



Übersicht

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Jetzt: Gleitschirm-Prüfung und Vorbereitung

jetzt Motorschirme testen: Bruce Goldsmith Design Luna 2

Fliegen überm Wadi und spielen an der Düne

Motorschirm-Touren: letzte Plätze

ICAO-Karten 2019 und Fliegertaschenkalender 2019 – jetzt bestellen

Windenschlepp bei Bremen – Mitglieder im DFC Weser gesucht!

Gebrauchtmärkte jetzt online

Termine / Termine

Öffnungszeiten Shop

Wetteraussichten und Flugbetrieb Harz

Der Frühling ist da. Pünktlich mit dem offiziellen Frühlingsanfang ist er auch bei uns angekommen. Ich kann es Euch ja verraten, ich hatte ihn im Handgepäck aus dem Oman mitgebracht. War ganz einfach durch den Zoll zu bekommen.

Die Prognosen sind bis Monatsende gut. Lediglich am kommenden Montag gibt es nochmal Wind und Niederschlag. Ansonsten bleibt es trocken. Die Temperaturen der nächsten 2 Tage sind deutlich über der 10 Grad Marke, ja heute sogar nahe der 20 Grad. Der Wind weht eher schwach, was nach [Beaufort-Scala](#) Wind von 12 bis 19 km/h bedeutet. Das sollte also gut nutzbar sein. Der Wind weht Freitag um Südost und dreht Samstag und Sonntag auf Nordwest bis Nord. Da sollte der Rammelsberg auch aktiv sein. Samstag erwarten wir um die Mittagszeit zunehmenden Wind mit Böen auch mal etwas über 30 km/h, zum Abend abnehmend. Könnte für Prüflinge ein langer Tag werden.

Und wie schaut es mit der Thermik aus? Bei den kalten Nächten wird es sicher mit entsprechender Sonneneinstrahlung nach oben gehen. Am Freitag überwiegt knapp mäßige

Blauthermik mit Arbeitshöhen zwischen 2000 und maximal 3500 FT AMSL. Thermikbeginn gegen 09.30 UTC, teilweise durch zögerlich auflösende Nebel- und ST-Felder erheblich verzögert. Samstag ist im äußersten Süden und Südosten mäßige bis gute, im äußersten Norden (Hamburg und nordwärts) zumindest zwischenzeitlich mäßige Wolken thermik denkbar, sonst überwiegt eher geringe und schwer planbare Thermik. Am Sonntag sollte sich vorwiegend mäßige bis gute Wolken thermik einstellen, die gebietsweise durch Wolkenfelder abgeschirmt oder durch schwache Überentwicklungen gestört sein kann.

Bei geeigneter Wetterlage informieren wir täglich über den Flugbetrieb unter Hotline 05322 1415. Persönlich erreichst Du uns im Shop während der aktuellen Öffnungszeiten unter 05322 55 49 105.

Für die persönliche Wetterplanung gibt es nachfolgend unsere beliebten Wetterlinks.

Wetterlinks:

[4-Tage-Prognose Airfield Stapelburg](#)

[Trend Airfield Stapelburg](#)

[7-Tage-Prognose Rammelsberg-Goslar](#)

[Flugwetterprodukte des DWD](#) – kostenlos GAFOR und 3-Tage-Prognose u.v.m.

[Windity](#) – Windrichtung und Windstärke – sehr empfehlenswert

[Hoch- Tiefdruckverteilung](#)

Flugbetrieb – immer vorher [anmelden](#), ob Schulungs- / Tandemplätze frei sind

Freitag, Samstag und Sonntag: Motorschirmschulung jeweils ab 8 Uhr, Gleitschirmschulung ab 9 Uhr.

Montag: voraussichtlich verregnet und zu windig

Dienstag bis Freitag: Motorschirm- und Gleitschirmbetrieb in Planung. Entsprechend am Abend vorher erfragen

Jetzt: Gleitschirm-Prüfung und Vorbereitung

Am 23.03.2019 - Prüfungsvorbereitung natürlich ab dem 20.03. möglich!

Treffpunkt 8 Uhr wegen zunehmendem Wind zur Mittagszeit.

Zur Prüfung sind mitzubringen:

Wichtig!

* **Zuerst beim Dhv registrieren (kostenlos) – [siehe pdf](#)**

* **[Zulassungsantrag](#) zur Prüfung online ausfüllen und ausgedruckt mitbringen!**

* Ausbildungsnachweis ausgefüllt und unterschrieben von Flugschule und Flugschüler (keine Kopien mitbringen)

* Personalausweis

* Versicherungsnachweis bei eigenem Gerät

* Prüfgebühr bar – als Dhv-Mitglied günstiger – DHV-Mitgliedschaft kann bei der Prüfung beantragt werden

Anmeldung [per mail](#)

jetzt Motorschirme testen: Bruce Goldsmith Design Luna 2

Bruce Goldsmith macht ja nicht nur durch sein buntes Design auf seine Produkte aufmerksam, sondern überzeugt auch durch seine Performance. Gerade im Motorschirmbereich durch die starke Unterstützung durch Benedikt Bös, Deutschlands aktivster und derzeit erfolgreichster Motorschirmpilot, ist der Begriff „Luna“ in der Motorschirmszene bekannt. „Luna 2“ ist die konsequente Weiterentwicklung aus Komfort, Leistung und Geschwindigkeit. Ein vollwertiges Reflexprofil mit entsprechender

Wingtipsteuerung überzeugt am Luna 2. Der Schirm ist für fortgeschrittene Piloten gebaut. Auch im Wettkampf überzeugt der Schirm. Der Gewichtsbereich und die DGAC-Eintragung ermöglicht es, den Schirm mit jedem Motor im ausgewiesenen Gewichtsbereich zu fliegen. Auch am Trike kann der Schirm in der Größe 23 (bis 140 kg) und 26 (bis 160 kg) geflogen werden. Wir haben alle 3 Größen zum Testen für lizenzierte Motorschirmpiloten auf dem Airfield Stapelburg – Testen bis 03.04.2019 möglich!

Alle Infos zum Schirm findet ihr auf der homepage von BGD – [hier klicken!](#)

Alle Infos zu Benedikt Bös und auch seinen Kameratips findet ihr auf seiner [homepage](#) – aber die meisten brandaktuellen Infos findet ihr auf seiner [Facebookseite](#) (auch ohne Account möglich). Bene ist sicher beim Motorschirmtreffen am Pfingstwochenende in Ballenstedt.

Fliegen überm Wadi und spielen an der Düne

Jetzt bin ich wieder zurück aus dem Oman. Meine 3. aber nicht letzte Oman-Tour ist zu Ende. Eindrucksvolle Erlebnisse liegen hinter mir. Tolle Menschen kennen gelernt und gemeinsam mit koreanischen Freunden geflogen. Ein wunderbarer Thermikflug ist mir am Wadi Darbat gelungen. Mit dem neuen Nova Mentor 6 war das Aufdrehen einfach, das Handling sehr angenehm und kraftschonend. Turbulenzen waren kein Thema, da der Schirm sehr gut informiert und über die Bremse jederzeit die notwendige Stabilität übertragen werden kann. An der Düne haben wir dann die Sir Edmunds und den Icaro Falco ausgepackt und gespielt. Das sind tolle Reisebegleiter. Und in der Sanddüne geht das alles auch barfuß.

Unser koreanischer Freund OH – heisst wirklich so – war von meinem Flug in Wadi Darbat so begeistert, dass er dort unbedingt auch fliegen wollte. Das hat dann nach meiner Abreise endlich auch geklappt. Er hat gleich mal einen tollen Streckenflug bis zu unserer Spieldüne gemacht. Das dürften gut 20 km gewesen sein.

Mit der Luftraumstruktur gibt es noch Klärungsbedarf. Aber wir sind dran, haben auch gute Kontakte zur Airforce bekommen. Der Oman ist eine Reise wert! Reiseinteressierte bitte [per mail](#) melden. Wir planen für Winter 2019/Frühjahr 2020.

Bilder [hier klicken](#)

Motorschirm-Deutschland-Tour 2019 – wie immer „grenzenlos“

Wieder 2 Termine – wieder nur noch wenig Plätze. Unsere Motorschirmtouren führen uns ja bei entsprechenden Wetterlagen auch über die Grenzen hinaus ins benachbarte europäische Ausland. Die letzten Touren gingen immer gen Osten. So waren wir in Polen und Tschechien. Je nachdem wohin der Wind uns trägt. Es geht sicherlich aber auch gen Westen. Der Brexit stoppt uns erst gen England.

Unsere Gruppen bestehen aus Rucksackmotorfliegern, Solo-Trikern und auch Doppelsitzern. Bitte unbedingt beachten: Solotrikes müssen sich auch auseinandernehmen lassen, damit diese ggfls. für den Rücktransport in unsere Anhänger passen. Xcitor-Piloten müssen einen eigenen Transport organisieren. Ein eigenes Begleitfahrzeug mit Anhängerkupplung ist zwingend notwendig.

Was brauchst Du?

* auf jeden Fall funktionierenden Flugfunk im Raster 8,33 kHz (Tipp: beim Sprechen mal in den Leerlauf; dann bist Du meistens deutlicher zu verstehen)

* aktuellen Fliegertaschenkalender (Ausgabe 2019 ab 1.4. wieder erhältlich – Bestellung [per mail](#))

* GPS / Vario / Flymap – also auf jeden Fall ein Fluginstrument, das Dich sicher durch die Lufträume führt. [Skytraxx 2.1](#) / [Skytraxx 3.0](#), [Naviter Oudie](#), [Flymaster](#) – alles bei uns erhältlich. Schau Dich schlau auf den entsprechenden homepages. Anfragen an uns [per mail](#)

Unser Favorit für Motorschirmpiloten: [Flymap](#)! Du kannst ICAO-Karte und Lufträume und vieles mehr auf dem Smartphone oder Tablett darstellen. [Flymap](#)-Anfragen direkt an [Mario Gehring](#)

Termine:

* 15.06. – 22.06.2019 (Anreise 14.06. bis 18 Uhr) – noch 5 Plätze

* 13.07. – 20.07.2019 (Anreise 12.07. bis 18 Uhr) – noch 2 Plätze

Anmeldung [per mail](#)

ICAO-Karten 2019 und Fliegertaschenkalender 2019 – jetzt bestellen

Wie jedes Jahr gibt es zum 01. April die neuen Fliegertaschenkalender 2019 und ICAO-Karten 2019.

Du kannst jetzt bestellen.

FTK – Preis 22 €

ICAO-Karten Hamburg, Rostock, Hannover, Berlin, Frankfurt, Nürnberg, Stuttgart, München

Preis je Blatt 10,80 €

Bestellung [per mail](#)

Windenschlepp bei Bremen – Mitglieder im DFC Weser gesucht!

Unser Fliegerkamerad Markus hat uns eine tolle Mitteilung gemacht. Der Windenschleppverein [DFC Weser](#) wird freie Plätze wegen ausscheidender Mitglieder neu vergeben. Also fix Kontakt aufnehmen mit Markus, bevor die Plätze weg sind.

Markus ist [per mail](#) oder Handy +491738439459 zu erreichen. Gebrauchtmart jetzt online

Termine / Termine

27.04. – 28.04.2019 nächste A-Theorie / Teil 1 Motorchirm

Anmeldung [per mail](#)

Jetzt buchen: Grundkurse, Windenschlepp, Höhenschulung Harz ab 16.02.2019

- alle Termine [hier klicken](#) -

Grundkurse

23.03. – 26.03.2019

30.03. – 02.04.2019

06.04. – 09.04.2019

19.04. – 22.04.2019

Anmeldung [per mail](#)

Windenschlepp für Scheininhaber

19.03. – 13.04. täglich buchbar

Anmeldung [per mail](#)

Höhenschulung an der Winde

19.03. – bis 13.04. täglich buchbar

Anmeldung [per mail](#)

Alpenschulung ab Grundkurs – Bergstarteinweisung für Inhaber Winden-A-Schein

[Bassano](#) – alpine Höhenschulung

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour – ausgebucht**

12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**

09.11. - 16.11.2019 Bassano

Anmeldung [per mail](#)

[Andelsbuch](#) – alpine Höhenschulung

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**
30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch
21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**
11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch
Anmeldung [per mail](#)

Praktische Motorschirm-Ausbildung

* Du bist noch „Fußgänger“! Dann brauchst Du die motorlose Vorausbildung, z.B. klassisch, um auch die Gleitschirmlizenz zu erwerben (Grundkurs + Höhenflüge) oder die sog. Zeitsparvariante, bei uns Grundkurs + Einweisung im Doppelsitzer mit Fluglehrer – erst danach beginnst Du die praktische Motorschirmschulung.

* Du bist lizenziertes Gleitschirmflieger oder erfüllst die motorlose Vorausbildung, dann kannst Du gleich in die Praxis einsteigen

jetzt wieder ab 21.03. bis voraussichtlich 13.04. durchgehend

14.04. - 18.04. noch fraglich
19.04. bis 10.05. wieder täglich
Alle Termine 2019 [hier klicken](#)
Anmeldung [per mail](#)

Reisetermine – PERFORMANCE-Training

Bassano

14.04. - 22.04.2019 Bassano **Ostertour – ausgebucht**
12.10. - 20.10.2019 Bassano **Herbstferien**
09.11. - 16.11.2019 Bassano
Anmeldung [per mail](#)

Andelsbuch

19.05. - 25.05.2019 Andelsbuch – **ausgebucht**
30.06. - 07.07.2019 Andelsbuch
21.07. - 28.07.2019 Andelsbuch – **Sommerferien**
11.08. – 18.08.2019 Andelsbuch
Anmeldung [per mail](#)

Slowenien

11.05. bis 18.05.2019
Anmeldung [per mail](#)

Achensee

03.08. – 10.08.2019 – **ausgebucht**
Anmeldung [per mail](#)

Lac de Annecy

24.08. – 31.08.2019
Anmeldung [per mail](#)

Dolomiten

07.09. – 14.09.2018
Anmeldung [per mail](#)

Türkei

14 Tage vom 21.09. – 05.10.2019

1 Woche vom 21.09. – 28.09.2019

1 Woche vom 28.09. – 05.10.2019

Anmeldung [per mail](#)

Öffnungszeiten Shop

Dienstag bis Freitag: 15.30 – 18 Uhr

Samstag von 10 – 14 Uhr

Sonntag von 10.30 – 12.30 Uhr

Montag: Ruhetag (betrifft nicht den Flugbetrieb)

Telefon im Shop: 05322 55 49 105

Beratung natürlich auch außerhalb der Öffnungszeiten – Terminabsprachen [per mail](#)

... und Schluss!

Das Wetter wird immer besser. Also ab in die Luft. Ein schönes Wochenende wünscht Euch
Euer Knut Jäger und das Team der Harzer Gleitschirm- und Motorschirmschule