



## Übersicht

Wetter und Flugbetrieb Harz

Nächste A-Theorie / Teil 1 Motorschirm

DHV-Sicherheitsmitteilung: betr. Finsterwalder quick out Karabiner

Achtung: neue Betrugsmasche

Die nächste Generation: Kinder-Spielschirm von U-Turn

Wir suchen: Windenführer zur Festanstellung

Schirme testen: BGD Luna 2 Motor, Nova Mentor 6 und Ion 5

Empfehlungen / Service

Termine / Termine

Öffnungszeiten

## Wetter und Flugbetrieb Harz

Diese Woche musste man mal wieder die Heizung anstellen, aber beim Fliegen wurde eh allen warm ums Herz – [Bilder der Woche hier klicken](#).

Die nächsten Tage steigt das Thermometer wieder an. Wir erwarten Temperaturen am Wochenende bis ca. 20 Grad, allerdings kühlt es nächstens immer noch bis gg 5 Grad ab. Da ist natürlich tagsüber immer mit Böen zu rechnen, da der Temperaturgegensatz doch markant ist. Freitag ist es ungemütlich. Die Wolkenbasis sehr niedrig ob der Feuchte. Da werden manchmal selbst 1000 ft (ca. 300 m) über Grund nicht erreicht. Achtung: beim Windenschlepp kommen manchmal auch andere VFR-Flieger (Ultraleichts und ECO-Maschinen) unter der Basis entlang. Das kann auf Augenhöhe mit Windenschlepp sein oder auch darunter ([Video in Schweden beim sonnigen Schlepp](#)).

Samstag gerät alles so langsam unter Zwischenhocheinfluss und Sonntag stabilisiert sich das noch mehr. Die ganze nächste Woche bis einschließlich Donnerstag sieht sehr gut aus. Es weht vorwiegend ein östlicher Wind, der jetzt am Wochenende doch in Böen noch kräftig sein kann. Die Thermik wird erst zum Sonntag besser. Mal sehen, was die nächste Woche den Streckenfliegern bringt. Ist halt April und das Wetter macht dem Monat alle Ehre.

Beachten: vom 14.4. bis einschließlich 18.04. keine Schulung wegen Bassano-Tour. Bei geeignetem Wetter ausschließlich Freiflugbetrieb.

Allgemeine Wetterinformationen:

Am Freitag erstreckt sich eine breite Luftmassengrenze mit feuchtkalter Mischluft vom Emsland über die Mittelgebirge bis nach Bayern. Im Gegenzug fließt mit einer südöstlichen Strömung trockene Warmluft von Brandenburg über Mecklenburg Vorpommern bis nach Schleswig-Holstein. Im Tagesverlauf bleibt die Front nahezu stationär. Etwa südwestlich einer Linie Helgoland - Harz Untergrenzen zwischen 1500 und 3000 ft AMSL. Aus dieser Bewölkung fällt zeit- und gebietsweise meist leichter Regen oder Sprühregen, der im Bergland auch mit Schneeanteilen vermischt sein kann. Berge werden dann in Wolken sein. Diese Bedingungen verlagern sich kaum noch westwärts. Die Sichten liegen morgens im Dunst und Nebel/Hochnebel bei 500 bis 2500 m, vormittags bessernd auf 3 bis 6 km. Ansonsten bei 15 bis 30 km und im Niederschlag je nach Art und Intensität erfolgt ein Rückgang auf 4 bis 8 km.

Samstag liegt morgens immer noch die Luftmassengrenze vom Vortag mit feuchtkalter Mischluft in einem breiten Streifen vom Ruhrgebiet über die Mittelgebirge bis in den Süden Bayerns. Im Norden und Osten Deutschlands ist trockene und mildere Luft eingeflossen. Dort macht sich leichter Zwischenhocheinfluss bemerkbar, der sich im Tagesverlauf auch im Westen und Süden Deutschlands durchsetzt. Die oben beschriebene Luftmassengrenze trocknet bis zum Nachmittag stetig ab. Sonntag liegt Deutschland an der Südflanke eines Hochs mit Schwerpunkt über Nordeuropa. Mit einer Ostströmung wird milde Festlandluft herangeführt.

Am Samstagmorgen vereinzelt Dunst, Nebel und Hochnebel mit Untergrenzen zwischen 200 und 700 FT AGL zeigen, langsam bis zum späten Vormittag/Mittag auflösend mit einer Anfangsbasis bei 1000 bis 1500 FT AMSL übergehend. Nachmittags ansteigend auf 2500 bis 4000 FT AMSL und gebietsweise zum späten Nachmittag abtrocknend. Lediglich von Brandenburg über Sachsen bis in den Westdeutschen Mittelgebirgsraum können sich rasch vereinzelt TCU und CB mit Tops bis maximal FL180 entwickeln, die mit Schauern und ganz vereinzelt auch mit Gewittern einhergehen.

Am Sonntagmorgen gebietsweise dunstig und neblig mit Untergrenzen bei 200 und 600 FT AGL, die im Vormittagsverlauf anheben. Dabei liegt die Basis zunächst bei 1000 bis 1500 FT AMSL und steigen bis zum Nachmittag hin weiter auf 3000 bis 4500 FT AMSL an. Im Südosten kann sich vereinzelt TCU/CB mit Tops bis FL220 bilden, die mit Schauern einhergehen. Vereinzelt Gewitter sind dabei nicht gänzlich ausgeschlossen.

Windvorhersage:

Am Samstag nach Sonnenaufgang weht der Wind aus E mit 2 bis 5 KT, nur im Nordwesten und Osten mit 6 bis 10 KT. Zum Sonnenuntergang dann aus E bis NE mit 3 bis 7 KT. Am Sonntagmorgen verbreitet aus E, am Abend dann meist aus NE jeweils mit Werten zwischen 3 und 6 KT.

Thermikvorhersage:

Samstag kann sich geringe bis mäßige Thermik mit Arbeitshöhen von 700 bis 1100 m entwickeln. Diese wird vor allem in Richtung Norden zeit- und gebietsweise blau und von Brandenburg über Sachsen bis hin in den Mittelgebirgsraum durch einzelne Überentwick-

lungen gestört sein. Am Sonntag mäßige Thermik mit Arbeitshöhen zwischen 900 und 1200 m, die nach Südosten hin durch einzelne Überentwicklungen gestört sein kann.

Wetterinfo und Flugbetriebsinfo täglich unter Hotline 05322 1415. Persönlich erreichst Du uns im Shop während der aktuellen Öffnungszeiten unter 05322 55 49 105.

Für die persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

**Flugbetrieb – immer vorher anmelden, ob Schulungs- / Tandemplätze frei sind!**

Freitag: kein praktischer Flugbetrieb

Samstag und Sonntag: Motorschirmschulung jeweils ab 8 Uhr, Gleitschirmschulung ab 9 Uhr.

Montag bis Donnerstag: Motorschirmschulung jeweils ab 8 Uhr, Gleitschirmschulung ab 9 Uhr.

Freitag: voraussichtlich kein praktischer Flugbetrieb wegen Retter

**Nächste A-Theorie / Teil 1 Motorschirm**

27.04. – 28.04.2019 – 20 Unterrichtseinheiten a 45 Minuten in den Fächern Meteorologie, Luftrecht, Aerodynamik, menschl. Leistungsvermögen, Verhalten in besonderen Fällen.

Unser Unterricht wird auch für Motorschirmpiloten in vollem Umfange angerechnet. Weitere UE für Motorschirmpiloten sind Navigation und Flugfunk. Diese werden begleitend während der praktischen Schulung durchgeführt.

jetzt anmelden [per mail](#) - Plätze werden knapp

**DHV-Sicherheitsmitteilung: betr. Finsterwalder quick out Karabiner**

Wieder Auffälligkeiten beim Trennkarabiner der Firma Finsterwalder. Unbedingt prüfen, ob Dein Karabiner unter die angegebene Charge fällt.

Der Trennkarabiner ist ansonsten ein top Teil auch für Motorschirm-Triker. Du kannst damit bei einer Landung bei Starkwind den Schirm einseitig lösen und läufst nicht Gefahr, umgerissen zu werden. Wir weisen Dich gerne entsprechend ein.

Sicherheitsmitteilung Quick Out [hier lesen](#)

**Achtung: neue Betrugsmasche – eher Belästigung!**

Ein Kaufinteressent meldet sich bei Dir mit dem Namen Michael Hoffmann und einer Jugoslawischen Telefonnummer. Wenn Du dann auf seine Mailanfrage antwortest, müllt er Deine Mailadresse mit Spams voll.

Mehr Info siehe [Dhv](#)

**Die nächste Generation: Kinder-Spielschirm von U-Turn**

Du bist Gleitschirmflieger und Deine Kiddies begleiten Dich? Da kommt sicherlich oft die Frage auf: wann kann ich das machen? Kann ich auch mal mit dem Schirm spielen?

Die Firma U-Turn hat einen „Kids Rock“ entwickelt, der bei 12 qm Größe ein tolles Spielzeug für ausschließlich Bodenhandling für Kiddies ist. Der Schirm hat keine Zertifizierung zum Fliegen. Beachten: Gleitschirmschulung für Jugendliche ab 14 Jahre, Scheinerteilung ab 16 Jahre. Motorschirm ab 15 Jahre, Scheinerteilung ab 17 Jahre.

Falls Du also Deinem Kiddie so einen Schirm gönnen willst bieten wir den Schirm auf Bestellung mit einem [Kindergurtzeug mit Protektor](#).

Preis Schirm: 1899 €

Preis Gurtzeug: 239 €

Setpreis – Schirm und Gurtzeug: 1999 €

Produktbeschreibung [hier klicken](#)

Bestellung [per mail](#)

### **wir suchen: Windenführer zur Festanstellung ab 2020**

Schweren Herzens wird uns unser allseits be- und geliebter Jörg als Windenführer in den wohlverdienten Renter-Ruhestand verlassen. Deshalb suchen wir ab 2020 Ersatz.

Windenführer kannst Du sowohl als Pilot aber auch als Fußgänger werden. Das ist auch ein toller Job für „Frührentner“.

Die Voraussetzungen als Pilot mit Windenführerberechtigung:

Windenführer-Theorie sowie praktische 60 Windenfahrten für den Erwerb der normalen Lizenz, Erweiterung, um Flugschüler schleppen zu dürfen – insgesamt mindestens 250 Schlepps.

Voraussetzungen für Fußgänger oder Piloten ohne Windenschleppberechtigung:

Windenschlepp-Theorie, Windenführer-Theorie, A-Theorie, praktische 150 Windenschlepps für die normale Berechtigung, insgesamt 250 Schlepps, um Flugschüler schleppen zu dürfen. Wir würden in diesem Jahr mit der Ausbildung beginnen, damit Du 2020 unserem Team zur Verfügung stehen kannst.

Bewerbungen bitte [per mail](#)

### **Schirme testen: Motorschirm BGD Luna 23, Gleitschirm Nova Mentor 6, Ion 5 light**

Motorschirm Luna 2 in Größe 23 für Scheininhaber zum Testen

Gleitschirm von Nova: Mentor 6 in Größe S und M sowie Ion 5 light und normal in Größe M vor Ort zum Testen

Komm vorbei – wir sind da

Empfehlungen / Service

### **ICAO-Karten 2019 und Fliegertaschenkalender 2019 – jetzt bestellen**

Wie jedes Jahr gibt es zum 01. April die neuen Fliegertaschenkalender 2019 und ICAO-Karten 2019.

Du kannst jetzt bestellen.

FTK – Preis 22 €

ICAO-Karten Hamburg, Rostock, Hannover, Berlin, Frankfurt, Nürnberg, Stuttgart, München

Preis je Blatt 10,80 €

Bestellung [per mail](#)

### **Retter packen – alle Typen**

Rund- und Kreuzkappen, steuerbare Reserven – ihr könnt schicken oder persönlich vorbeibringen. Auch mit Gurtzeug – da können wir gleich die K-Prüfung mit durchführen. Für Piloten, die bei uns packen lassen, ist die K-Prüfung kostenlos.

### **Lesen bildet – THERMIK, PARAMTOR und free aero**

Die Fachzeitschriften können [bei uns](#) oder direkt beim [Thermik-Verlag](#) bestellt werden.

Unsere Flugschüler erhalten auf Anforderung eine Bestellkarte für das THERMIK-Magazin.

So kannst Du 3 Exemplare als Leseprobe kostenlos anfordern. Karte [hier ordern](#)

[free aero](#) ist ein kostenloses onlinemagazin

## Termine / Termine

### Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

- alle Termine [hier klicken](#) -

nächste Grundkurse

06.04. – 09.04.2019

19.04. – 22.04.2019

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächster Windenschlepp für Scheininhaber

bis 13.04. täglich buchbar

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

nächste Höhenschulung an der Winde

bis 13.04. täglich buchbar

weitere Termine [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

### Alpine Höhenschulung – jetzt planen

Die Saison 2019 ist in vollem Gange, auch wenn das Wetter bereits mit einigen Kapriolen überrascht. Wie immer ist aber die Nachfrage nach Plätzen in der alpinen Höhenschulung rasant belegt. Bei folgenden Terminen stehen noch Plätze zur Verfügung:

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour – ausgebucht**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

### Praktische Motorschirm-Ausbildung

\* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

\* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in die Praxis einsteigen

täglich bis 13.04. durchgehend

19.04. bis 10.05. wieder täglich

Alle Termine 2019 [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

### Reisetermine – PERFORMANCE-Training

[Bassano](#)

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour – ausgebucht**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

#### Andelsbuch

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

#### Slowenien

11.05. bis 18.05.2019 – **nur noch 2 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

#### Achensee

03.08. – 10.08.2019 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

#### Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019 – **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

#### Dolomiten

07.09. – 14.09.2018 - **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

#### Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

#### **Öffnungszeiten Shop**

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

#### **... und Schluss!**

Wir wünschen Euch ein schönes, erlebnisreiches Wochenende, Euer Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

P.S.: da die Tage jetzt länger geworden sind, Sonnenuntergang gg 20 Uhr, lohnt sich auch immer nachmittägliche Schulung an der Winde und mit Motor! Anmeldungen [per mail](#)