



Übersicht

Achtung – Baustelle, auf Umwegen zum Airfield Stapelburg

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Windenschlepp: Pilotenerklärung mit Haftungsbeschränkung

Motorschirm-Deutschlandtour – noch 2 Plätze

Lijak / Slowenien – letzter Tourtag ein Hammer

Service und Empfehlungen

Termine / Termine

Öffnungszeiten

Achtung – Baustelle, auf Umwegen zum Airfield Stapelburg

Wichtiger Hinweis: vom 20.05. bis 21.06.2019 ist sowohl die Abfahrt Stapelburg von der A36 (ehemals B6N) als auch die Zufahrt von Stapelburg nach Osterwieck wegen umfangreicher Bauarbeiten an der Straße voll gesperrt. Du musst also jetzt einen Umweg zu unserem Airfield Stapelburg fahren. Für Insider gibt es Schleichwege. Und auch durch die Absperrung über die Brücke der A36 ist die Zufahrt möglich, da die Arbeiten in Schauen beginnen.

Anfahrt aus Richtung Braunschweig / Goslar / Braunlage:

Bereits ab Bad Harzburg nicht auf die A36 (B6N) Richtung Wernigerode, sondern über Bad Harzburg, Ilsenburger Straße, Veckenstedt, Wasserleben und dann Wasserlebener Weg zum Airfield. [Bild hier klicken](#)

Anfahrt aus Richtung Halle / Wernigerode

A36 (ehemals B6N) Abfahrt Veckenstedt, weiter nach Wasserleben, über Wasserlebener Weg zum Airfield. [Bild hier klicken](#)

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Was waren das für ergiebige Regenfälle. Der Harz wurde einigermaßen verschont. Kassel ist halb abgesoffen, wie auch viele Teile in Thüringen. Auch wir in Andelsbuch konnten 3 Tage lang den immer größer werdenden Bach vor der Haustür unseres Gästehauses Barbara

beobachten. Licht am Ende des Tunnels war ab Mittwoch in Sicht und so kam es auch. Wir konnten endlich fliegen. Und auf dem Airfield Stapelburg geht der Flugbetrieb für Freiflieger und Flugschüler mit Flugauftrag jetzt am Donnerstag weiter. Da wir auf Grund des Wetters eine Verzögerung bei der Ausbildung in Andelsbuch hatten, findet Schulung erst ab Samstag auf dem Airfield statt.

Die Wetteraussichten:

Alle Tage bis Sonntag westliche bis nordwestliche Winde. Sonntag werden die Böen die 30 km/h Marke wohl überschreiten und nachmittags wird es auch erste Niederschläge geben. Von Montag bis über das Himmelfahrtswochenende wird es regnerisch mit sonnigen Abschnitten.

Auskunft über unseren Flugbetrieb gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Empfehlung: [DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb – immer vorher anmelden, ob Schulungs- / Tandemplätze frei sind!

Donnerstag und Freitag: Winde und Motor für Freiflieger und Flugschüler mit Flugauftrag

Samstag und Sonntag: Schulung Motor ab 7 Uhr, Winde ab 9 Uhr

Montag bis Freitag: wechselhaftes, regnerisches Wetter – Tagesinformationen immer am Vorabend einholen

Windenschlepp: Pilotenerklärung mit Haftungsbeschränkung

Piloten, die bei uns oder anderen Vereinen an der Winde fliegen wollen, müssen einmalig eine Haftungserklärung ausfüllen und unterschreiben. Das gilt auch für Vereinsmitglieder, jedoch nicht für Flugschüler in der Ausbildung.

Alle Infos des Dhv [hier klicken](#)

Vordruck zum Ausfüllen [hier klicken](#)

Motorschirm-Deutschlandtour – noch 2 Plätze

Am 15.06. startet unsere 1. Motorschirm-Deutschland-Tour für Rucksackmotor und Triker. Eine Woche geht es quer durch Deutschland und vielleicht auch wieder über die Grenzen hinaus. Wenn Du bereits eine Lizenz hast und willst Deutschland aus der Luft erkunden, dann kannst Du Dich noch anmelden. 2 Plätze sind noch frei.

Wenn Du mit möchtest, musst Du folgende Voraussetzungen erfüllen:

- * gültige Motorschirmlizenz
- * Rucksackmotor / Trike versichert
- * gültiger, funktionierender Flugfunk mit der neuen Rasterung 8,33 kHz
- * Trike muss sich für Transport einigermaßen auseinander nehmen lassen
- * GPS für Routenplanung (Eingabe üben) – wir empfehlen FLYMAP für Tablett oder Android/Iphone – alle Infos zu [Flymap hier klicken](#). Beratung und Bestellung direkt bei

[Mario Gehring](#).

* eigene Campingausrüstung – sollte wetterfest sein.

Bilder der letzten Touren: [Galerie 1](#) und [Galerie 2](#) und [Galerie 3](#)

Anmeldung [per mail](#)

Lijak / Slowenien – letzter Tourtag ein Hammer

Auch in Slowenien hatten wir ja anfangs viel Regen und es war auch recht kalt. Aber dann entwickelte sich die Woche noch sehr schön und der Hammertag kam zum Schluss. Am Lijak, eine gewaltige Kante, die süd- bis südwestlich ausgerichtet ist, wurde perfekt angestrahlt. Der Startplatz, gerade mal etwas mehr als 500 m Höhendifferenz mit Blick zur italienischen Adria, ermöglicht den Einstieg in thermisch dynamisches Fliegen. Mittags geht es los. So nach und nach waren alle in der Luft platziert und alle flogen mindestens eine Stunde, Henning 6 Stunden und 32 Minuten!!! Am Stück, ohne zu landen.

Besonders hat es mich für unsere Damen Ulrike, Heike und Eva gefreut, die hier einen tollen Flugtag erlebt haben. Als ich auf dem Heimweg zum Airfield Stapelburg war, flogen alle noch eine schöne Feierabendrunde, während Henning ja noch immer nicht gelandet war.

Bilder vom Lijak [hier klicken](#)

Termin 2020: 20.06. – 27.06.2020 – jetzt anmelden [per mail](#)

Service und Empfehlungen

Beachten: Flugfunk - geänderte Funkfrequenzen – alte UL-Frequenzen ungültig

So ganz sachte haben sich zum neuen Jahr wichtige Frequenzänderungen ergeben. Die bisher bekannten Frequenzen für Uler, Gleitschirm- und Hängegleiterpiloten 123.425 und 120.975 sind gestrichen und dürfen nicht mehr benutzt werden!

Stattdessen gibt es jetzt für die Luft – Luft und Luft-Boden Kommunikation für „alle“ neue Frequenzen. Die neuen Frequenzen (oder besser: Kanäle) für die **Kommunikation von Luftfahrzeugen untereinander** sind im Nfl 1-1524-18 geregelt. Folgende Kanäle stehen allen Luftfahrzeugen zur Kommunikation Verfügung: 122.540; 122.555; 130.430

Alle Infos zu den neuen Frequenzen [hier klicken](#)

Die erwähnten Nfl [hier lesen](#)

Beachten: FIS-Sektoren – nur noch Langen Information

Gestern noch gelernt, dass es 3, dann 2 FIS Sektoren gab. Jetzt läuft alles nur noch unter dem Namen „Langen Information“. Das ist auf den neuen ICAO-Karten bereits vermerkt. Wir empfehlen daher auch wegen der geänderten Funkfrequenzen dieses Jahr unbedingt in eine neue ICAO-Karte oder Fliegertaschenkalender zu investieren.

FIS-Regelung hier nachlesen

Bestellung ICAO – Karte unter Angabe welche Region [per mail](#) – je Blatt 10.80 € zzgl. 2 € Versand in Deutschland

FTK – Bestellung per mail – Preis 22.80 € - zzgl. 3 € Versand in Deutschland

Beachten: neue Luftraumregelungen im Luftraum Tirol

Und in Österreich haben sich in Tirol, einem der begehrtesten und meist frequentierten Gleitschirm- und Hängegleiter-Fluggebiete einige Regelungen geändert. In der neuen Übersichtskarte sind die Maximalhöhen in den verschiedenen Lufträumen rund um Innsbruck eingezeichnet - neu ist u.a. die CTA C nördlich der Kontrollzone, die TMZ LOWI wurde verkleinert - eine eindeutige Verbesserung für uns.

[Die Karte und Infos gibts bei den Venetfliegern ...](#) – danke an den Club, der sich immer sehr intensiv um die Infos für uns Flieger kümmert.

Empfehlung: Flymap für Tablett, Android und Iphone

Für alle Motorschirmpiloten unsere beste Empfehlung: FLYMAP. Ich nutze Flymap für unsere Motorschirm-Touren. Besser geht es kaum. Und wer persönliche Beratung braucht, einfach Mario Gehring anrufen. Gerade auch, weil jetzt die neuen ICAO-Karten veröffentlicht sind, ist Flymap aktuell. Bei entsprechender Investition hast du Möglichkeiten, die ICAO-Karte Deutschland und auch die Sichtanflugkarten zu installieren. Flymap gibt es für Tablet und Android/Iphone. Für mich ist Flymap seit Jahren der optimale Wegbegleiter bei Motorschirmtouren und unserer beliebten Deutschlandtour, die uns ja mittlerweile über die Landesgrenzen hinausführt. Deshalb habe ich ganz Mitteleuropa auf dem Tablett und dem Rechner. Für die Tourenvorbereitung optimal. Die Lufträume werden zuverlässig angezeigt, sodass keine Gefahr besteht, verbotener Weise in solche Einzudringen, die für uns tabu sind. Alle Infos zu [Flymap hier klicken](#). Beratung und Bestellung direkt bei [Mario Gehring](#).

Retter packen – alle Typen

Rund- und Kreuzkappen, steuerbare Reserven – ihr könnt schicken oder persönlich vorbeibringen. Auch mit Gurtzeug – da können wir gleich die K-Prüfung mit durchführen. Für Piloten, die bei uns packen lassen, ist die K-Prüfung kostenlos. Packtermin anmelden [per mail](#)

Lesen bildet – THERMIK, PARAMTOR und free aero

Die Fachzeitschriften können [bei uns](#) oder direkt beim [Thermik-Verlag](#) bestellt werden. Unsere Flugschüler erhalten auf Anforderung ein Flugbuch mit Bestellkarte für das THERMIK-Magazin. So kannst Du 3 Exemplare als Leseprobe kostenlos anfordern. Karte [hier ordern](#)

[free aero](#) ist ein kostenloses onlinemagazin – immer mit top Berichten. Sehr gut z.B. [METEO](#)

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

- alle Termine [hier klicken](#) -

nächste Grundkurse

25.05. – 28.05.2019

30.05. – 02.06.2019

08.06. – 11.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächster Windenschlepp für Scheininhaber

25.05. – 28.05.2019

30.05. – 02.06.2019

08.06. – 11.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächste Höhenschulungen an der Winde

25.05. – 13.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Alpine Höhenschulung – jetzt planen

Die Saison 2019 ist in vollem Gange, auch wenn das Wetter bereits mit einigen Kapriolen überrascht. Wie immer ist aber die Nachfrage nach Plätzen in der alpinen Höhenschulung rasant belegt. Bei folgenden Terminen stehen noch Plätze zur Verfügung:

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. – 26.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in die Praxis einsteigen

25.05 bis 13.06. wieder täglich

Alle Termine 2019 [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Touren:

15.06. – 22.06.2019 take of Airfield Stapelburg – 2 Plätze

13.07. – 20.07.2019 – aktuell voll – evtl. Nachrückerplatz

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

[Bassano](#)

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#)

19.05. - 26.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

[Slowenien](#)

11.05. bis 18.05.2019 – **nur noch 1 Platz**

Anmeldung [per mail](#)

[Achensee](#)

03.08. – 10.08.2019 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

[Lac de Annecy](#)

24.08. – 31.08.2019 – **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018 - **nur noch 3 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019 – **nur noch 3 Plätze**

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss!

Ein schönes, erlebnisreiches Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule