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb – immer vorher anmelden, ob Schulungs- / Tandemplätze frei sind!

Freitag: 7 Uhr Motorschirm, 8 Uhr Winde – ab frühen Nachmittag bereits zu windig.

Samstag: stürmisch, kein Flugbetrieb – GK und Winden-Theorie im Shop nach

Voranmeldung 9 Uhr – Anmeldung [per mail](#)

Sonntag und Montag: Motor 7 Uhr, Winde 9 Uhr

08.06.2019 nächster Grundkurs startet

Am Samstag startet der neue Grundkurs um 9 Uhr auf dem Airfield Stapelburg. Nach Platzeinweisung dann Theorie.

Der Kurs geht vom 08.06. – 11.06. – wer nur die Pfingsttage nutzen kann, kann sich trotzdem anmelden.

Anmeldung per [mail](#)

22.06. -23.06.2019 Nächste A-Theorie / Teil 1 Motorschirm

Jetzt planen: das nächste Theoriewochenende steht bevor. Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik, Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen, sind die Inhalte, die in 20 Unterrichtseinheiten a 45 Minuten unterrichtet werden.

Für die Motorschirmanwärter kommt dann bei der praktischen Ausbildung begleitend noch Navigation und Funk dazu.

Beachte: ohne Theorie keine praktische Prüfung möglich.

Anmeldung jetzt [per mail](#) – Du kannst die Theorie auch vor der Praxis besuchen!

Prüfungsvorbereitung und Höhenschulung Winde

Freitag und Pfingstsonntag kannst Du Dich noch auf die Prüfung vorbereiten. Wir führen Windenhöhenflüge durch.

Wichtig: Neben der allgemeinen Vorbereitung mit Vorflug- und Startcheck kommen als Manöver 2 der 3 nachgenannten Manöver wie Leitlinienacht unter 30 Sekunden, Ohren einklappen mit Beschleuniger und Richtungswechsel 90 Grad sowie der 30-50 % Klapper gehalten mit Geradeausflug dran. Abschluss des Flugs durch Anfliegen der Position mit anschließendem Gegen-, Quer- und Endanflug. Landung im 60 m Quadrat.

Also ruhig noch a bisserl üben, das bringt Sicherheit.

Anmeldung [per mail](#)



10.06.2019 Gleitschirm-Prüfung Airfield Stapelburg

Pfingstmontag steigt die nächste Gleitschirm-Praxisprüfung (Theorie kann jederzeit vorher bei uns in der Flugschule abgelegt werden).

Voraussetzungen:

- * Ausbildung abgeschlossen – nebst schulinternem Prüfungsflug (schaut in Eure Ausbildungsnachweise, dass dort alles ordnungsgemäß. eingetragen ist)
- * Registrierung – kostenlos – beim Dhv, da Prüfungen sowohl Theorie als auch Praxis online gemeldet werden – Info [hier klicken](#)
- * Anmelde-Formblatt zur praktischen Prüfung [hier klicken](#)
- * Personalausweis mitbringen
- * Prüfgebühr bar vor Ort zu bezahlen (Gebühren siehe DHV – hier klicken)
- * bei weniger als 5 Prüflingen wird vom Prüfer eine Anfahrpauschale von je 30 € zusätzlich gerechnet

Anmeldung [per mail](#)

Wichtiger Hinweise für Motorschirmpiloten: Wohngebiete meiden / taktisch klug fliegen

Leider begleitet uns seit bestehen des Motorschirmsports das Phänomen, dass Motorschirmpiloten anders als andere Motorflieger tief fliegen, Anwohner mit Lärm ärgern, irgendwo herumspiralen, dass Zuschauer denken, da stürzt jemand ab. Auch wird es als selbstverständlich angesehen, dass man mit seinem „Flugzeug“ auf die Fresse fällt und Käfig und Propeller beschädigt. Macht eigentlich in diesem Maße auch kein anderer Motorflieger. Dabei habt ihr es als Motorschirmflieger selbst in der Hand, ob ihr in gewissem Maße bewundert werdet oder ob man Euch hasst.

Wir mussten mal wieder Beschwerden von Anwohner aus Schmatzfeld entgegennehmen. Sonntagmorgen waren wie immer sehr viele Motorschirmflieger vom Airfield ausgeströmt und ohne nachzudenken, dass es ja noch sehr früh und vor allem sonntags ist, wohl doch zu niedrig oder zu nah um den Ort Schmatzfeld geflogen.

Bitte: fliegt mal a bisserl mit Hirn. Kommt der Wind aus Osten, geht der Schall nach Westen. Also werden Ortschaften westlich des Orts umflogen. Sollte beim Wegfliegen die Höhe noch nicht ausreichen, kann man ja mal a bisserl Höhe am Flugplatz aufbauen, damit man mindestens mit 300 m Höhe an den Ortschaften vorbeikommt. Und hoch fliegen bedeutet auch Sicherheit. Zum Anflug an den Flugplatz, den man erreichen will, sollte einfach so hoch geflogen werden, dass man die letzten Kilometer zur Platzrunde im Leerlauf oder nur noch mit geringem Gas erreicht.

Auf unseren Motorschirmtouren werden wir auch immer mit dieser Problematik konfrontiert. Ich muss oft mit Engelszungen reden, damit wir mit unserer Gruppe Zugang zum Flugplatz erhalten. Und da wir Funktraining machen, sind die Flugplätze dann immer doch sehr überrascht, dass Motorschirmpiloten wie jeder andere Motorflieger Funken und den Platz über die Platzrunde anfliegen oder den Vorgaben entsprechend wieder verlassen kann. Vielleicht auch ein Grund, mal mit uns auf Tour zu gehen. Für unser Airfield Stapelburg und Umgebung gilt: die umliegenden Ortschaften unbedingt meiden und hoch genug umfliegen. Der Brocken ruft! Erhaltet Euch diese Faszination.



15.06. – 22.06. – Motorschirm-Deutschland-Tour 2 Plätze frei

Am 15.06. startet unsere 1. Motorschirm-Deutschland-Tour für Rucksackmotor und Triker. Eine Woche geht es quer durch Deutschland und vielleicht auch wieder über die Grenzen hinaus. Wenn Du bereits eine Lizenz hast und willst Deutschland aus der Luft erkunden, dann kannst Du Dich noch anmelden. 2 Plätze sind noch frei.

Wenn Du mit möchtest, musst Du folgende Voraussetzungen erfüllen:

- * gültige Motorschirmlizenz
 - * Rucksackmotor / Trike versichert
 - * gültiger, funktionierender Flugfunk mit der neuen Rasterung 8,33 kHz
 - * Trike muss sich für Transport einigermaßen auseinander nehmen lassen
 - * GPS für Routenplanung (Eingabe üben) – wir empfehlen FLYMAP für Tablett oder Android/Iphone – alle Infos zu [Flymap hier klicken](#). Beratung und Bestellung direkt bei [Mario Gehring](#).
 - * eigene Campingausrüstung – sollte wetterfest sein.
- Bilder der letzten Touren: [Galerie 1](#) und [Galerie 2](#) und [Galerie 3](#)
Anmeldung [per mail](#)

Service

Windenschlepp: Pilotenerklärung mit Haftungsbeschränkung ausgefüllt mitbringen

Piloten, die bei uns oder anderen Vereinen an der Winde fliegen wollen, müssen einmalig eine Haftungserklärung ausfüllen und unterschreiben. Das gilt auch für Vereinsmitglieder, jedoch nicht für Flugschüler in der Ausbildung.

Alle Infos des Dhv [hier klicken](#)

Vordruck zum Ausfüllen [hier klicken](#)

Termine / Termine

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

- alle Termine [hier klicken](#) -

Alpine Höhenschulung – jetzt planen

Die Saison 2019 ist in vollem Gange, auch wenn das Wetter bereits mit einigen Kapriolen überrascht. Wie immer ist aber die Nachfrage nach Plätzen in der alpinen Höhenschulung rasant belegt. Bei folgenden Terminen stehen noch Plätze zur Verfügung:

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in die Praxis einsteigen

25.05 bis 13.06. wieder täglich

Alle Termine 2019 [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Touren:

15.06. – 22.06.2019 take of Airfield Stapelburg – 2 Plätze

13.07. – 20.07.2019 – aktuell voll – evtl. Nachrückerplatz

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

Bassano

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Achensee

03.08. – 10.08.2019 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019 – **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018 - **nur noch 3 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019 – **nur noch 3 Plätze**

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss!

Ein schönes, erlebnisreiches Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

Übrigens: auf dem Verkehrslandeplatz ist über Pfingsten ein großes Motorschirmmeeting, das unser allseits geliebter Pfortendoc Tom Went mit sehr viel Herzblut organisiert hat. Ein

Ausflug lohnt sich. Alle [Infos hier](#)

