



Übersicht

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Rücksicht nehmen - Kinderstube Natur

27.04. – 28.04.2019 Theorie: A-Schein / Motorschirm Teil 1

Achtung: 1. Flüge im Jahr erhöhte Unfallgefahr

Motorschirm-Touren: letzte Plätze

Empfehlung für Motorschirmpiloten: Flymap mit aktuellen ICAO Karten

Jetzt verfügbar: ICAO-Karten 2019 und Fliegertaschenkalender 2019

Nova Phantom – auch für Motorschirmpiloten der perfekte Schirm

Termine / Termine

Öffnungszeiten

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

April, April, kann machen was er will! Getreu diesem Motto haben wir mal nicht, wie die letzten Jahre bereits sommerliche Temperaturen, sondern den Mix aus kalten Nächten, Sonne, Niederschlag und auch Schnee. Das Wochenende bietet böigen Wind und aktuell Freitag und Samstag Niederschlag mit Schnee bis in die Niederungen. Im Bereich der Ostsee und ihrem Küstengebiet fallen aus eingelagerten Quellwolken gebietsweise schauerartige Niederschläge in Form von Schneeregen oder Schnee. Das setzt sich Samstag fort. Am Sonntagmorgen erneut häufig Behinderung durch tiefe Stratusbewölkung, über der Osthälfte Niederschläge, zunehmend in Regen übergehend und nach Westen ausweitend. Im Tagesverlauf Übergang zu dichter Bewölkung mit Untergrenzen zwischen 3000 und 5000 FT AMSL, im Nordstau der Mittelgebirge zum Teil nur 2000-3000 FT AMSL. Gebietsweise kann noch etwas Regen fallen. Alle Tage kommt der Wind aus Nordost. Das bleibt die ganze Woche bei östlicher Strömung. Die Temperaturen gehen erst ab Mittwoch an die 15 Grad Marke und steigen weiter bis zum Wochenende.

Allgemeine Wettersituation:

Am Freitag dominiert im Bodendruckfeld ein umfangreiches Hochdruckgebiet mit

Schwerpunkt über Norwegen die Wetterlage. Unsere Motorschirm-Trainerin Britta ist gerade in Hemsedal/Norwegen. Bei Sonnenschein spürt Sie den kräftigen kalten Wind beim Speedgliden. An der Südflanke ist mit einer lebhaften nordöstlichen Strömung kontinentale Polarluft eingeflossen. Der Alpenraum hingegen wird von einem Höhentief über Italien mit feuchterer und milderer Luftmasse versorgt, gleichzeitig kommt es leichten Stauerscheinungen südlich der Donau. Aus dem Höhentrog, der sich von Jütland über die Ostsee bis nach St. Petersburg erstreckt, spaltet sich ein Höhentief (Kaltlufttropfen) ab, der sich weiter südwestwärts in Richtung Deutsche Bucht verlagert. Daher kommt es über Norddeutschland zu leichten Hebungsvorgängen bei starker Bewölkung, über der Ostsee zum Teil auch konvektiv durchsetzt mit der festen Phase des Niederschlages. Samstag zieht das o.g. Höhentief weiter in Richtung BeNeLux und positioniert sich dort. Konvektive Umlagerungen sind daher über dem Westen und Nordwesten Deutschlands möglich, teils bis in Tallagen mit Schnee vermischt. An der Ostflanke sorgt leichte Warmluftadvektion ebenfalls für etwas Hebung. Am Sonntag ändert sich an der Wetterlage wenig, das Höhentief verweilt an der Grenze zu Frankreich, leichte konvektive Umlagerungen im Westen und Südwesten der Republik, Aufgleitvorgänge und Hebung greifen von Polen über Tschechien westwärts auf die Bereiche Mecklenburg-Vorpommern, Brandenburg und Sachsen über. In der Bodenströmung bleibt die Zufuhr von kalter Luft aus Nordost erhalten. Zusammenfassend gesagt, gestaltet sich das Wochenende eher kalt und winterlich.

Wetterinfo und Flugbetriebsinfo täglich unter Hotline 05322 1415. Persönlich erreichst Du uns im Shop während der aktuellen Öffnungszeiten unter 05322 55 49 105.

Für die persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Flugbetrieb – immer vorher anmelden, ob Schulungs- / Tandemplätze frei sind!

Beachten: wegen des Wetters und wegen der Bassano-Tour Schulung erst wieder ab Karfreitag. Für Freiflieger könnte Flugbetrieb am Gründonnerstag stattfinden.



Rücksicht nehmen - Kinderstube Natur

Jetzt beginnt es in der Natur wieder lebhaft zu werden. Das Vogelzwitschern kündigt morgens den Sonnenaufgang an. Und wir sind aufgefordert, mit der Natur sorgfältig umzugehen. Nicht nur in Bäumen und Sträuchern wird genistet, sondern auch am Boden. Z.B. die Feldlerche kann man oft sehr schön beobachten. Balz und Liebesspiel finden auch in der Luft statt. Das Resultat wird am Boden ausgebrütet. Also Achtung in den Windenschleppgeländen und beim Motorschirmfliegen. Im Alpenraum gibt es nahezu in allen fluggebieten Hinweise auf den

Umgang mit der Natur. Steinadler und Uhus sind streng geschützt. Wir müssen Rücksicht nehmen, auch wegen des Erhalts unserer Fluggelände.

27.04. – 28.04.2019 Theorie: A-Schein / Motorschirm Teil 1

20 Unterrichtseinheiten a 45 Minuten in den Fächern Meteorologie, Luftrecht, Aerodynamik, menschl. Leistungsvermögen, Verhalten in besonderen Fällen.

Unser Unterricht wird auch für Motorschirmpiloten in vollem Umfange angerechnet. Weitere UE für Motorschirmpiloten sind Navigation und Flugfunk. Diese werden begleitend während der praktischen Schulung durchgeführt.

jetzt anmelden per mail - Plätze werden knapp

Achtung: 1. Flüge im Jahr erhöhte Unfallgefahr

Für viele Gleitschirmpiloten beginnt jetzt mit den Osterferien die Flugsaison. Bitte unbedingt nach der langen Winterpause richtig auf den 1. Flug vorbereiten. Das fängt mit dem Materialcheck an. Sind Rettergriff und Splinte da, wo sie hingehören? Ist das Gurtzeug richtig eingestellt? Sind Sitzbrett, Gurtbänder und Beschleuniger unbeschädigt? Sind Retter und Gleitschirm ordnungsgem. Gepackt und gecheckt?

Und jetzt zu Dir. Hast du den Gleitschirm mal aufgezogen, a bisserl Bodenhandling gemacht? Oder geht es bei Dir gleich auf den Berg oder an die Winde? Tu Dir selbst den Gefallen und zieh ein paar Mal den Schirm auf. Eine Landewiese gibt es überall. Hol Dir in Erinnerung, was ein Vorflug- und ein Startcheck beinhaltet.

Vorflugcheck

- Wetter: Vergewissere dich, dass keine gefährlichen Wetterentwicklung zu erwarten ist.
- Gurtzeug und Rettung: Schließe, falls nicht schon getan, Beingurte und Brustgurte, kontrolliere die Einstellung. Überprüfe Splinte, Auslösegriff und den sicheren Verschluss des Rettungsgeräts.
- Kappe: Lege den Gleitschirm bogenförmig aus, sodass alle Kammern geöffnet sind und die Eintrittskante gut Luft schnappen kann.
- Tragegurte und Leinen: Tragegurte aufnehmen und entwirren, Leinenschlösser, Beschleunigersystem, Bremsleinen und Bremsleinenknoten kontrollieren. Nun die einzelnen Leinenebenen voneinander trennen, dabei mit den Bremsleinen beginnen und bis zu den A-Leinen hocharbeiten. Stabulo-Leinen nicht vergessen (Brötchengefahr!).

Startcheck

- Pilot: Bein- und Brustgurt(e) geschlossen, Karabiner geschlossen, Helm aufgesetzt und geschlossen?

- Leinen: Leinen freilaufend, Tragegurte unverdreht eingehängt, Beschleunigersystem eingehängt und frei?
- Kappe: Bogenförmig ausgelegt und alle Kammern offen? Pilotenposition entsprechend ausgerichtet?
- Luftraum: allseitig frei?
- Wind: passend? (Windrichtung, auch rückwärtig; Böen etc.)

Und jetzt kommt noch das Wetter ins Spiel. Kalte Nächte und Sonnenstrahlen am Tag führen unweigerlich zu teils kräftiger Frühjahrsthermik. Oft ist es nach oben noch deutlich kalt. Also richtige Kleidung anziehen. Sonst geht es Dir wie Uwe, der diese Woche einen tollen Streckenflug vom Airfield vor sich hatte, aber wegen Kälte dann doch lieber zwischen Bad Harzburg und Goslar landen gegangen. Auch eine richtige Entscheidung. Und vor den ersten Flügen haben alle auf dem Airfield Bodenhandling gemacht.

Hier ein Hinweis vom Braunecke, wo es in den letzten Tagen vermehrt zu Unfällen gekommen ist. Der dortige Club hat sehr gute Informationen für sein Fluggebiet. So ist das bei allen Fluggebieten. Wer seine heimatlichen Fluggebiete verlässt, muss sich unbedingt über die örtlichen Wind- und Flugverhältnisse erkundigen. Fremde Fluggebiete sind Gastfluggebiete.

Hier mal Infos vom [Brauneck nachlesen](#)

Motorschirm-Touren: letzte Plätze

Motorschirm-Deutschland-Tour 2019 – wie immer „grenzenlos“

Wieder 2 Termine – wieder nur noch wenig Plätze. Unsere Motorschirmtouren führen uns ja bei entsprechenden Wetterlagen auch über die Grenzen hinaus ins benachbarte europäische Ausland. Die letzten Touren gingen immer gen Osten. So waren wir in Polen und Tschechien. Je nachdem wohin der Wind uns trägt. Es geht sicherlich aber auch gen Westen. Der Brexit stoppt uns erst gen England.

Unsere Gruppen bestehen aus Rucksackmotorfliegern, Solo-Trikern und auch Doppelsitzern. Bitte unbedingt beachten: Solotrikes müssen sich auch auseinandernehmen lassen, damit diese ggfls. für den Rücktransport in unsere Anhänger passen. Xcitor-Piloten müssen einen eigenen Transport organisieren. Ein eigenes Begleitfahrzeug mit Anhängerkupplung ist zwingend notwendig.

Was brauchst Du?

* auf jeden Fall funktionierenden Flugfunk im Raster 8,33 kHz (Tipp: beim Sprechen mal in den Leerlauf; dann bist Du meistens deutlicher zu verstehen)

* aktuellen Fliegertaschenkalender (Ausgabe 2019 ab 1.4. wieder erhältlich – Bestellung [per mail](#))

* GPS / Vario / Flymap – also auf jeden Fall ein Fluginstrument, das Dich sicher durch die Lufträume führt. [Skytraxx 2.1](#) / [Skytraxx 3.0](#), [Naviter Oudie](#), [Flymaster](#) – alles bei uns erhältlich. Schau Dich schlau auf den entsprechenden homepages. Anfragen an uns [per mail](#) Unser Favorit für Motorschirmpiloten: [Flymap](#)! Du kannst ICAO-Karte und Lufträume und vieles mehr auf dem Smartphone oder Tablett darstellen. [Flymap](#)-Anfragen direkt an [Mario Gehring](#)

Termine:

* 15.06. – 22.06.2019 (Anreise 14.06. bis 18 Uhr) – noch 5 Plätze

* 13.07. – 20.07.2019 (Anreise 12.07. bis 18 Uhr) – noch 2 Plätze
Anmeldung [per mail](#)



Empfehlung für Motorschirmpiloten: Flymap mit aktuellen ICAO Karten

Die neuen ICAO-Karten sind veröffentlicht. Somit auch für Nutzer von Flymap zu bestellen. Oder, wer Flymap noch gar nicht hat, sollte es sich anschaffen. Bei entsprechender Investition hast du Möglichkeiten, die ICAO-Karte Deutschland und auch die Sichtanflugkarten zu installieren. Flymap gibt es für Tablet und Android/Iphone. Für mich ist Flymap seit Jahren der optimale Wegbegleiter bei Motorschirmtouren und unserer beliebten Deutschlandtour, die uns ja mittlerweile über die Landesgrenzen hinausführt. Deshalb habe ich ganz Mitteleuropa auf dem Tablett und dem Rechner. Für die Tourenvorbereitung optimal. Die Lufträume werden zuverlässig angezeigt, sodass keine Gefahr besteht, verbotener Weise in solche Einzudringen, die für uns tabu sind.

Alle Infos zu [Flymap hier klicken](#). Beratung und Bestellung direkt bei [Mario Gehring](#).



Jetzt verfügbar: ICAO-Karten 2019 und Fliegertaschenkalender 2019

Seit 01. April sind die neuen Fliegertaschenkalender 2019 und ICAO-Karten 2019 verfügbar. Du kannst jetzt bestellen.

FTK – Preis 22 €

ICAO-Karten Hamburg, Rostock, Hannover, Berlin, Frankfurt, Nürnberg, Stuttgart, München
Preis je Blatt 10,80 €

Bestellung [per mail](#)



Nova Phantom – auch für Motorschirmpiloten der perfekte Schirm

Sascha Burkhard, Verfasser und Betreiber des online-magazins [Free Aero](#) hat für den Premiumschirm einen schönen Test als Motorschirm verfasst. Das trifft den Nagel auf den Kopf. Teuer aber extrem gut. Wir hatten bereits bei einer Motorschirmtour einem Teilnehmer, der sonst nur Trike fliegt, den Phantom mit einem Rucksackmotor zur Verfügung gestellt. Das

Starten sowie Flug und Landung waren extrem einfach. Die Gleitleistung phänomenal. Da musste er so manches mal die Pistenlänge ausnutzen, weil er sich mit dem Gleitwinkel total verschätzt hatte.

Hier der link zum zwar kurzen aber schön bebilderte Nachbericht zum Phantom als GS und Paramotorschirm, den Sascha aufgrund meiner Idee geplant, geflogen und geschrieben hat!

<http://www.free.aero/contents/DE/trends2019-1/index.html#issue/69>



Retter packen – alle Typen

Rund- und Kreuzkappen, steuerbare Reserven – ihr könnt schicken oder persönlich vorbeibringen. Auch mit Gurtzeug – da können wir gleich die K-Prüfung mit durchführen. Für Piloten, die bei uns packen lassen, ist die K-Prüfung kostenlos.

Packtermin anmelden [per mail](#)



Lesen bildet – THERMIK, PARAMTOR und free aero

Die Fachzeitschriften können [bei uns](#) oder direkt beim [Thermik-Verlag](#) bestellt werden.

Unsere Flugschüler erhalten auf Anforderung eine Bestellkarte für das THERMIK-Magazin.

So kannst Du 3 Exemplare als Leseprobe kostenlos anfordern. Karte [hier ordern](#)

[free aero](#) ist ein kostenloses onlinemagazin

Termine / Termine

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

- alle Termine [hier klicken](#) -

nächste Grundkurse

19.04. – 22.04.2019

27.04. – 30.04.2019

04.05. – 07.05.2019

18.05. – 21.05.2019

25.05. – 28.05.2019

30.05. – 02.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächster Windenschlepp für Scheininhaber

19.04. – 22.04.2019

27.04. – 30.04.2019

04.05. – 07.05.2019

18.05. – 21.05.2019

25.05. – 28.05.2019

30.05. – 02.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächste Höhenschulung an der Winde

19.04. – 26.04.2019

27.04. – 03.05.2019

04.05. – 17.05.2019

18.05. – 24.05.2019

25.05. – 02.06.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Alpine Höhenschulung – jetzt planen

Die Saison 2019 ist in vollem Gange, auch wenn das Wetter bereits mit einigen Kapriolen überrascht. Wie immer ist aber die Nachfrage nach Plätzen in der alpinen Höhenschulung rasant belegt. Bei folgenden Terminen stehen noch Plätze zur Verfügung:

Bassano – alpine Höhenschulung

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour – ausgebucht**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch – alpine Höhenschulung

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in die Praxis einsteigen

19.04. bis 02.06. wieder täglich

Alle Termine 2019 [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

Bassano

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour – ausgebucht**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung per mail

Slowenien

11.05. bis 18.05.2019 – **nur noch 2 Plätze**

Anmeldung per mail

Achensee

03.08. – 10.08.2019 – **ausgebucht**

Anmeldung per mail

Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019 – **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung per mail

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018 - **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung per mail

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung per mail

Öffnungszeiten Shop

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen per mail

... und Schluss!

Ein schönes, erlebnisreiches Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

... und nicht versäumen: vor dem 1. Flug Material prüfen und a bisserl Bodenhandling!!!

