



Übersicht

Wetteraussichten Harz und Flugbetrieb

Hinweis: Baustelle beachten – Zufahrt zum Airfield möglich

Lieferprobleme Skytrax 2.1

10.06.2019 Gleitschirmprüfung Airfield Stapelburg

22.06. – 23.06.2019 nächste A-Theorie / Teil 1 Motorschirm

Jetzt kostenlos die zweite Adventures Collection als Print-Magazin

Nachlese Andelsbuch – erst Regentage, dann gings nach oben

Windenschlepp: Pilotenerklärung mit Haftungsbeschränkung ausgefüllt mitbringen

Termine / Termine

Öffnungszeiten

Wetteraussichten Harz und Flugbetrieb

Das Wetter wird immer besser. Es gibt tatsächlich mal ein paar Tage am Stück, die fliegbar sind. Tief Claudius über Skandinavien schwächt sich ab. Das Azorenhoch macht seinen Einfluss geltend und Hoch Pia liegt direkt über Norddeutschland und Dänemark. Also, bei uns am Airfield Stapelburg soll es zumindest trocken bleiben (na, ob das so stimmt?) und die Windwerte sind auch in den Griff zu bekommen. Mittwoch haben wir eine nördliche Strömung, Rammelsberg sollte gehen. Donnerstag, Himmelfahrt noch der windigste Tag mit Böen, die an die 40 km/h Marke gehen. Der Wind kommt dann aus südlichen Richtungen. Das kann ein südwestlicher aber auch südöstlicher Wind sein. Zum Freitag dreht der Wind dann wieder auf westliche, Samstag auf nordwestliche Richtung. Die Windwerte gehen runter und sollten auch in Böen unter 30 km/h bleiben. Sonntag dann ein südöstlicher Wind, der eher schwach weht. Und ab Montag wird es dann ein paar Tage durchwachsen und Nass.

Und die Thermik? Heute Wolkenthermik und gut. Wahrscheinlich noch der beste Tag. Donnerstag eigentlich auch gut, aber wohl nur den Piloten vorbehalten, die mit dem Wind zurechtkommen. Start vielleicht noch bei beherrschbarem Wind, kann aber bei der Landung

dann anspruchsvoll sein. Da sollte jeder in seinen Möglichkeiten bleiben, auch wenn es manchmal schwer fällt, wenn einen die Cumulanten anlächeln.

Auskunft über unseren Flugbetrieb gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Empfehlung: [DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb – immer vorher anmelden, ob Schulungs- / Tandemplätze frei sind!

Donnerstag bis Sonntag: alle Tage Flugbetrieb Winde / Motor. Achtung: es sind leider keine Schulungsplätze an der Winde mehr frei. Start jeweils 9 Uhr Airfield Stapelburg.

Motor – Donnerstag bereits früh zu windig. Freitag, Samstag und Sonntag Start jeweils 6.30 Uhr. Aber immer vorher anmelden!!! [Mail senden](#)

Hinweis: Baustelle beachten – Zufahrt zum Airfield möglich

Nach wie vor gibt es direkt an unserem Airfield eine Baustelle. Die Abfahrten von der B6N (A36) Stapelburg sind aus beiden Richtungen frei. Dann einfach durch die Baustelle Richtung Osterwieck. Nach 150 m geht es ja bereits zu uns auf das Airfield. Wir haben diesbezüglich mit der Bauleitung das abgesprochen.

Lieferprobleme Skytraxx 2.1 – big brother Skytraxx 3.0 vorrätig

Aktuell gibt es ein Lieferproblem für das Skytraxx 2.1, die konsequente Weiterentwicklung des wohl derzeit beliebtesten Vollinstruments Skytraxx 2 plus. Derzeit kommt Skytraxx mit den Bestellungen nicht hinterher, weil ein wichtiges Bauteil aktuell nicht geliefert werden kann. Das Skytraxx 2.1 ist serienmäßig mit FANET und FLARM ausgestattet.

Hier gibt es ein [umfangreiches Video](#), das das Instrument verständlich vorstellt.

Produktbeschreibung zum Nachlesen [hier klicken](#)

Was ist FANET? FANET ist eine echtzeitbasierte Funktechnologie die vom Vario Hersteller Skytraxx ins Leben gerufen wurde und alle Varios die mit einem entsprechenden Modul ausgerüstet sind miteinander verbindet.

Was ist FLARM? FLARM ist ein Verkehrsinformations- und Kollisionsvermeidungssystem für die allgemeine Luftfahrt. So können Euch z.B. auch Segelflugzeuge und PPL Maschinen, Helikopter und Drohnen sehen, vorausgesetzt natürlich sie haben das Modul selbst eingebaut (nicht alle, aber immer mehr Luftfahrzeuge haben eins). Auch dies ist ein ganz klares Plus an Sicherheit.

Einen tolen Artikel zu FANET und FLARM findest Du bei Free Aero – [hier klicken](#).

Preis: 549 € - Versand in Deutschland kostenlos – und es gibt bei uns T-Shirt „Fliegen ist geil!“ dazu.

Bestellung jetzt [per mail](#) – Lieferung in ca. 3 – 4 Wochen

... und das Skytraxx 3.0 ist bunt und noch umfangreicher. Produktbeschreibung [hier klicken](#)

Preis: 859 € - klar mit T-Shirt extra

10.06.2019 Gleitschirmprüfung Airfield Stapelburg

Jetzt planen. Pfingstmontag steigt die nächste Gleitschirm-Praxisprüfung (Theorie kann

jederzeit vorher bei uns in der Flugschule abgelegt werden).

Voraussetzungen:

- * Ausbildung abgeschlossen – nebst schulinternem Prüfungsflug (schaut in Eure Ausbildungsnachweise, dass dort alles ordnungsgemäß. eingetragen ist)
- * Registrierung – kostenlos – beim Dhv, da Prüfungen sowohl Theorie als auch Praxis online gemeldet werden – Info hier klicken
- * Anmelde-Formblatt zur praktischen Prüfung hier klicken
- * Personalausweis mitbringen
- * Prüfgebühr bar vor Ort zu bezahlen (Gebühren siehe DHV – hier klicken)
- * bei weniger als 5 Prüflingen wird vom Prüfer eine Anfahrtspauschale von je 30 € zusätzlich gerechnet

Falls Du noch Prüfungsvorbereitungsflüge brauchst, bitte rechtzeitig anmelden. Falls niedrige Hangstartflüge fehlen, ebenfalls rechtzeitig planen.

Anmeldung [per mail](#)

22.06. – 23.06.2019 nächste A-Theorie / Teil 1 Motorschirm

Jetzt planen: das nächste Theoriewochenende steht bevor. Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik, Verhalten in besonderen Fällen, menschl. Leistungsvermögen, sind die Inhalte, die in 20 Unterrichtseinheiten a 45 Minuten unterrichtet werden.

Für die Motorschirmanwärter kommt dann bei der praktischen Ausbildung begleitend noch Navigation und Funk dazu.

Beachte: ohne Theorie keine praktische Prüfung möglich.

Anmeldung jetzt [per mail](#) – Du kannst die Theorie auch vor der Praxis besuchen!

Jetzt kostenlos die zweite Adventures Collection als Print-Magazin

Unser Partner ADVANCE hat wieder mit viel Aufwand eine ADVENTURE Collection erstellt, die Du kostenlos bestellen kannst. Und am besten, Du trägst Dich gleich auch in die Advance Newsletter ein. Die Adventure Collection bietet viele interessante Geschichten rund ums Fliegen – eine Abenteuer-Kollektion halt. Werde auch Du zum Gleitschirm-Abenteurer, dann lesen wir vielleicht demnächst Deine Geschichte dort.

Adventure Collection [hier schauen und ordern](#)

Nachlese Andelsbuch – erst Regentage, dann gings nach oben

In der Vorplanung spielt Wetter ja zunächst keine so ganz große Rolle. Wenn dann aber der Termin unmittelbar bevorsteht, dann schaut jeder ins Wetter. Und siehe da: die Andelsbuchwoche war von den großen Tiefausläufern mit sehr viel Regen beeinflusst. Sollte eventuell sogar die ganze Woche ins Wasser fallen? Also nochmal intensiver ins Wetter geschaut und voller Inbrunst der Gruppe mitgeteilt: ab Mittwoch wird es fliegbar. Ob es so richtig jemand geglaubt hat? Naja, auf jeden Fall war bereits am Anreisetag bei Francis die Stimmung super. Sing sang mit Guillaume und Sven. Da durfte keiner ins Bett, bevor er nicht mit eingestimmt hat. Und Carina hat mit glockenheller Stimme und Andelsbacher Dialekt gezeigt, was Stimme ist. Leider habe ich davon keinen Mitschnitt. Die Regentage haben Ruben und Beverly mit tollen Theorieteilen aufgefüllt. Am Landeplatz hatten wir den Imbiss von Oliver für uns und konnten dort bestens arbeiten. Flugmanöver, richtig Starten, alles was die DHV-Mediathek hergibt, wurde analysiert und jeder war schon in Gedanken „on air“. Zusätzlich hat uns Francis noch die Turnhalle besorgt, wo wir ein Rettertraining und die Einstellung des Gurtzeugs optimal zeigen konnten.

Und dann kam der Mittwoch – der Fluss gegenüber vom Gästehaus Barbara war mittlerweile

vom Bach zum Amazonas angewachsen. Also nach dem Frühstück alles in die Busse und ab nach Bezau. Landeplatzbesprechung, dann mit Ausrüstung auf den Berg. Irgendwie waren die Blicke der anderen Alpinisten doch eher mitleidig. Oben angekommen dann erst mal dem Regen entfleucht und Zweckoptimismus verbreitet. Ruben und ich haben uns die Bedingungen an den Startplätzen angeschaut. Alles ok, muss jetzt nur noch trocken werden. Und es wurde trocken. Jeder zwei Flüge. Das war der Lohn fürs Warten. Und am nächsten Tag gings dann gleich in Andelsbuch rauf. Die nostalgische Seilbahn mit 2 Sektionen ist ein Ruhepol, der die Vorbereitung auf den Startplatz mental unterstützt. Oben haben dann die Teilnehmer nochmal den Vorwärtsstart geübt. Einfach mal Trockenübung mit Festhalten des Partners am Gurtzeug – und dann ziehen. Das Resultat: 2 ergiebige Flugtage mit B-Schein-Strecken von mehr als 15 km – herzlichen Glückwunsch Guillaume und Axel - und Zeitflüge für alle bis zu einer und mehr Stunden. Andelsbuch von seiner schönsten Seite. Ich bin Freitag weg, musste ja Samstag wieder auf dem Airfield Stapelbug stehen. Ich habe das Anstoßen der Landebiere noch bis Ulm gehört. So kennen und lieben wir Andelsbuch seit mehr als 27 Jahren.

Flüge von [Guillaume](#), [Axel](#) und [Michael](#)

Übrigens: Guillaume ist gerade mit Johanneses und unserem Fluglehrer Christoph Berndt bei den Spreewald Open. Das war für Guillaume die optimale Vorbereitung.

Und wir haben noch 3 Termine dieses Jahr:

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Bilder der Woche [hier klicken](#)

Windenschlepp: Pilotenerklärung mit Haftungsbeschränkung ausgefüllt mitbringen

Piloten, die bei uns oder anderen Vereinen an der Winde fliegen wollen, müssen einmalig eine Haftungserklärung ausfüllen und unterschreiben. Das gilt auch für Vereinsmitglieder, jedoch nicht für Flugschüler in der Ausbildung.

Alle Infos des Dhv [hier klicken](#)

Vordruck zum Ausfüllen [hier klicken](#)

Termine / Termine – nachfolgend ein Überblick – alle Termine auf der [homepage](#) Motorschirm-Deutschlandtour – noch 2 Plätze

Am 15.06. startet unsere 1. Motorschirm-Deutschland-Tour für Rucksackmotor und Triker. Eine Woche geht es quer durch Deutschland und vielleicht auch wieder über die Grenzen hinaus. Wenn Du bereits eine Lizenz hast und willst Deutschland aus der Luft erkunden, dann kannst Du Dich noch anmelden. 2 Plätze sind noch frei.

Wenn Du mit möchtest, musst Du folgende Voraussetzungen erfüllen:

- * gültige Motorschirmlizenz
- * Rucksackmotor / Trike versichert
- * gültiger, funktionierender Flugfunk mit der neuen Rasterung 8,33 kHz
- * Trike muss sich für Transport einigermaßen auseinander nehmen lassen
- * GPS für Routenplanung (Eingabe üben) – wir empfehlen FLYMAP für Tablett oder Android/Iphone – alle Infos zu [Flymap hier klicken](#). Beratung und Bestellung direkt bei [Mario Gehring](#).
- * eigene Campingausrüstung – sollte wetterfest sein.

Bilder der letzten Touren: [Galerie 1](#) und [Galerie 2](#) und [Galerie 3](#)

Anmeldung [per mail](#)

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

- alle Termine [hier klicken](#) -

nächste Grundkurse

25.05. – 28.05.2019

30.05. – 02.06.2019

08.06. – 11.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächster Windenschlepp für Scheininhaber

25.05. – 28.05.2019

30.05. – 02.06.2019

08.06. – 11.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächste Höhenschulungen an der Winde

25.05. – 13.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Alpine Höhenschulung – jetzt planen

Die Saison 2019 ist in vollem Gange, auch wenn das Wetter bereits mit einigen Kapriolen überrascht. Wie immer ist aber die Nachfrage nach Plätzen in der alpinen Höhenschulung rasant belegt. Bei folgenden Terminen stehen noch Plätze zur Verfügung:

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in die Praxis einsteigen

25.05 bis 13.06. wieder täglich

Alle Termine 2019 [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Touren:

15.06. – 22.06.2019 take of Airfield Stapelburg – 2 Plätze

13.07. – 20.07.2019 – aktuell voll – evtl. Nachrückerplatz

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

Bassano

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Achensee

03.08. – 10.08.2019 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019 – **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018 - **nur noch 3 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019 – **nur noch 3 Plätze**

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss!

Ein schönes, erlebnisreiches Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule