



Übersicht

Windenföhner gesucht – in Festanstellung oder Saison – wir bilden Dich auch aus!

18.05.2019 Gleitschirm-Prüfung

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Take off 70 m – Distanz 220 km – Konrad Görg fliegt Rekord vom Butterberg

Grüssele aus Slowenien

Termine / Termine

Öffnungszeiten Shop

Windenföhner gesucht – in Festanstellung oder Saison – wir bilden Dich auch aus!

Unser langjähriger Windenföhner Jörg geht in Rente. Keiner hat wohl so viele Schlepps wie er. Sicher mehr als 60 000. Deshalb suchen wir für die neue Saison 2020 einen Windenföhner in Festanstellung oder Saison immer vom 1.3. bis 31.10. d.J. Wir bilden Dich auch gerne aus, wenn Du noch kein Windenföhner bist. Jörg nimmt dich da gerne an seine Seite. Fliegerische Vorbildung ist von Vorteil, muss aber nicht sein. Es gibt auch eine Fußgängerregelung, wenn Du keine fliegerische Vorbildung hast. Du kommst in einen Flugbetrieb, der seit jetzt 29 Jahren schwerpunktmäßig an der Winde schult. Dein Arbeitsplatz ist im Harz. Wenn Du eine Vorbildung im Kfz-Bereich hast, wäre das ein Vorteil. Aber auch das muss nicht. Dein Alter? Ist uns egal. Eine Hauptforderung musst Du allerdings erfüllen: Flexibilität. Bei schlechtem Wetter bleibt man zu Hause, bei gutem Wetter gibt es kein Zeitlimit. Da können Tage auch sehr lang sein. Sonnenaufgang bis Sonnenuntergang, manchmal auch viele Tage am Stück. Das gute Wetter müssen wir halt nutzen. Du kommst in ein Team, das Spaß macht. Bei Interesse bitte mit kurzem Lebenslauf [bewerben per mail](#)

18.05.2019 Gleitschirm-Prüfung Airfield Stapelburg

Am Samstag wollen wir das Wetter nutzen. Prüfung zur A-Lizenz an der Winde. Beginn 9 Uhr. Voraussetzung:

- * abgeschlossene Gleitschirmausbildung mit Windenstartart
- * Ausbildungsnachweis ausgefüllt und von Flugschule unterschrieben

* Registrierung beim Dhv – kostenlos aber zwingend notwendig ([Info hier klicken](#))

* Antrag für Praxisprüfung ausdrucken und ausgefüllt mitbringen ([hier download](#))

Mitbringen:

* Ausbildungsnachweis

* Personalausweis

* Prüfgebühr bar (Gebühren [hier klicken](#))

* Dhv-Mitglieder sparen Geld; Mitgliedschaft kann vor Ort angemeldet werden

* bei Prüfungen unter 5 Teilnehmern fallen Prüferspesen i.H.v. zusätzlich 30 € zur Prüfgebühr an

Anmeldung [per mail](#)

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Das wechselhafte Wetter geht munter weiter. Einige Meteorologen prognostizieren für Ende des Monats wieder einen Kälteeinbruch und für den Juni viel Regen. Die Bauern wird der Regen freuen, uns eher nicht. Wir wollen ja fliegen. Also generell a bisserl flexibel sein, dann geht meist auch was. Für das Airfield Stapelburg erwarten wir Freitag und Samstag trockenes Wetter mit östlichem Wind, der mittags thermisch auflebt. Sonntag haben wir zunächst nördlichen Wind, der abends auf Nordwest bis West dreht. Alle Tage sollten fliegbar sein.

Hier die aktuellen Deutschland-Vorhersage:

Am Freitag liegt Deutschland an der Westflanke eines kleinräumigen Tiefs über Polen im Zustrom mäßig warmer, hochreichend feuchter Luft. Ein weiteres Tief über dem Löwengolf bedingt an den Alpen Südstau. Auf der Alpennordseite setzt sich im Tagesverlauf trockene, aber labil geschichtete Luft durch. Samstag formiert sich ein umfangreicher Tiefdruckkomplex über Westeuropa und dem Ligurischen Meer. Dabei wird hochreichend feuchte und teils labile Luft in den Westen und Südwesten Deutschlands geführt, die Alpen liegen im Südstau. In den übrigen Gebieten wird zwischen diesem Tief und einem Hoch über Skandinavien aus Südosten zunehmend trockene Luft herangeführt, sodass am Sonntag zunächst die Luft in der Südwesthälfte weiterhin feucht und labil geschichtet ist. Im Osten wird trockene Warmluft mediterranen Ursprungs herangeführt. Der Südföhn kommt zum Erliegen. Im Tagesverlauf gelangt Deutschland zunehmend in den Einflussbereich eines Troges über Westeuropa. Dabei steigt in der gesamten Republik rasch die Wahrscheinlichkeit für hochreichende Labilität. Das werden wir dann Sonntag zu spüren bekommen. Gewitterlage.

Auskunft über unseren Flugbetrieb gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105.

Für deine persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Empfehlung: [DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

Flugbetrieb – immer vorher anmelden, ob Schulungs- / Tandemplätze frei sind!

Freitag: Windenbetrieb und Schulung 9.30 Uhr, Tandemflüge auf Anfrage

Samstag und Sonntag: 07.30 Motorschirm, Winde 9 Uhr, Tandemflüge auf Anfrage
Montag bis Mittwoch: voraussichtlich Regen und Gewitter.
Donnerstag: ab 14 Uhr Flugbetrieb Winde für Flugschüler mit Flugauftrag und Freiflieger.
Gleitschirm-Tandemflüge auf Anfrage.
Freitag bis Sonntag: Flugschulbetrieb Motor / Gleitschirm, Tandemflüge auf Anfrage –
Wetter beachten.



Take off 70 m – Distanz 220 km – Konrad Görg fliegt Rekord vom Butterberg

Innerhalb einer Woche hat Konrad Görg, Schirmhersteller Aircross, Checkbetrieb, Sitz in Goslar, 2 neue Streckenflugrekorde aufgestellt. Die Nord- bis Nordostlage hat es möglich gemacht. Am 14.05. von unserem Übungshang Butterberg, take off 70 m Höhendifferenz, thermisch dynamisch aufgesoart und dann den Einstieg in die Thermik genutzt, um über den Harz bis nach Herborn, Höhe Wetzlar, nach 6 Stunden Flugzeit zu landen. Tom, der mit seinem Xcitor unterwegs war, hatte die Flieger am Butterberg noch aufsoaren gesehen und fotografiert.

Bereits am 5.5. hatte Konrad in 5 Stunden vom Rammelsberg bis hinter Gera geflogen. Das sind 170 km und neuer Streckenrekord vom Rammelsberg.

Hinweis: Der Butterberg ist der Übungshang der Harzer GSS und **nur den Mitgliedern** der Lsg Harz vorbehalten. Rammelsberg ist Vereinsgelände des www.hdgvy.de

Bilder [hier klicken](#)

Hier die Flüge von Konrad: [Butterberg](#) und [Rammelsberg](#)



Grüssele aus Slowenien

Trotz widriger Wetterprognosen haben alle Teilnehmer mit uns den Weg ins Soca-Tal bei Tolmin in Slowenien gefunden. Skepsis war angebracht, aber laut meinen Wetterberichten waren die Flugfenster ab Wochenmitte nutzbar. Also erst mal Zimmer beziehen bei Sabine und Wolfgang, Flyzone. Die lesen uns eh jeden Wunsch von den Augen ab. Sonntag haben wir für die Gebietseinweisungen und Landeplatzbesprechungen mit Trainerin Beverly genutzt. Burki Martens hat uns freundlicher Weise den informativen Film der Region kurzfristig zugemailt, da wir seine DVD leider zu Hause vergessen hatten. Danke Burki. Deine Filme und Bücher ([Thermikbuch](#), [Streckenflugbuch](#)) sind für Flieger extrem wertvoll. Alle Produkte von Burki bei uns im Shop. Und so entwickelte sich die Woche einfach weiter. Montag Besuch in der riesigen [Tropfsteinhöhle von Postojna](#), der „attraktivsten Höhle der Welt!“. Das war echt klasse und so konnten wir auch den Lijak beim Vorbeifahren intensiv kennenlernen. So wissen alle Teilnehmer jetzt, wohin sie an dem Berg fliegen können. Ziel-Rückdistanz locker 80 km. Dienstag hat sich das Wetter dann noch nicht wirklich im Soca-Tal verbessert, sodass wir Abfahrt 6.30 Uhr nach Bassano ausgegeben haben. Nach Rücksprache mit unserem Freund Andi Breuer und Wetter-Guru Volker Schwaniz wird das wohl der einzige Spott sein, wo überhaupt was geht. Und tatsächlich: vom Startplatz Stella Alpina ging es in das Aufwindband und thermisch nach oben. Basis auf ca. 1000 m. Als dann der Regenschauer kam, haben wir uns mit einer großen Portion Spaghetti bei Silvia im Locanda Montegrappa gestärkt. Laut Regenradar sollte es dann wieder trocken und fliegbar werden. Und so kam es auch. Jeder machte noch 2 Flüge vom Weststartplatz. Gegen Mitternacht waren wir dann wieder in unserem Soca-Tal. Die gefilmten Starts haben wir Mittwoch ausgewertet und dann ging es Nachmittag auf den Kobala. Stubai-Markus war mit seinen Leuten auch dort. Aber leider war der Wind zu stark. Also haben wir auf Vorschlag von Beverly einfach mal Yoga-Trainerin Eva motiviert, mit der Gruppe am Startplatz Yoga-Übungen zu machen. Das war klasse. Anschließend in der Schlucht von Tolmin essen und a Schnapsperl gab es auch. Da verwöhnt uns die Wirtin. Und da der Donnerstag, als heute, endlich auch zum Fliegen eingeladen hat, sind wir morgens um 6 Uhr zur ersten Session auf den Berg. Dann frühstücken und anschließend wieder auf den Berg. Der nordöstliche Wind lädt zum Soaren ein. Aufziehen, abheben und a Stündchen oben bleiben. Anschließend wurde

der Wind etwas zu stark. Also kurze Ruhephase in unserer Unterkunft und um 16.30 Uhr wieder auf den Berg. Da sind alle in den Aufwind erneut eingestiegen und Didi, Fabian und Kai haben mal gut und gerne 2 Stunden geflogen. Kai war sogar auf dem Weg nach Kobarid, hat sich dann aber doch für die Landung in Tolmin entschieden. Ulrike und Heike haben ihre erste Soaringstunde voll gemacht. Alle happy. Und morgen? Na, da soll es gleich nochmal so gut werden. Wir nehmen wie es kommt. Großes Lob an die Gruppe, die immer tolle Stimmung verbreitet. Und besonderes Lob an unsere Trainerin Beverly, Jörg, der beste Busfahrer der Welt und Sebastian, der toll hilft. „Fliegen und Freizeit im Soca-Tal ist geil!“
Bilder der Woche [hier klicken](#)

Termin 2020: 20.06. – 27.06.2020 – jetzt anmelden [per mail](#)

Termine / Termine



Motorschirm-Tour 2 Plätze frei

Unsere beliebten Motorschirm-Deutschland-Touren stehen bevor. Aktuell ist nur im Termin 1 vom 15.06. – 22.06.2019 noch Platz. Unsere Touren starten immer auf dem Airfield und führen uns je nach Windrichtung quer durch Deutschland oder auch über die Landesgrenzen hinaus. Letztes Jahr einmal rund um den Harz, bei Tour 2 bis nach Tschechien kurz vor die Slowakische Grenze. Gelandet sind wir bei unserem Partner Nirvana direkt vor dem Werkstor. Die Tour ist hervorragend geeignet, Deine Performance „Planen, Starten, Steuern, Landen, Funken“ zu verbessern. Wir starten und landen in Deutschland ausschließlich auf Flugplätzen. Im benachbarten Ausland fliegen wir nach landesüblichen Kriterien.

Wenn Du mit möchtest, musst Du folgende Voraussetzungen erfüllen:

- * gültige Motorschirmlizenz
- * Rucksackmotor / Trike versichert
- * gültiger, funktionierender Flugfunk mit der neuen Rasterung 8,33 kHz
- * Trike muss sich für Transport einigermaßen auseinander nehmen lassen
- * GPS für Routenplanung (Eingabe üben) – wir empfehlen FLYMAP für Tablett oder Android/Iphone – alle Infos zu [Flymap hier klicken](#). Beratung und Bestellung direkt bei [Mario Gehring](#).
- * eigene Campingausrüstung – sollte wetterfest sein.

Bilder der letzten Touren: [Galerie 1](#) und [Galerie 2](#) und [Galerie 3](#)

Anmeldung [per mail](#)

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

- alle Termine [hier klicken](#) -

nächste Grundkurse

25.05. – 28.05.2019

30.05. – 02.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächster Windenschlepp für Scheininhaber

18.05. – 19.05.2019

25.05. – 28.05.2019

30.05. – 02.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächste Höhenschulung an der Winde

18.05. – 19.05.2019

25.05. – 02.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Alpine Höhenschulung – jetzt planen

Die Saison 2019 ist in vollem Gange, auch wenn das Wetter bereits mit einigen Kapriolen überrascht. Wie immer ist aber die Nachfrage nach Plätzen in der alpinen Höhenschulung rasant belegt. Bei folgenden Terminen stehen noch Plätze zur Verfügung:

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. – 26.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in die Praxis einsteigen

19.04. bis 02.06. wieder täglich

Alle Termine 2019 [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Motorschirm-Touren:

15.06. – 22.06.2019 take of Airfield Stapelburg – freie Plätze

13.07. – 20.07.2019 – aktuell voll – evtl. Nachrückerplatz

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

[Bassano](#)

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch

19.05. - 26.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch – freie Plätze

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch – freie Plätze

Anmeldung [per mail](#)

Slowenien

11.05. bis 18.05.2019 – **nur noch 1 Platz**

Anmeldung [per mail](#)

Achensee

03.08. – 10.08.2019 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019 – **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018 - **nur noch 3 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019 – **nur noch 3 Plätze**

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop

Hinweis: Mittwoch, 1. Mai, 10.30 – 12.30 Uhr

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss!

Ein schönes, erlebnisreiches Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule