



## Übersicht

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

27.04. – 28.04.2019 nutze das Wetter – A-Theorie / Teil 1 Motorschirm

Beachten: Flugfunk - geänderte Funkfrequenzen – alte UL-Frequenzen ungültig

Beachten: FIS-Sektoren – nur noch Langen Information

Beachten: neue Luftraumregelungen im Luftraum Tirol

Empfehlung: Flymap für Tablett, Android und Iphone

Termine / Termine

Öffnungszeiten

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Der April macht seinem Namen alle Ehre. Das Bäumchen wechsel Dich Spiel geht munter weiter. Mal warm, mal kalt, mal Sonne, mal na ja nicht so viel Regen, eher Tropfen. Diese Woche war zunächst noch vom Ostwind beeinflusst. Der Wetterwechsel hat eine Südströmung gebracht, die die nächste Kaltfront aber wieder zunichtemachen wird.

Donnerstag verlagert sich die Kaltfront Richtung Nordosten und zieht am Morgen unter Abschwächung zur Ostsee ab. Rückseitig fließt im Westen und Norden etwas kühlere und stabilere Luft ein. Am Nachmittag nähert sich von Frankreich eine neue Kaltfront mit eingelagerten konvektiven Umlagerungen, kommt aber nur sehr langsam nordostwärts voran. An den Alpen herrscht Südfohn. Freitagmorgen liegt die oben erwähnte Kaltfront auf einer Linie Deutsche Bucht-Schwarzwald, verlagert sich im Tagesverlauf unter Abschwächung nur langsam ostwärts und verläuft am Abend von der Elbmündung zum Allgäu. Dabei trennt sie wärmere Luft in ihrem Vorfeld von kühlerer Meeresluft auf ihrer Rückseite. Mit Kaltfrontpassage schwächt sich der Südfohn an den Alpen ab. Am Samstag ist o.g. Kaltfront ostwärts abgezogen. Dabei stellt sich rückseitig temporär schwacher Zwischenhocheinfluss ein, ehe am frühen Nachmittag die okkludierte Kaltfront eines Tiefs

über den Britischen Inseln auf den Westen des Landes übergreift. Bis zum Abend verlagert sich die teils okkludierte Kaltfront langsam in die Mitte der Republik. Rückseitig fließt kühle und labil geschichtete Meeresluft ein. In den Alpen baut sich langsam ein Nordföhngradient auf (Anmerkung: für Föhnentwicklung [hier klicken!](#))

Im Harz erwarten wir heute eine Windabschwächung, jedoch zum Abend wieder deutlich auflebend. Der Freitag wird windverblasen. Westwind mit Böen im Harz bis 50 km/h. Samstag wieder deutlich windschwächer und fliegbar. Nachmittags erwarten wir bei der westlichen Windströmung Niederschlag. Sonntag wieder windig und regnerisch.

Thermikvorhersage:

Am Donnerstag verbreitet mäßige bis gute Blauthermik mit Arbeitshöhen von 4000 ft msl bis FL060. Gebietsweise leicht abgeschirmt, insbesondere im Westen. Hier auch wegen starker Winde zerrissen. Freitag im Vorfeld und rückseitig der Front mäßige CU Thermik, durch einzelne Überentwicklungen gestört und gebietsweise durch mittelhohe Bewölkung gedämpft. Im Bereich der Front keine nutzbare Thermik. Im Osten zudem teils zerrissen. Am Samstag im äußersten Osten wegen Abschirmung keine nutzbare Thermik. Westlich daran anschließend mäßige, im Norden auch gute CU Thermik, oft durch mittelhohe und hohe Bewölkung gedämpft. Im Westen wegen Abschirmung oder Überentwicklungen keine nutzbare Thermik.

Auskunft gibt wie immer die Hotline 05322 1415 oder zu den Shop-Öffnungszeiten auch persönlich unter 05322 5549105

Für die persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.  
Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Empfehlung: [DHV-Wetter – Kurzübersicht D, Nord- und Südalpen](#)

**Flugbetrieb – immer vorher anmelden, ob Schulungs- / Tandemplätze frei sind!**

Donnerstag: Flugbetrieb ab 11 Uhr Winde, Motor

Freitag: kein praktischer Flugbetrieb

Samstag: Motorschulung 07.30 Uhr, Winde 9 Uhr

Sonntag: voraussichtlich kein praktischer Flugbetrieb

Montag: kein praktischer Flugbetrieb

Dienstag bis Freitag: Prognosen gut; Motor 7 Uhr, Winde 9 Uhr

**27.04. – 28.04.2019 nutze das Wetter – A-Theorie / Teil 1 Motorschirm**

Jetzt noch fix zur Theorie anmelden. Am Wochenende haben wir einen Theoriekurs für Gleitschirm- und Motorschirmpiloten zur begehrten Lizenz. 2 Tage Unterricht in der Flugschule in Bad Harzburg, Am Horn 9.

Luftrecht, Meteorologie, Aerodynamik, Verhalten in besonderen Fällen, menschl.

Leistungsvermögen – 20 Unterrichtseinheiten a 45 Minuten sind vorgesehen.

Wer noch teilnehmen will, bitte [mail](#) schicken oder anrufen 05322 1415.

### **Beachten: Flugfunk - geänderte Funkfrequenzen – alte UL-Frequenzen ungültig**

So ganz sachte haben sich zum neuen Jahr wichtige Frequenzänderungen ergeben. Die bisher bekannten Frequenzen für Uler, Gleitschirm- und Hängegleiterpiloten 123.425 und 120.975 sind gestrichen und dürfen nicht mehr benutzt werden!

Stattdessen gibt es jetzt für die Luft – Luft und Luft-Boden Kommunikation für „alle“ neue Frequenzen. Die neuen Frequenzen (oder besser: Kanäle) für die **Kommunikation von Luftfahrzeugen untereinander** sind im Nfl 1-1524-18 geregelt. Folgende Kanäle stehen allen Luftfahrzeugen zur Kommunikation Verfügung: 122.540; 122.555; 130.430

Alle Infos zu den neuen Frequenzen [hier klicken](#)

Die erwähnten Nfl [hier lesen](#)

### **Beachten: FIS-Sektoren – nur noch Langen Information**

Gestern noch gelernt, dass es 3, dann 2 FIS Sektoren gab. Jetzt läuft alles nur noch unter dem Namen „Langen Information“. Das ist auf den neuen ICAO-Karten bereits vermerkt. Wir empfehlen daher auch wegen der geänderten Funkfrequenzen dieses Jahr unbedingt in eine neue ICAO-Karte oder Fliegertaschenkalender zu investieren.

FIS-Regelung hier nachlesen

Bestellung ICAO – Karte unter Angabe welche Region [per mail](#) – je Blatt 10.80 € zzgl. 2 € Versand in Deutschland

FTK – Bestellung per mail – Preis 22.80 € - zzgl. 3 € Versand in Deutschland

### **Beachten: neue Luftraumregelungen im Luftraum Tirol**

Und in Österreich haben sich in Tirol, einem der begehrtesten und meist frequentierten Gleitschirm- und Hängegleiter-Fluggebiete einige Regelungen geändert. In der neuen Übersichtskarte sind die Maximalhöhen in den verschiedenen Lufträumen rund um Innsbruck eingezeichnet - neu ist u.a. die CTA C nördlich der Kontrollzone, die TMZ LOWI wurde verkleinert - eine eindeutige Verbesserung für uns.

[Die Karte und Infos gibts bei den Venetfliegern ...](#) – danke an den Club, der sich immer sehr intensiv um die Infos für uns Flieger kümmert.

Empfehlung: Flymap für Tablett, Android und Iphone

Für alle Motorschirmpiloten unsere beste Empfehlung: FLYMAP. Ich nutze Flymap für unsere Motorschirm-Touren. Besser geht es kaum. Und wer persönliche Beratung braucht, einfach Mario Gehring anrufen. Gerade auch, weil jetzt die neuen ICAO-Karten veröffentlicht sind, ist Flymap aktuell. Bei entsprechender Investition hast du Möglichkeiten, die ICAO-Karte Deutschland und auch die Sichtanflugkarten zu installieren. Flymap gibt es für Tablet und Android/Iphone. Für mich ist Flymap seit Jahren der optimale Wegbegleiter bei Motorschirmtouren und unserer beliebten Deutschlandtour, die uns ja mittlerweile über die Landesgrenzen hinausführt. Deshalb habe ich ganz Mitteleuropa auf dem Tablett und dem Rechner. Für die Tourenvorbereitung optimal. Die Lufträume werden zuverlässig angezeigt, sodass keine Gefahr besteht, verbotener Weise in solche Einzudringen, die für uns tabu sind. Alle Infos zu [Flymap hier klicken](#). Beratung und Bestellung direkt bei [Mario Gehring](#).

### **Termine / Termine**

**Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019**

- alle Termine [hier klicken](#) -

nächste Grundkurse

27.04. – 30.04.2019

04.05. – 07.05.2019

18.05. – 21.05.2019

25.05. – 28.05.2019

30.05. – 02.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächster Windenschlepp für Scheininhaber

27.04. – 30.04.2019

04.05. – 07.05.2019

18.05. – 21.05.2019

25.05. – 28.05.2019

30.05. – 02.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächste Höhenschulung an der Winde

27.04. – 03.05.2019

04.05. – 17.05.2019

18.05. – 24.05.2019

25.05. – 02.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

### **Alpine Höhenschulung – jetzt planen**

Die Saison 2019 ist in vollem Gange, auch wenn das Wetter bereits mit einigen Kapriolen überrascht. Wie immer ist aber die Nachfrage nach Plätzen in der alpinen Höhenschulung rasant belegt. Bei folgenden Terminen stehen noch Plätze zur Verfügung:

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour – ausgebucht**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

### **Praktische Motorschirm-Ausbildung**

\* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

\* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in die Praxis einsteigen

19.04. bis 02.06. wieder täglich

Alle Termine 2019 [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

### **Reisetermine – PERFORMANCE-Training**

[Bassano](#)

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

#### Andelsbuch

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

#### Slowenien

11.05. bis 18.05.2019 – **nur noch 1 Platz**

Anmeldung [per mail](#)

#### Achensee

03.08. – 10.08.2019 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

#### Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019 – **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

#### Dolomiten

07.09. – 14.09.2018 - **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

#### Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019 – **nur noch 4 Plätze**

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

#### **Öffnungszeiten Shop**

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

#### **... und Schluss!**

Ein schönes, erlebnisreiches Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

P.S.: jetzt noch fix zum Theoriekurs A-/Motorschirm am Wochenende anmelden!