



Übersicht

Sommerzeit – Uhren am Wochenende umstellen

Wetter und Flugbetrieb Harz

Tolle Idee – Im Harz sollen unsere Hexen in Ampeln fliegen

Neu: Gebrauchliste auf der homepage

Dosi-Lizenz verlängern nicht vergessen!

wir suchen: Windenführer ab 2020 zur Festanstellung

Schirme testen: Motorschirm BGD Luna, Gleitschirm Nova Mentor 6

Alpenschulung planen – letzte Plätze

Mach mit: Dulv-Motorschirmwettbewerb Polen

Service – so dies und das

Termine / Termine

Öffnungszeiten



Sommerzeit

Es ist schon wieder soweit.

Am Wochenende wird auf Sommerzeit umgestellt. Für Piloten eine gute Sache, da die Tage länger werden. Die obligatorische Frage: wird die Uhr vor- oder zurückgestellt und muss ich pünktlich um 2 Uhr aufstehen, da sonst meine eigene Uhr nicht mehr umgestellt werden kann? Hier die Aufklärung:

Sommerzeit 2019 (Deutschland): von Sonntag, 31. März, 02:00 Uhr auf 3 Uhr, bis Sonntag, 27. Oktober, 03:00 Uhr auf 2 Uhr - alle Zeitangaben mitteleuropäische Zeit.

Wetter und Flugbetrieb Harz

Das Wochenende war noch super. Am Samstag haben Eva, Timo, Philipp, Hermann und Jan ihre praktische Prüfung zur Gleitschirm-A-Lizenz erfolgreich abgelegt. Prüfer Christian Kleemann war sehr zufrieden, zumal die Prüfbedingungen ob des Winds anspruchsvoll waren. Wir gratulieren sehr herzlich. Samstagnachmittag und den ganzen Sonntag sind dann die Winden gelaufen und die Motorschirm haben ihre runden gedreht. Fluglehrer Christoph Berndt hat sein fahrendes Büro eingeweiht. Cookie, sein kleiner Terrier, ist da die Aufsicht: Vorsicht, bissiger Hund! Den brauchen wir auf dem Gelände. Da kommt kein Einbrecher mehr vorbei.

Bilder der Woche [hier klicken](#)

Ab Montag kamen dann wieder die Tiefs mit Kälte und Regen vorbei. Aber jetzt beruhigt sich alles zum Wochenende. Ab Freitag setzt sich Hochdruckeinfluss durch. Die Hochdruckzone erstreckt sich von Südengland über Deutschland bis zum Schwarzen Meer, Absinkvorgänge dominieren, die Luftsäule wird schwerer und die Luft erwärmt sich. Meist bildet sich unter der Absinkinversion noch eine feuchte Grundsicht aus, die im Tagesverlauf aber allmählich abtrocknet. Am Samstag verlagert sich die Hochdruckzone weiter ostwärts, bleibt aber weiterhin wetterbestimmend. Erneut hat sich am Morgen teils eine feuchte Grundsicht ausgebildet, die sich im Tagesverlauf auflöst. Sonntag hält sich in der Mitte und im Süden noch Hochdruckeinfluss, während die schwache Kaltfront eines Tiefs über Westrussland den Norden Deutschlands erreicht hat. Bis zum Abend verlagert sich die Kaltfront bis in die Mitte des Landes. Rückseitig setzt sich im Zustrom kühler und stabil geschichteter Meeresluft erneut Hochdruckeinfluss durch.

Freitag ist der Wind schwach und weht von Südwest über West auf Nordost, abends wieder Südwest. Samstag wird der Südwestwind deutlich zunehmen und in Böen auch mal die 30 km/h überschreiten. Sonntag erwarten wir vorwiegend Nordwestwind, der gut fliegbar ist.

Thermikvorhersage:

Am Freitag mäßige, teils mäßige bis gute Thermik, im Süden teils geringe bis mäßige

Blauthermik, ansonsten teils durch Ausbreitungen gestört. Samstag mäßige bis gute, nach Süden auch teils gute Thermik, gebietsweise blau mit Arbeitshöhen um 2000 m. Über dem Norden Schleswig Holsteins teils nur geringe Thermik, die auch noch durch Ausbreitungen gestört wird. Am Sonntag südlich einer Linie Oderbruch - Sauerland durch Abschirmung und örtliche Niederschläge keine nutzbare Thermik. Nördlich der Linie mäßige bis gute, teils gute Wolken thermik, allerdings durch örtliche Überentwicklungen gestört.

Wetterinfo und Flugbetriebsinfo täglich unter Hotline 05322 1415. Persönlich erreichst Du uns im Shop während der aktuellen Öffnungszeiten unter 05322 55 49 105.

Für die persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Winditv](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Flugbetrieb – immer vorher [anmelden](#), ob Schulungs- / Tandemplätze frei sind

Freitag und Samstag: Motorschirmschulung jeweils ab 8 Uhr, Gleitschirmschulung ab 9 Uhr.
Sonntag (Sommerzeit): Motorschirmschulung jeweils ab 9 Uhr, Gleitschirmschulung ab 10 Uhr.

Montag / Dienstag: voraussichtlich zu windig. Motorschirm- und Gleitschirmbetrieb in Planung. Entsprechend am Abend vorher erfragen.

Mittwoch bis Freitag: Voraussichtlich auch Regen dabei.

Motorschirm- und Gleitschirmbetrieb in Planung. Entsprechend am Abend vorher erfragen.



Neu: Gebrauchtliste auf der homepage

Du suchst „second hand“ Material? Wir haben Gleitschirme, Motoren, Rettungsgeräte, Gurtzeuge u.v.m. Was auf der Liste nicht steht – einfach anfragen. Es kommen täglich Sachen rein, es gehen täglich Sachen raus.

[hier klicken](#)

Tolle Idee – Im Harz sollen unsere Hexen in Ampeln fliegen

Als zunächst charmante Idee abgetan, wird es jetzt immer konkreter. Hexenampeln für Wernigerode als touristische Attraktion - im Rathaus setzt man sich intensiv mit der Idee auseinander – die [Volksstimme berichtete darüber](#).

Mittlerweile liegt uns eine konkrete Anfrage vom Rat der Stadt Wernigerode vor, unsere fliegenden Hexen für die Ampeln zu verwenden. Insbesondere die Motorhexe wäre

prädestiniert, bei Grünlicht Autofahrer zum zügigen Beschleunigen aufzufordern.
Wir sind überzeugt, dass der Rat der Stadt Wernigerode zustimmt.

Dosi-Lizenz verlängern nicht vergessen!

Du bist Tandempilot? Dann bitte dran denken: die Gleitschirm-/Hängegleiter-Doppelsitzer-Lizenz muss alle 3 Jahre erneuert werden. Ein Überprüfungsflug in den letzten 12 Monaten ist obligatorisch. Laut Dhv: Gültigkeit drei Jahre ab Ausstellungsdatum, Verlängerung für jeweils weitere drei Jahre durch einen doppelsitzigen Überprüfungsflug (Checkflug), der in den letzten 12 Monaten der 3-Jahres-Frist durchgeführt werden muss.

Du kannst den Gleitschirm-Doppelsitzer-Flug bei uns an der Winde machen, sofern die Winden-Tandemberechtigung vorliegt, ansonsten auch während unserer Ausfahrten ins Gebirge.

Anmeldung per [mail](#)



wir suchen: Windenführer zur Festanstellung ab 2020

Schweren Herzens wird uns unser allseits be- und geliebter Jörg als Windenführer in den wohlverdienten Renter-Ruhestand verlassen. Deshalb suchen wir ab 2020 Ersatz.

Windenführer kannst Du sowohl als Pilot aber auch als Fußgänger werden. Das ist auch ein toller Job für „Frührentner“.

Die Voraussetzungen als Pilot mit Windenführerberechtigung:

Windenführer-Theorie sowie praktische 60 Windenfahrten für den Erwerb der normalen Lizenz, Erweiterung, um Flugschüler schleppen zu dürfen – insgesamt mindestens 250 Schlepps.

Voraussetzungen für Fußgänger oder Piloten ohne Windenschleppberechtigung:

Windenschlepp-Theorie, Windenführer-Theorie, A-Theorie, praktische 150 Windenschlepps für die normale Berechtigung, insgesamt 250 Schlepps, um Flugschüler schleppen zu dürfen. Wir würden in diesem Jahr mit der Ausbildung beginnen, damit Du 2020 unserem Team zur Verfügung stehen kannst.

Bewerbungen bitte per mail

Schirme testen: Motorschirm BGD Luna, Gleitschirm Nova Mentor 6

Auch dieses Wochenende haben wir die sehr interessanten Motorschirme von Bruce Goldsmith, Luna 2, in den Größen 20, 23 und 26 auf dem Airfield Stapelburg vor Ort. „Luna 2“ ist die konsequente Weiterentwicklung aus Komfort, Leistung und Geschwindigkeit. Ein vollwertiges Reflexprofil mit entsprechender Wingtipsteuerung überzeugt am Luna 2. Der Schirm ist für fortgeschrittene Piloten gebaut. Auch im Wettkampf überzeugt der Schirm. Der Gewichtsbereich und die DGAC-Eintragung ermöglichen es, den Schirm mit jedem Motor im ausgewiesenen Gewichtsbereich zu fliegen. Auch am Trike kann der Schirm in der Größe 23

(bis 140 kg) und 26 (bis 160 kg) geflogen werden. Alle Infos zum Schirm findet ihr auf der homepage von BGD – [hier klicken!](#)

Der neue Nova Mentor 6 steht als Gleitschirm in der high B Klasse in den Größen S und M zum Testen zur Verfügung. Mich hatte der Mentor 6 M in den Oman begleitet. In unbekanntem Terrain zu fliegen ist immer etwas spannend, da orographische und windspezifische Gegebenheiten oft nicht genau bekannt sind. Beim Soaring – Starten und Landen bei kräftigem Wind – und thermischem Fliegen zeigt der Mentor 6 sein Potenzial. Eine konsequente Weiterentwicklung der Mentor-Serie mit etwas verändertem Tragegurt. Die Steuerung über die Speed-Brake-Riser ist bei voll beschleunigtem Flug ein Genuss. So sorgen der Speedbrake Riser dafür, dass im beschleunigten Flug beim Ziehen an der C-Ebene auch die B-Ebene verkürzt wird. Dadurch entsteht beim C-Steering nicht mehr der bei Dreileinern typische leistungsmindernde Knick zwischen B- und C-Ebene. Den MENTOR 6 gibt es nur mit dem neuen Tragegurt, es ist kein Umbau auf Speedbrake-Riser notwendig. Smarte Details: oft sind es kleine Änderungen, die große Auswirkung auf die Zufriedenheit mit einem Gleitschirm haben. Beim MENTOR 6 wurde mit innenliegenden Mini-Rib-Nähten und einem verbesserten Tuch gearbeitet, um den Schirm unempfindlicher gegen ein Schleifen über den Boden zu machen. Ein weiteres Plus sind die kugelgelagerten Ronstan-Rollen am Beschleuniger, welche die Betätigungskräfte beim Gas geben reduzieren. Außerdem sorgt die differenzierte A3-Anlenkung für eine Schränkungsverstellung im beschleunigten Flug und damit für eine stabilere Kappe.

Alle Infos zum Mentor 6 [hier klicken](#)

Anmeldung zum Testen [per mail](#) oder anrufen 05322 1415

Alpine Höhenschulung – jetzt planen

Die Saison 2019 ist in vollem Gange, auch wenn das Wetter bereits mit einigen Kapriolen überrascht. Wie immer ist aber die Nachfrage nach Plätzen in der alpinen Höhenschulung rasant belegt. Bei folgenden Terminen stehen noch Plätze zur Verfügung:

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour – ausgebucht**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

Mach mit: Motorschirmwettbewerb in Polen

Der DULV namens Wolfgang Lintl, Sportreferent, teilt mit: diejenigen unter euch, die nach wie vor daran interessiert sind, sich für künftige internationale Meisterschaften zu qualifizieren, haben die Möglichkeit, sich an einer offenen Slalom-Meisterschaft in Polen zu beteiligen. Voraussetzungen? Na ja, der Teilnehmer sollte englisch sprechen und verstehen, sonst kommt er natürlich da nicht klar und er sollte Willens und in der Lage sein, so schnell wie möglich über Wasser um die Pylonen herum zu düsen. Bei weiteren Fragen steht Wolfgang direkt zur Verfügung. [Mailadresse](#)

Informationen zum Wettbewerb [Biuletyn ENG](#) und [Katalog](#)

Service – so dies und das



ICAO-Karten 2019 und Fliegertaschenkalender 2019 – jetzt bestellen

Wie jedes Jahr gibt es zum 01. April die neuen Fliegertaschenkalender 2019 und ICAO-Karten 2019.

Du kannst jetzt bestellen.

FTK – Preis 22 €

ICAO-Karten Hamburg, Rostock, Hannover, Berlin, Frankfurt, Nürnberg, Stuttgart, München
Preis je Blatt 10,80 €

Bestellung [per mail](#)

Windenschlepp bei Bremen – Mitglieder im DFC Weser gesucht!

Unser Fliegerkamerad Markus hat uns eine tolle Mitteilung gemacht. Der Windenschleppverein [DFC Weser](#) wird freie Plätze wegen ausscheidender Mitglieder neu vergeben. Also fix Kontakt aufnehmen mit Markus, bevor die Plätze weg sind.

Markus ist [per mail](#) oder Handy +491738439459 zu erreichen.



Retterservice lüften, packen, prüfen

Retter packen – alle Typen

Rund- und Kreuzkappen, steuerbare Reserven – ihr könnt schicken oder persönlich vorbeibringen. Auch mit Gurtzeug – da können wir gleich die K-Prüfung mit durchführen. Für Piloten, die bei uns packen lassen, ist die K-Prüfung kostenlos.

Lesen bildet – THERMIK, PARAMTOR und free aero

Die Fachzeitschriften können [bei uns](#) oder direkt beim [Thermik-Verlag](#) bestellt werden. Unsere Flugschüler erhalten auf Anforderung eine Bestellkarte für das THERMIK-Magazin. So kannst Du 3 Exemplare als Leseprobe kostenlos anfordern. Karte [hier ordern](#)
[free aero](#) ist ein kostenloses onlinemagazin.

Termine / Termine

27.04. – 28.04.2019 nächste A-Theorie / Teil 1 Motorschirm

Anmeldung [per mail](#)

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

- alle Termine [hier klicken](#) -

Grundkurse

23.03. – 26.03.2019

30.03. – 02.04.2019

06.04. – 09.04.2019

19.04. – 22.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Windenschlepp für Scheininhaber

19.03. – 13.04. täglich buchbar

Anmeldung [per mail](#)

Höhenschulung an der Winde

19.03. – bis 13.04. täglich buchbar

Anmeldung [per mail](#)

Alpenschulung ab Grundkurs – Bergstarteinweisung für Inhaber Winden-A-Schein

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour – ausgebucht**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in die Praxis einsteigen

jetzt wieder ab 21.03. bis 13.04. durchgehend

14.04. - 18.04. noch fraglich

19.04. bis 10.05. wieder täglich

Alle Termine 2019 [hier klicken](#)

Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

[Bassano](#)

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour – ausgebucht**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#)

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**

30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch

21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **ausgebucht - Sommerferien**

11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch

Anmeldung [per mail](#)

Slowenien

11.05. bis 18.05.2019 – **nur noch 2 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Achensee

03.08. – 10.08.2019 – **ausgebucht**

Anmeldung [per mail](#)

Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019 – **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018 - **nur noch 4 Plätze**

Anmeldung [per mail](#)

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss!

Das Wetter am Wochenende bleibt trocken. Auf dem Airfield Stapelburg drehen wir auf. Und wenn der Wind zu stark wird, gibt es tolle Tipps im Groundhandling und so manche Theorieeinheit.

Ein schönes Wochenende wünscht Euch Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule

