



Übersicht

Wetteraussichten Harz und Flugbetrieb

Motorschirm-Tour 1 Plätze frei

Militärische Flüge in Norddeutschland - Luftraum - Warnhinweis

Motor-Angebote

Meteo-Tipp: gibt es Streckenwetter oder nicht

Termine / Termine

Öffnungszeiten Shop

Wetteraussichten Harz und Flugbetrieb

Nach wie vor schwierige Wettersituation. Vor allem der sehr kräftige Wind macht beim Gleitschirm- und Motorschirmfliegen momentan das größte Problem. Und es nervt, dass selbst die 2 bis 3-Tage-Prognose fast stündlich wechselt. Morgen, Samstag, sollte eigentlich trocken bei schwachem östlichem Wind fliegbar sein. Jetzt haben alle Wetterberichte ab ca. 9 – 10 Uhr ganztägig Regen drin. Sonntag und Montag zwar trocken aber mit Windböen 40 bis 45 km/h. Leider setzt sich so der April in den Mai weiterhin fort.

Das sagen die Meteorologen: Am Freitag wird mit einer Kaltfront hochreichend labile, wolkenreiche Meereskaltluft über die Nordhälfte Deutschlands geführt. In die Südhälfte fließt mit kräftiger Westströmung mildere und ebenfalls hochreichend labile Luft. Samstag zieht eine Frontalwelle mit einem großflächigen Niederschlagsgebiet von Ostfrankreich in die Mitte und den Osten Deutschlands. In den Süden Deutschlands gelangt im Tagesverlauf mit starker Westströmung hochreichend labile kühlere Meeresluft. Das norddeutsche, küstennahe Flachland bleibt unberührt. Dort fließt mit mäßiger nordwestlicher Strömung trockene Meereskaltluft ein. Am Sonntag beeinflusst morgens noch die Kaltfront des abziehenden Tiefs vom Vortag die Südosthälfte Deutschlands mit ihrem frontalen Wolken- und Niederschlagsband. Der Alpenrand ist lange Zeit hochreichend von Norden angestaut. Mit mäßiger Nordwestströmung gelangt indessen gutsichtige, labile Meereskaltluft in die Nordwesthälfte Deutschlands. Sie trocknet im Tagesverlauf deutlich ab und erfasst am Nachmittag auch weite Teile Süd- und Ostdeutschlands.

Wind und Thermikvorhersage: Freitag Windböen bis 50 km/h. Zum Abend schwächt der Wind deutlich ab. Vorwiegend westliche, abends südwestliche Winde. Samstag weht der Wind schwach aus östlichen bis nordöstlichen Richtungen. Sonntag und Montag nordwestliche Winde, die in Spitzen deutlich über 30 km/h liegen.

Thermik: Am Freitag ist die Thermik bei einer maximalen CU-Basis um 800 m, rückseitig der Kaltfront vor allem zwischen Ems und Elbe auch um 1100 m, mäßig. Vor und im Frontbereich stören abschirmende Wolkenfelder und Überentwicklungen, im Frontbereich wird deshalb kaum nutzbare Thermik anzutreffen sein. Allgemein ist die Thermik teilweise zerrissen. Samstag ist im Frontbereich keine Thermik zu erwarten. Nach Norden zu ist die Thermik bei einer maximalen CU-Basis um 1200 m mäßig bis gut, wobei zur Front hin allerdings abschirmende Wolkenfelder stören. Im Westen wird die Thermik zeitweise zerrissen sein. Sonntag ist im Frontbereich weiterhin keine Thermik anzutreffen, sonst wird die Thermik bei einer maximalen CU-Basis um 1500 m gut sein, ganz vereinzelt stören Überentwicklungen. Vor allem im Norden und Nordwesten ist die Thermik auch teilweise zerrissen.

Auskunft über unseren Flugbetrieb gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.
Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Empfehlung: [DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb – immer vorher anmelden, ob Schulungs- / Tandemplätze frei sind!

Samstag: 06.30 Motorschirm, Winde 7 Uhr – Wetterfenster sehr klein. Ab 9 – 10 Uhr wird Regen erwartet, der den ganzen Tag anhält.

Sonntag/ Montag: zu viel Wind – kein Flugbetrieb

Dienstag bis Donnerstag: täglich ab 14 Uhr nur Gleitschirm-Freiflugbetrieb, Flugschüler mit Flugauftrag, Gleitschirm-Tandemflüge

Freitag bis Sonntag: Flugschulbetrieb Motor / Gleitschirm

Motorschirm-Tour 1 Plätze frei

Unsere beliebten Motorschirm-Deutschland-Touren stehen bevor. Aktuell ist nur im Termin 1 vom 15.06. – 22.06.2019 noch Platz. Unsere Touren starten immer auf dem Airfield und führen uns je nach Windrichtung quer durch Deutschland oder auch über die Landesgrenzen hinaus. Letztes Jahr einmal rund um den Harz, bei Tour 2 bis nach Tschechien kurz vor die Slowakische Grenze. Gelandet sind wir bei unserem Partner Nirvana direkt vor dem Werkstor. Die Tour ist hervorragend geeignet, Deine Performance „Planen, Starten, Steuern, Landen, Funken“ zu verbessern. Wir starten und landen in Deutschland ausschließlich auf Flugplätzen. Im benachbarten Ausland fliegen wir nach landesüblichen Kriterien.

Wenn Du mit möchtest, musst Du folgende Voraussetzungen erfüllen:

* gültige Motorschirmlicenz

* Rucksackmotor / Trike versichert

- * gültiger, funktionierender Flugfunk mit der neuen Rasterung 8,33 kHz
 - * Trike muss sich für Transport einigermaßen auseinander nehmen lassen
 - * GPS für Routenplanung (Eingabe üben) – wir empfehlen FLYMAP für Tablet oder Android/Iphone – alle Infos zu [Flymap hier klicken](#). Beratung und Bestellung direkt bei [Mario Gehring](#).
 - * eigene Campingausrüstung – sollte wetterfest sein.
- Bilder der letzten Touren: [Galerie 1](#) und [Galerie 2](#) und [Galerie 3](#)
Anmeldung [per mail](#)

Militärische Flüge in Norddeutschland - Luftraum – Warnhinweis

NOTAMS sind dazu da, dass Du Deinen Flugweg sicher planen kannst. Das gilt für Gleitschirmflieger genauso wie für Motorschirmpiloten. Gerade jetzt, wo die Streckenflugsaison voll im Gange ist, solltest Du in die NOTAMS auf Deinem zu erwartenden Flugweg schauen. Das ist kostenlos und über die DFS Seite jedermann frei zugänglich. Anmeldung über das [AIS Portal](#).

Maikel hat das gemacht und dabei festgestellt, dass in der Zeit vom 07.05. – 24.05.2019 militärischer Tiefflug in einem sehr umfangreichen norddeutschen Gebiet – von oberhalb Hamburg bis Höhe Salzgitter – eine Empfehlung für den ganzen Zeitraum besteht: im Luftraum von GND bis 5000 ft ist dieser militärische Tiefflug zu erwarten, unabhängig, ob wochentags oder am Wochenende.

Es gibt kein Verbot für diesen Luftraum, aber die Empfehlung, diesen zu meiden. Und das ist für uns unmöglich, da wir ja entweder an Bergstartplätzen oder Windenschlepp- oder Motorschirmgeländen starten und je nach Windrichtung in den Warnbereich einfliegen könnten. Um eine Sicherheit für den Tag zu haben, kannst du Dich entweder per Funk bei FIS Langen melden, oder einfach morgens [mal da anrufen!](#)

Hier kannst du den betroffenen [Luftraum anschauen](#)

Motor-Angebote

2 schöne Geräte warten auf neue Besitzer.

* Trike Nirvana Rodeo 28 PS mit Cruise Carbon – das Trike lässt sich in Taschen verstauen und direkt im Kofferraum des Autos transportieren. Mit Gleitschirm Powerplay Sting 140 – sehr guter Zustand, Rettung Independence Annular Evo 24. Preis komplett 5500 € - Trike mit Motor solo 3600 € - Retter im Frontcontainer 450 €, Schirm 1000 € - frisch gecheckt bei Auslieferung. Bilder vom Trike [hier klicken](#)

* Simplify X2 Titan 125 mit 3 Blatt-Carbon-Propeller, neuwertig, 4200 €, für Piloten bis 95 kg. (Neupreis ca. 6000 €) – [Bilder hier schauen](#)

Meteo-Tipp: gibt es Streckenwetter oder nicht

Doc Android Rainer Hattenhauer, jetzt auch beim THERMIK-Magazin als freier Journalist tätig, hat einen Auszug aus dem Artikel des DHV Info 217 S. 72 studiert, super Artikel von Stefan Ungemach. Darin vereist er auf Apps, die in der Lage sind, XC Wetter zu pronostizieren. Hier der link zur Seite <https://paraglidable.com/> - (gibt's auch als App für Android: <https://play.google.com/store/apps/details?id=com.paraglidable.paraglidable&hl=de>)

Die Idee dahinter: ein französischer Pilot hat Wetterdaten der letzten X Jahre mit aktuellen Wetterprognosen (hier verwendet er Daten aus dem GFS Wettermodell) verknüpft und kann dann prognostizieren, ob/ wann es fliegbar sein wird und ob/wann es XC trüchtige Tage geben wird. Er verwendet dazu Rechenmodelle der KI (= künstliche Intelligenz). Damit kann man gigantische Datenmengen analysieren. Sehr genial und zukunftsweisend! (Ersetzt natürlich

nicht den Blick auf Wind, Wetter etc. aus den üblichen Quellen, aber man kann dadurch beispielsweise herausfinden, ob es sich nächste Woche lohnt, in das Fluggebiet X zu fliegen)

Termine / Termine

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

- alle Termine [hier klicken](#) -

nächste Grundkurse

18.05. – 21.05.2019

25.05. – 28.05.2019

30.05. – 02.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächster Windenschlepp für Scheininhaber

18.05. – 21.05.2019

25.05. – 28.05.2019

30.05. – 02.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächste Höhenschulung an der Winde

18.05. – 24.05.2019

25.05. – 02.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Alpine Höhenschulung – jetzt planen

Die Saison 2019 ist in vollem Gange, auch wenn das Wetter bereits mit einigen Kapriolen überrascht. Wie immer ist aber die Nachfrage nach Plätzen in der alpinen Höhenschulung rasant belegt. Bei folgenden Terminen stehen noch Plätze zur Verfügung:

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. – 26.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in die Praxis einsteigen

19.04. bis 02.06. wieder täglich

Alle Termine 2019 [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Touren:

15.06. – 22.06.2019 take of Airfield Stapelburg – freie Plätze

13.07. – 20.07.2019 – aktuell voll – evtl. Nachrückerplatz

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

Bassano

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch

19.05. - 26.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Slowenien

11.05. bis 18.05.2019 – **nur noch 1 Platz**

Anmeldung [per mail](#)

Achensee

03.08. – 10.08.2019 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019 – **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018 - **nur noch 3 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019 – **nur noch 3 Plätze**

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop

Hinweis: Mittwoch, 1. Mai, 10.30 – 12.30 Uhr

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss!

Ein schönes, erlebnisreiches Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

P.S.: die nächste News kommt von unserer Thermiktour Slowenien