

News 18.-2019



Übersicht

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Türkei – letzte Plätze - Video von Thomas

Alpine Höhengschulung – jetzt planen

Streckenflugsaison in vollem Gange – tolles Video von Trofeo Montegrappa

Service und Empfehlungen

Termine / Termine

Öffnungszeiten – beachten: am Maifeiertag 1.5. nur von 10.30 – 12.30 Uhr geöffnet

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Schwieriges Wetter steht bevor. Die Prognose für die kommenden Tage sagt Wind voraus. Der windschwächste und beste Tag wird wohl heute sein. Dann steigt die Windkurve kontinuierlich an und es kommt auch Donnerstag und Freitag Niederschlag dazu. Das Wochenende könnte mit etwas Glück trocken und fliegbar sein. Der Wind kommt bis Mitte nächster Woche vorwiegend aus nordwestlichen und westlichen Richtungen. Für erfahrene Rammelsbergflieger gibt es evtl. gute Flugfenster. Die Temperaturkurve fällt von heute zu erwartenden 20 Grad in den nächsten Tagen auf am Wochenende nur noch ca. 10 Grad am Tag. Danach steigt die Kurve wieder an und erreicht zur Mitte der nächsten Woche sehr langsam wieder die 20 Grad Marke. Und da in der Wetterprognose von Trog und Überentwicklung die Rede ist, sind auch an den labilen Tagen Gewitter möglich. [Ein Trog](#) existiert zumeist auf der Rückseite einer Kaltfront, wenn polare Kaltluft in einem alternden Tiefdruckgebiet weit nach Süden vorstößt. Gewitter sind immer ein Gefahr im Flugsport. Deshalb sollte man sie früh erkennen können. Hier eine [sehr gute Abhandlung](#) aus dem Dhv-Info Nr. 146 von Volker Schwaniz.

Der 3-Tage-Trend besagt, dass am Dienstag in weiten Teilen Deutschlands Hochdruckeinfluss dominiert. Dabei wird mit einer nördlichen Strömung meist trockene und etwas mildere Luft herangeführt. Im äußersten Westen hält sich bis in den Vormittag noch eine feuchte Grundsicht. Der Süden Bayerns und Baden-Württembergs wird noch von einer Warmfront mit feuchter Luft in tieferen Schichten beeinflusst, die bis zum Nachmittag südwärts abzieht.

Im Südosten Bayerns kann es jedoch am Nachmittag und Abend am nordöstlichen Rand eines Höhentiefs über

Südosteuropa zu konvektiven Umlagerungen kommen. Zum Abend hin gelangen mit Annäherung eines Randtrops über der Ostsee auch wieder feuchtere Luftmassen in den äußersten Nordosten Deutschlands. Mittwoch bleibt im Westen Deutschlands weiterhin leichter Hochdruckeinfluss wetterbestimmend. Die Osthälfte des Landes verbleibt dagegen in einer feuchteren Luftmasse. Diese ist noch leicht labil geschichtet, so dass erneut konvektive Ereignisse möglich sind. Am Donnerstag herrscht im Bereich eines Höhenrückens über Mitteleuropa weiterhin Absinken vor. Die Luftmasse ist in den unteren Schichten jedoch labil geschichtet, so dass es abermals zu konvektiven Umlagerungen kommt. An der Ostsee lebt die zunehmend auf westliche Richtungen drehende Strömung tagsüber kräftig auf.

Thermikvorhersage:

Dienstag entwickelt sich im Binnenland mäßige Thermik, verbreitet nur Blauthermik mit Arbeitshöhen zwischen 1200 und 1400 m. Am Mittwoch stören im Osten verbreitet, im Westen gebietsweise abschirmende Wolkenfelder, daher ist nur zeitweise mäßige Thermik zu erwarten, die CU-Basis steigt auf 800-1200 m. Und am Donnerstag wird sich zeitweise mäßige, im Süden teils gute Thermik entwickeln, die Basis der CU steigt auf 700-1200 m im Norden und 1400-1800 m im Süden, es stören aber immer wieder abschirmende Wolkenfelder und vor allem im Westen auch Überentwicklungen.

Auskunft gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105.

Für die persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Empfehlung: [DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb – immer vorher anmelden, ob Schulungs- / Tandemplätze frei sind!

Dienstag: Winde ab 9.30 Uhr und Motor ab 9 Uhr

Mittwoch – Maifeiertag: Winde und Motor

Donnerstag und Freitag: voraussichtlich kein praktischer Flugbetrieb

Samstag und Sonntag: Flugbetrieb möglich – Wetterinfo Hotline

Montag bis Mittwoch: bisher ganz gute Prognose für Winde und Motor

Donnerstag/Freitag: regnerisch

Türkei – letzte Plätze - Video von Thomas

Wir schauen jetzt schon wieder gebannt auf unsere tolle Herbsttour „Fly & Beach am Babadag“. Aktuell haben wir nur noch 4 Plätze frei in der Tour vom 21.09. – 05.10.2019. In diesem Zeitraum sind auch einwöchige Termine möglich. Einwöchige Teilnahme ist auch möglich. Für mich ist Öludeniz mit dem Papaberg (Babadag), der Flüge von gut 2000 m auf Meereshöhe ermöglicht, immer noch was ganz Besonderes. Das Fliegerparadies mit internationalem Flair. Piloten aus der ganzen Welt treffen sich hier und tauschen sich aus. Miteinander statt gegeneinander. Fliegen und dann am Strand direkt vor dem Hotel landen.

Wir sind wie immer im 5* Belcekiz Beach Club Hotel mit dem berühmten „[Clubdance](#)“.
All inklusive – Essen, trinken, den ganzen Tag. Vor dem Start, nach der Landung oder dem Bad im Meer. Unsere Tour bietet zusätzlich einen Marktbesuch und den legendären Flug ins Butterfly Valley. Anschließend eine Bootstour mit Barbecue und Schwimmen in den tollen Buchten rund um Öludeniz. Seit über 25 Jahren sind wir in Öludeniz präsent.

Bilder vom letzten Jahr: [Galerie 1](#), [Galerie 2](#),

Video von Thomas – Danke dafür, bist ja eh dieses Jahr wieder dabei. Thomas schreibt: Lieber Knut, Du sagst ja immer: Fliegen ist geil! Und ich erzähle ja allen, wie schön es besonders am Babadag in der Türkei ist. Nun trete ich endlich den Beweis an: Das Video, was seit über 3 Jahren auf den Schnitt wartete, ist fertig! Es würde mich freuen, wenn Du es allen im nächsten Newsletter zur Verfügung stellen könntest, und so weiter aufmuntertest, in die Türkei mitzukommen. Hier der Link: https://youtu.be/b_DR6N0Kgvk Viel Freude beim Schauen! Liebe Grüße Thomas

Jetzt hast auch Du Lust bekommen? Dann komm mit. Anmeldung [per mail](#)

Alpine Höhenschulung – jetzt planen

Wir sind mit unseren beiden Bassano-Touren voll in die Flugsaison eingestiegen. Einige Flugschüler haben kaum angefangen und sind schon im Prüfungsmodus. Theorie fertig, Grundkurs und Höhenflüge fertig. Also ab zur A-Prüfung. Egal, ob Winden-A-Schein, wenn Du bei Deinem heimischen Club mitfliegen willst, oder im Kombikurs de luxe mit Alpenschulung. Und für die Alpenschulung stehen jetzt noch folgende Termine zur Verfügung – manchmal gibt es auch Nachrückerplätze, falls eine Tour ausgebucht ist:

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. - 26.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – Plätze frei

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – Plätze frei

Anmeldung [per mail](#)

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

Streckenflugsaison in vollem Gange – tolles Video von Trofeo Montegrappa

Alljährlich findet während der Osterwoche auch die Trofeo Montegrappa in Bassano statt. Wir sind immer live dabei und sehen den Pulk der Wettkampfflieger geordnet und diszipliniert ihre Thermikkreise drehen und dann mit Vollgas weiterfliegen. Die Bassanowoche hat die Streckenflugsaison endgültig im Alpenraum eingeläutet. So wurden in den Alpen schon Strecken von mehr als 200 km geflogen. Teilweise flogen mehr als 100 Piloten über 100 km weit. Das ganze kannst Du im [DHV-XC](#) verfolgen. Mit Nutzung des Filters findest Du Daten, Fluggebiete und Piloten.

Und um einmal hautnah dabei zu sein, [schau Dir das Video](#) von der Trofeo Montegrappa an und [lese den Bericht](#) dazu. Die Trofeo Monte Grappa 2019 fand mit vier Durchgängen über die Ostertage in Bassano statt. Tasks von 90 bis knapp 160 km wurden als Aufgaben gestellt und von mehr als 100 Piloten erflogen. Ferdinand Vogel steht auf dem Podest und Daniel Tyrkas fliegt unter die Top 10.

Das ist die Faszination unseres Flugsports. Wir haben im Jahr 32 nach Einführung des Gleitschirmsports in Deutschland echte Flugzeuge mit hoher passiver Sicherheit. Und der

Einsteiger in diese faszinierende Welt wird sicher auch das Thermikfliegen entdecken und genießen.

Service und Empfehlungen

Beachten: Flugfunk - geänderte Funkfrequenzen – alte UL-Frequenzen ungültig

So ganz sachte haben sich zum neuen Jahr wichtige Frequenzänderungen ergeben. Die bisher bekannten Frequenzen für ULer, Gleitschirm- und Hängegleiterpiloten 123.425 und 120.975 sind gestrichen und dürfen nicht mehr benutzt werden!

Stattdessen gibt es jetzt für die Luft – Luft und Luft-Boden Kommunikation für „alle“ neue Frequenzen. Die neuen Frequenzen (oder besser: Kanäle) für die **Kommunikation von Luftfahrzeugen untereinander** sind im Nfl 1-1524-18 geregelt. Folgende Kanäle stehen allen Luftfahrzeugen zur Kommunikation Verfügung: 122.540; 122.555; 130.430

Alle Infos zu den neuen Frequenzen [hier klicken](#)

Die erwähnten Nfl [hier lesen](#)

Beachten: FIS-Sektoren – nur noch Langen Information

Gestern noch gelernt, dass es 3, dann 2 FIS Sektoren gab. Jetzt läuft alles nur noch unter dem Namen „Langen Information“. Das ist auf den neuen ICAO-Karten bereits vermerkt. Wir empfehlen daher auch wegen der geänderten Funkfrequenzen dieses Jahr unbedingt in eine neue ICAO-Karte oder Fliegertaschenkalender zu investieren.

FIS-Regelung hier nachlesen

Bestellung ICAO – Karte unter Angabe welche Region [per mail](#) – je Blatt 10.80 € zzgl. 2 € Versand in Deutschland

FTK – Bestellung per mail – Preis 22.80 € - zzgl. 3 € Versand in Deutschland

Beachten: neue Luftraumregelungen im Luftraum Tirol

Und in Österreich haben sich in Tirol, einem der begehrtesten und meist frequentierten Gleitschirm- und Hängegleiter-Fluggebiete einige Regelungen geändert. In der neuen Übersichtskarte sind die Maximalhöhen in den verschiedenen Lufträumen rund um Innsbruck eingezeichnet - neu ist u.a. die CTA C nördlich der Kontrollzone, die TMZ LOWI wurde verkleinert - eine eindeutige Verbesserung für uns.

[Die Karte und Infos gibts bei den Venetfliegern ...](#) – danke an den Club, der sich immer sehr intensiv um die Infos für uns Flieger kümmert.

Empfehlung: Flymap für Tablett, Android und Iphone

Für alle Motorschirmpiloten unsere beste Empfehlung: FLYMAP. Ich nutze Flymap für unsere Motorschirm-Touren. Besser geht es kaum. Und wer persönliche Beratung braucht, einfach Mario Gehring anfunken. Gerade auch, weil jetzt die neuen ICAO-Karten veröffentlicht sind, ist Flymap aktuell. Bei entsprechender Investition hast du Möglichkeiten, die ICAO-Karte Deutschland und auch die Sichtanflugkarten zu installieren. Flymap gibt es für Tablet und Android/Iphone. Für mich ist Flymap seit Jahren der optimale Wegbegleiter bei Motorschirmtouren und unserer beliebten Deutschlandtour, die uns ja mittlerweile über die Landesgrenzen hinausführt. Deshalb habe ich ganz Mitteleuropa auf dem Tablett und dem Rechner. Für die Tourenvorbereitung optimal. Die Lufträume werden zuverlässig angezeigt, sodass keine Gefahr besteht, verbotener Weise in solche Einzudringen, die für uns tabu sind. Alle Infos zu [Flymap hier klicken](#). Beratung und Bestellung direkt bei [Mario Gehring](#).

Retter packen – alle Typen

Rund- und Kreuzkappen, steuerbare Reserven – ihr könnt schicken oder persönlich vorbeibringen. Auch mit Gurtzeug – da können wir gleich die K-Prüfung mit durchführen.

Für Piloten, die bei uns packen lassen, ist die K-Prüfung kostenlos.
Packtermin anmelden [per mail](#)

Lesen bildet – THERMIK, PARAMTOR und free aero

Die Fachzeitschriften können [bei uns](#) oder direkt beim [Thermik-Verlag](#) bestellt werden.
Unsere Flugschüler erhalten auf Anforderung ein Flugbuch mit Bestellkarte für das THERMIK-Magazin. So kannst Du 3 Exemplare als Leseprobe kostenlos anfordern. Karte [hier ordern](#)

[free aero](#) ist ein kostenloses onlinemagazin – immer mit top Berichten. Sehr gut z.B. [METEO](#)

Termine / Termine

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

- alle Termine [hier klicken](#) -

nächste Grundkurse

27.04. – 30.04.2019

04.05. – 07.05.2019

18.05. – 21.05.2019

25.05. – 28.05.2019

30.05. – 02.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächster Windenschlepp für Scheininhaber

27.04. – 30.04.2019

04.05. – 07.05.2019

18.05. – 21.05.2019

25.05. – 28.05.2019

30.05. – 02.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächste Höhenschulung an der Winde

27.04. – 03.05.2019

04.05. – 17.05.2019

18.05. – 24.05.2019

25.05. – 02.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Alpine Höhenschulung – jetzt planen

Die Saison 2019 ist in vollem Gange, auch wenn das Wetter bereits mit einigen Kapriolen überrascht. Wie immer ist aber die Nachfrage nach Plätzen in der alpinen Höhenschulung rasant belegt. Bei folgenden Terminen stehen noch Plätze zur Verfügung:

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour** – **ausgebucht**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. – 26.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in die Praxis einsteigen

19.04. bis 02.06. wieder täglich

Alle Termine 2019 [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

Bassano

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch

19.05. - 26.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Slowenien

11.05. bis 18.05.2019 – **nur noch 1 Platz**

Anmeldung [per mail](#)

Achensee

03.08. – 10.08.2019 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019 – **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018 - **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019 – **nur noch 4 Plätze**

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop

Hinweis: Mittwoch, 1. Mai, 10.30 – 12.30 Uhr

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss!

Ein schönes, erlebnisreiches Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

P.S.: Tanz in den Mai – im Harz immer ein Erlebnis. Mit den berühmten Veranstaltungen der [Walpurgisnacht mit Hexenbrennen](#). Mit etwas Glück siehst Du die Brockenhexe im

Gleitschirm davonfliegen! Walpurgis im Harz - Infos [hier klicken](#)

Die Hexen zu dem Brocken ziehn,
Die Stoppel ist gelb, die Saat ist grün.
Dort sammelt sich der große Hauf,
Herr Urian sitzt oben auf.
So geht es über Stein und Stock,
Es farzt die Hexe, es stinkt der Bock.

aus FAUST
von Johann Wolfgang von Goethe